

ภาคผนวก ก

ผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และคำแนะนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
โครงการโรงงานผลิต Polyethylene Terephthalate (PET)
ของบริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

ภาคผนวก ก.1

สำเนาผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงงานผลิต Polyethylene Terephthalate (PET) (ครั้งที่ 2)
ของบริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด
ที่ ออก 5103.3.1/181 ลงวันที่ 24 มกราคม พ.ศ.2565

ด่วนที่สุด

ที่ อก 5103.3.1/ 181



การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
618 ถนนนิคมมักกะสัน แขวงมักกะสัน
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

24 มกราคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิต Polyethylene Terephthalate (PET) (ครั้งที่ 2)
ของบริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ที่ TPRC 003/2565 ลงวันที่ 4 มกราคม 2565

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ได้ส่งมอบรายงานการเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิต Polyethylene
Terephthalate (PET) (ครั้งที่ 2) ฉบับสมบูรณ์ ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอตะวันออก (มาบตาพุด)
อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอ็นไว เวอร์ค จำกัด ทั้งนี้ การนิคมอุตสาหกรรม
แห่งประเทศไทย (กนอ.) โดยคณะกรรมการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และพิจารณา
การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้มีมติในการประชุมฯ
ครั้งที่ 2/2564 เมื่อวันที่ 17 ธันวาคม 2564 เห็นชอบในรายงานดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กนอ. ขอให้บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๒๑

(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ฝ่ายสิ่งแวดล้อมความปลอดภัยและอาชีวอนามัย

กองสิ่งแวดล้อมและพลังงาน

โทรศัพท์ 0 2253 0561 ต่อ 6306

โทรสาร 0 2650 0466

ภาคผนวก ก.2

สำเนาผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงงานผลิต Polyethylene Terephthalate (PET) (ครั้งที่ 3)
ของบริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด
ที่ ออก 5103.3.1/3249 ลงวันที่ 20 ตุลาคม พ.ศ.2565

ด่วน

ที่ อก 5103.3.1/ 3249



การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
618 ถนนนิคมมักกะสัน แขวงมักกะสัน
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

๒๐ ตุลาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิต Polyethylene Terephthalate (PET) (ครั้งที่ 3)
ของบริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ที่ TPRC 124/2565 ลงวันที่ 7 ตุลาคม 2565

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ได้ส่งมอบรายงานการเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิต Polyethylene
Terephthalate (PET) (ครั้งที่ 3) ฉบับสมบูรณ์ ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอตะวันออก (มาบตาพุด)
อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด ทั้งนี้ การนิคมอุตสาหกรรม
แห่งประเทศไทย (กนอ.) โดยคณะกรรมการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และพิจารณา
การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้มีมติในการประชุมฯ
ครั้งที่ 8/2565 เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2565 เห็นชอบในรายงานดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กนอ. ขอให้บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๒๙

(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ฝ่ายสิ่งแวดล้อมความปลอดภัยและอาชีวอนามัย

กองสิ่งแวดล้อมและพลังงาน

โทรศัพท์ 0 2253 0561 ต่อ 6306

โทรสาร 0 2650 0466

ภาคผนวก ก.3

สำเนาผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงงานผลิต Polyethylene Terephthalate (PET) (ครั้งที่ 4)
ของบริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด
ที่ ออก 5103.3.1/3644 ลงวันที่ 4 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

ที่ ออก 5103.3.1/3644



การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
5, 6 ซอยร่วมศิริมิตร ถนนวิภาวดีรังสิต
แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

4 พฤศจิกายน 2567

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิต Polyethylene Terephthalate (PET) (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ที่ TPRC-145/2024 ลงวันที่ 17 ตุลาคม 2567

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ได้จัดทำและส่งมอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิต Polyethylene Terephthalate (PET) (ครั้งที่ 4) ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ตะวันออก (มาบตาพุด) อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอ็นไว เวอร์ค จำกัด ทั้งนี้ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) โดยคณะกรรมการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและพิจารณาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้มีมติในการประชุมฯ ครั้งที่ 10/2567 เมื่อวันที่ 25 กันยายน 2567 เห็นชอบในรายงานดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ กนอ. ขอให้บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางบุปผา กวินวติน)

รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ฝ่ายสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย และอาชีวอนามัย
กองสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0 2207 2700 ต่อ 11506
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ env.ieat@gmail.com

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิต Polyethylene Terephthalate (PET) (ครั้งที่ 4)

ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ตะวันออก (มาบตาพุด) อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

ที่บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ลงนาม.....
(นายเกษม สว่างเจริญ)
ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด
ตุลาคม 2567



รับรองจำนวนหน้า 1/69



ลงนาม.....
(นายพงศ์ภัทร ศรีขจร)
ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไวเวิร์ค จำกัด
ตุลาคม 2567

ตารางที่ 1

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิต Polyethylene Terephthalate (PET) (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ ^{1/}
1. คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none">- รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าพื้นที่โครงการต้องมีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง- กำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพบำรุงรักษาเครื่องยนต์ต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างเพื่อลดอัตราการกระจายมลพิษทางอากาศ- ฉีดพรมน้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้า-เย็น)	<ul style="list-style-type: none">- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none">- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none">- บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด- บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด- บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด
2. คุณภาพน้ำ	<ul style="list-style-type: none">- กำหนดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปภายในพื้นที่โครงการ เพื่อบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมประจำวันของคณาณก่อสร้าง จากนั้นจะรวบรวมน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดดังกล่าวไปบำบัดต่อยังบ่อบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ตะวันออก (มาบตาพุด) ต่อไป	<ul style="list-style-type: none">- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none">- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none">- บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด
3. เสียง	<ul style="list-style-type: none">- กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ให้ดำเนินการเฉพาะในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น- กำหนดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ที่อุดหู และที่ครอบหู สำหรับคณาณก่อสร้างในระหว่างปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีระดับเสียงดังมากกว่า 85 เดซิเบลเอ	<ul style="list-style-type: none">- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none">- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none">- บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด- บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

ลงนาม.....
(นายเกษม สว่างเจริญ)
ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด
ตุลาคม 2567



รับรองจำนวนหน้า 2/69



ลงนาม.....
(นายพงศ์ภัทร ศรีขจร)
ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไวเวิร์ค จำกัด
ตุลาคม 2567



ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ ^{1/}
4. การคมนาคม	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก และดูแลการเข้า-ออกของรถทุกประเภทที่เข้าสู่พื้นที่โครงการ - กำหนดให้มีการควบคุมความเร็วของยานพาหนะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง - กำหนดให้มีการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกมิให้เกินกว่าที่กฎหมายที่กำหนด - หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเร่งด่วน (7.00-10.00 น.) และ (15.00-18.00 น.) - ควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด - กำหนดให้ผู้รับเหมาติดป้ายชื่อและเบอร์โทรศัพท์ลงบนรถขนส่งคนงานและอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อเป็นอีกช่องทางหนึ่งในการรับเรื่องร้องเรียน 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ภายในพื้นที่โครงการและถนนบริเวณใกล้เคียง - เส้นทางการขนส่ง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - รถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

ลงนาม..... (นายเกษม สิวังค์เจริญ) ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ตุลาคม 2567	 TPRC Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 3/69  ENVI WORK CO., LTD	ลงนาม..... (นายพงศ์ภัทร ศรีจร) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นวี เวิร์ค จำกัด ตุลาคม 2567
--	--	--	--

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ ^{1/}
5. การระบายน้ำ และป้องกัน น้ำท่วม	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราว ซึ่งเชื่อมต่อมาจากรางระบายน้ำเดิมของโครงการ เพื่อระบายน้ำฝนจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - กำหนดให้มีบ่อดักตะกอนดินและทรายที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง เพื่อป้องกันเศษตะกอนดินตกค้างและเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ - จัดให้มีการขุดลอกรางระบายน้ำเพื่อลดโอกาสการอุดตันของรางระบายน้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด
6. การจัดการ กากของเสีย	<ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมถังขยะมูลฝอยพร้อมฝาปิด เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยจากการอุปโภคบริโภคของคนงานและจากการก่อสร้าง เพื่อรอทางเทศบาลเมืองมาบตาพุดมารับไปกำจัดต่อไป - เศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้ ควรพิจารณานำกลับมาใช้ใหม่ให้มากที่สุด หรือขายให้กับบริษัทที่มารับซื้อต่อไป - จัดให้มีพื้นที่กองเก็บเศษวัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช้แล้วอย่างเป็นสัดส่วน - กำหนดมาตรการห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงในทางระบายน้ำ หรือน้ำทิ้ง และแหล่งน้ำธรรมชาติ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณทางระบายน้ำ ท่อน้ำทิ้ง และแหล่งน้ำ ธรรมชาติ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

ลงนาม..... (นายเกษม สิวังค์เจริญ) ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ตุลาคม 2567	 TPRC Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 4/69  ENVI WORK CO., LTD	ลงนาม..... (นายพงศ์ภัทร ศรีจร) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นวี เวิร์ค จำกัด ตุลาคม 2567
--	---	---	--





ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ ^{1/}
7. สภาพสังคม- เศรษฐกิจ	<ul style="list-style-type: none"> - พิจารณารับคนงานในท้องถิ่นที่มีความสามารถเหมาะสมตามเกณฑ์กำหนดของโครงการเข้าทำงานเป็นอันดับแรก เพื่อสร้างทัศนคติที่ดีระหว่างชุมชนและโครงการ รวมทั้งเป็นการสร้างงานให้กับประชาชนในท้องถิ่น - จัดให้มีช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียน ผ่านทางโทรศัพท์โดยแจ้งผ่านทางเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในกรณีเวลาปกติ หรือผ่านทางพนักงานผลิตประจำห้องควบคุมในกรณีนอกเวลาทำงาน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานรับทราบปัญหาที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการและดำเนินการแก้ไขปัญหาอย่างเร่งด่วน 	<ul style="list-style-type: none"> - ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด
8. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจะต้องระบุข้อตกลงเกี่ยวกับมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยกับบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างในสัญญาว่าจ้างอย่างชัดเจน โดยจะต้องระบุครอบคลุมถึงวิธีการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของคนงานที่ปฏิบัติงานในโครงการในเรื่องต่างๆ ดังนี้ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

ลงนาม  (นายเกษม ส้วงค์เจริญ) ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ตุลาคม 2567	 TPRC Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 5/69  ENVI WORK CO., LTD.	ลงนาม  (นายพงศ์ภัทร ศรีขจร) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด ตุลาคม 2567
--	--	---	--

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ ^{1/}
8. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	<ol style="list-style-type: none"> 1) กฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน โดยให้ผู้รับเหมาระดับหัวหน้างาน และเจ้าหน้าที่ในส่วนต่างๆ ของบริษัทรับเหมจะต้องเข้ารับการอบรมด้านข้อกำหนดความปลอดภัยฯ ของบริษัทเป็นระยะเวลา 6 ชั่วโมง 2) ความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงาน 3) การจัดให้มีและควบคุมดูแลการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลต่างๆ 4) การตรวจสอบสภาพเครื่องมือ/อุปกรณ์ทุกชนิดเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงอันตราย - จัดให้มีป้ายเตือนภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ที่มีความเข้มงวดในด้านความปลอดภัย - จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงานแก่คนงานก่อสร้าง เช่น หมวกนิรภัย แวนตาหรือหน้ากากนิรภัย ที่ครอบหู ที่อุดหู ถุงมือ ชุดนิรภัย (สำหรับงานเชื่อมโลหะ) รองเท้านิรภัย เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

ลงนาม  (นายเกษม ส้วงค์เจริญ) ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ตุลาคม 2567	 TPRC Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 6/69  ENVI WORK CO., LTD.	ลงนาม  (นายพงศ์ภัทร ศรีขจร) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด ตุลาคม 2567
--	---	--	--


ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ ^{1/}
8. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีระบบสุขาภิบาลขั้นพื้นฐานแก่คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ เช่น น้ำดื่มสะอาด ห้องน้ำ-ห้องส้วม และพื้นที่พักผ่อน เป็นต้น - จัดให้มีระบบสัญญาณเตือนภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ที่มีความเข้มงวดในด้านความปลอดภัย - เก็บรักษาและตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักรและยานพาหนะให้อยู่ในสภาพที่ดีเสมอ เพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ - กำหนดขอบเขตและจัดทำแนวรั้วบริเวณพื้นที่ที่มีการก่อสร้างและจำกัดเวลาเข้าสู่พื้นที่โครงการที่ชัดเจน - จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลขั้นต้นให้พร้อม รวมทั้งขั้นตอนการประสานงาน สำหรับจัดส่งผู้บาดเจ็บในกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง เพื่อนำส่งสถานพยาบาลในบริเวณใกล้เคียง - จัดให้มีการปฐมพยาบาลด้านความปลอดภัยและฝึกอบรมแก่คนงานก่อสร้างก่อนเริ่มการทำงาน - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

<p>ลงนาม.....</p> <p>(นายเกษม สว่างเจริญ)</p> <p>ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด</p> <p>ตุลาคม 2567</p>	 <p>TPRC Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด</p>	<p>รับรองจำนวนหน้า 7/69</p>	 <p>ENVI WORK CO., LTD.</p>	<p>ลงนาม.....</p> <p>(นายพงศ์ภัทร ศรีขจร)</p> <p>ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด</p> <p>ตุลาคม 2567</p>
---	--	-----------------------------	---	--

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ ^{1/}
8. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินสำหรับช่วงก่อสร้างและทำการฝึกอบรมคนงานก่อสร้างให้รู้ถึงขั้นตอนปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งการประสานงานกับผู้ที่เกี่ยวข้อง - ให้ข้อมูลแก่คนงานก่อสร้างและพนักงานที่อยู่ในพื้นที่ดังกล่าวเกี่ยวกับระบบสัญญาณเตือนภัย - ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานอย่างสม่ำเสมอตามแผนงานที่กำหนดร่วมกันระหว่างบริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด และบริษัท รับเหมา - รวบรวมสถิติเกี่ยวกับอุบัติเหตุ ความเสียหายและการแก้ไขปัญหาเพื่อใช้ในการปรับปรุงมาตรการด้านความปลอดภัยเป็นประจำทุกเดือน <p><u>มาตรการกรณีเกิดการระบาดของโรคติดต่อร้ายแรง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการและผู้บริหารเห็นชอบให้มีการประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่เพื่อวางแผนการดำเนินงานด้านการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาที่มี การระบาดของโรคติดต่อ ร้ายแรง 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

<p>ลงนาม.....</p> <p>(นายเกษม สว่างเจริญ)</p> <p>ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด</p> <p>ตุลาคม 2567</p>	 <p>TPRC Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด</p>	<p>รับรองจำนวนหน้า 8/69</p>	 <p>ENVI WORK CO., LTD.</p>	<p>ลงนาม.....</p> <p>(นายพงศ์ภัทร ศรีขจร)</p> <p>ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด</p> <p>ตุลาคม 2567</p>
---	---	-----------------------------	--	--

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ ^{1/}
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - กำกับดูแลให้ผู้รับเหมาจัดให้มีระบบการเฝ้าระวัง ป้องกันและควบคุมโรคติดต่อในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเคร่งครัดและสอดคล้องตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง - ให้ความรู้คนงานเรื่องสุขอนามัยและการป้องกันโรคติดต่อ - กรณีที่พบผู้ป่วยโรคติดต่อร้ายแรงในพื้นที่ก่อสร้างให้ประสานงานกับหน่วยงานด้านสาธารณสุขเพื่อควบคุมโรคโดยทันที 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาที่มี การระบาดของโรคติดต่อ ร้ายแรง - ตลอดระยะเวลาที่มี การระบาดของโรคติดต่อ ร้ายแรง - ตลอดระยะเวลาที่มี การระบาดของโรคติดต่อ ร้ายแรง 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด
9. สุขภาพ 9.1 ทั่วไป	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีหน่วยงานปฐมพยาบาล พยาบาลหรือเจ้าหน้าที่ พร้อมเวชภัณฑ์ในพื้นที่และรถยนต์เพื่อใช้งานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงตลอดเวลา - ให้ความรู้กับคนงานในการป้องกันโรคติดต่อ รวมถึงรณรงค์ด้านสุขบัญญัติ 10 ประการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

ลงนาม..... (นายเกษม ลีวงศ์เจริญ) ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ตุลาคม 2567	 TPRC Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 9/69  ENVI WORK CO. LTD.	ลงนาม..... (นายพงศ์ภัทร ศรีขจร) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด ตุลาคม 2567
---	--	--	---

ตารางที่ 1 (ต่อ)



องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ ^{1/}
9.1 ทั่วไป (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - สนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทั้งในด้านส่งเสริม การฟื้นฟู ป้องกันหรือดูแลรักษาตามความเหมาะสม - พิจารณาเลือกบริษัทรับเหมาที่มีมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ตลอดจนสุขภาพอนามัยของคนงานก่อสร้างที่ได้มาตรฐาน ครอบคลุมถึงแผนการจัดการคนงานภายนอกพื้นที่โครงการและมีประสบการณ์งานอุตสาหกรรมปิโตรเคมี - สำหรับการจัดการปัญหาในภาพรวมของพื้นที่ โครงการจะแจ้งจำนวนคนงานก่อสร้างให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ เพื่อใช้ในการวางแผนต่อไป - รวบรวมรายชื่อและที่อยู่ของคนงานที่พักอาศัยอยู่ภายในแต่ละชุมชนให้กับผู้นำชุมชน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อในกรณีที่คนงานก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญในชุมชน - สรุปผลการดำเนินงานก่อสร้างให้กับชาวบ้านโดยเฉพาะชุมชนใกล้เคียงทราบเป็นระยะๆ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

ลงนาม..... (นายเกษม ลีวงศ์เจริญ) ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ตุลาคม 2567	 TPRC Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 10/69  ENVI WORK CO. LTD.	ลงนาม..... (นายพงศ์ภัทร ศรีขจร) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด ตุลาคม 2567
---	---	--	---

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ ^{1/}
9.1 ทั่วไป (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีมาตรฐาน กฎเกณฑ์ ข้อตกลง และบทลงโทษในเรื่องของการจัดการดูแลงานก่อสร้างกับบริษัทรับเหมาก่อสร้างให้ชัดเจน เพื่อป้องกันไม่ให้คนงานไปสร้างความเดือดร้อน หรือสร้างปัญหาให้กับชุมชน - ควบคุมให้คนงานปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด
9.2 สุขลักษณะในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	<ul style="list-style-type: none"> - ดูแลที่พักคนงานให้ถูกสุขลักษณะ เพื่อป้องกันการเป็นแหล่งเกิดโรค - จัดให้มีห้องส้วมเพียงพอกับจำนวนคนงาน ที่ใช้ในแต่ละวันประมาณ 1 ที่ ต่อ 25 คน ซึ่งโครงการจะบำบัดโดยใช้ระบบบำบัดสำเร็จรูปภายในพื้นที่โครงการ จากนั้นจะรวบรวมน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดดังกล่าวไปบำบัดต่อยังบ่อบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ตะวันออก (มาบตาพุด) ต่อไป - ที่ทิ้งขยะ ถังขยะ ต้องมีขนาดรับปริมาณขยะได้เป็น 3 เท่า ของขยะที่เกิดขึ้นแต่ละวัน และมีการรักษาความสะอาดข้างถังขยะ มิให้กองขยะทิ้งไว้ ถังขยะมีฝาปิดมิดชิด 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

หมายเหตุ : ^{1/}บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ต้องควบคุมให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด
มาตรการที่ขีดเส้นใต้เป็นมาตรการที่ปรับเปลี่ยน/เพิ่มเติมจากมาตรการเดิมที่ได้รับความเห็นชอบ

ลงนาม..... (นายเกษม สิวังค์เจริญ) ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ตุลาคม 2567	 TPRC Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 11/69	 ENVI WORK CO., LTD.	ลงนาม..... (นายพงศ์ภัทร ศรีขจร) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด ตุลาคม 2567
--	--	-----------------------	---	---



ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม


โครงการโรงงานผลิต Polyethylene Terephthalate (PET) (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป	<ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอมาในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิต Polyethylene Terephthalate (PET) (ครั้งที่ 4) ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ตะวันออก (มาบตาพุด) อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ซึ่งจัดทำโดยบริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด อย่างเคร่งครัด - เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อมบริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็วและต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยเคร่งครัด เพื่อประโยชน์ในการพิจารณาความเหมาะสมของการกำหนดระยะเวลาการติดตามตรวจสอบต่อไป - หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ต้องแจ้งให้สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบโดยเร็ว เพื่อสำนักงานฯ จะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

ลงนาม..... (นายเกษม สิวังค์เจริญ) ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ตุลาคม 2567	 TPRC Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 12/69	 ENVI WORK CO., LTD.	ลงนาม..... (นายพงศ์ภัทร ศรีขจร) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด ตุลาคม 2567
--	---	-----------------------	--	---



ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>- บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยสรุปให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน ทั้งนี้ การจัดทำและขั้นตอนการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการที่กำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</p> <p>- ในกรณีที่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด แจ้งหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายดำเนินการ ดังนี้</p>	<p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด</p> <p>- บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด</p>

<p>ลงนาม.....</p> <p>(นายเกษม สิววงศ์เจริญ)</p> <p>ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด</p> <p>ตุลาคม 2567</p>	 <p>Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด</p>	<p>รับรองจำนวนหน้า 13/69</p>	 <p>ENVI WORK CO., LTD.</p>	<p>ลงนาม.....</p> <p>(นายพงศ์ภัทร ศรีขจร)</p> <p>ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด</p> <p>ตุลาคม 2567</p>
---	--	------------------------------	--	--



ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>1) หากหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้วให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย รับจัดแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับจัดแจ้งไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>2) หากหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้ให้ความเห็นชอบไว้แล้วให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย จัดส่งรายงานการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับการอนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย แจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p>			

<p>ลงนาม.....</p> <p>(นายเกษม สิววงศ์เจริญ)</p> <p>ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด</p> <p>ตุลาคม 2567</p>	 <p>Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด</p>	<p>รับรองจำนวนหน้า 14/69</p>	 <p>ENVI WORK CO., LTD.</p>	<p>ลงนาม.....</p> <p>(นายพงศ์ภัทร ศรีขจร)</p> <p>ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด</p> <p>ตุลาคม 2567</p>
---	---	------------------------------	---	--

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - สรุปผลการศึกษา HAZOP ของโครงการ และนำเสนอตัวอย่างกรณีที่เกิดผลกระทบสูงสุด พร้อมแสดง P&ID และเหตุการณ์นำเสนอตัวอย่างดังกล่าวในเชิงเปรียบเทียบกับหน่วยอื่นของโครงการ โดยจัดทำให้แล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินการโครงการ - ว่าจ้างหน่วยงานกลาง (Third Party) เพื่อดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ - เมื่อโครงการดำเนินการผลิตเต็มกำลังการผลิตของเครื่องจักร และมีสภาวะการผลิตคงตัว (Steady State) แล้ว พบว่าอัตราการระบายมลพิษทางอากาศข้างต้นมีค่าน้อยกว่าค่าที่ระบุไว้ในรายงาน บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ต้องยึดถือค่าที่ต่ำนั้นเป็นค่าควบคุม พร้อมทั้งให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ - หากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบมีแนวโน้มเข้าใกล้ค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศโครงการจะต้องให้ความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบ 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายหลังจัดทำ HAZOP แล้วเสร็จ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

ลงนาม..... (นายเกษม สว่างศรีเจริญ) ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ตุลาคม 2567	 Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 15/69 	ลงนาม..... (นายพงศ์ภัทร ศรีขจร) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไวเวิร์ค จำกัด ตุลาคม 2567
---	---	--	--



ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ในกรณีที่ผลการตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดและผลตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โครงการมีแนวโน้มสูงขึ้นจากค่าที่ตรวจวัดได้ในช่วงการดำเนินการปกติ แต่ยังไม่เกินค่าควบคุมที่กำหนดไว้ ให้โครงการตรวจสอบหาสาเหตุและทำการเฝ้าระวังเพื่อเตรียมความพร้อมในการแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ให้สรุปรายละเอียดดังกล่าวไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วน ชัดเจนด้วย - ในกรณีที่ผลการตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของโครงการมีค่าเกินค่าควบคุมที่กำหนดไว้ ให้โครงการทำการตรวจสอบหาสาเหตุ ทำการแก้ไข และทำการตรวจวัดซ้ำเพื่อยืนยันประสิทธิภาพในการแก้ไข พร้อมทั้งกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาลักษณะดังกล่าวให้ครบถ้วน - กำหนดให้มีการรายงานลักษณะของกิจกรรมต่างๆ ที่เกิดขึ้นบริเวณโดยรอบจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศขณะทำการตรวจวัด - ให้ความร่วมมือในการเชื่อมโยงข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมแบบต่อเนื่อง (Online Monitoring) ในสถานประกอบการไปยังศูนย์เฝ้าระวัง และควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring and Control Center) (EMC²) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย - กำหนดให้โครงการแจ้งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยทราบ ก่อนการหยุดการผลิตเพื่อดำเนินการซ่อมบำรุงเครื่องจักร/อุปกรณ์ประจำปี (Shutdown/Turnaround) และในช่วงก่อนการเริ่มกระบวนการผลิต (Pre-Startup) 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

ลงนาม..... (นายเกษม สว่างศรีเจริญ) ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ตุลาคม 2567	 Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 16/69 	ลงนาม..... (นายพงศ์ภัทร ศรีขจร) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไวเวิร์ค จำกัด ตุลาคม 2567
---	--	---	--



ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - เนื่องจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ประกาศให้พื้นที่มาบตาพุดเป็นเขตควบคุมมลพิษ ดังนั้นโครงการโรงงานผลิต Polyethylene Terephthalate (PET) ของบริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ที่ตั้งอยู่ในเขตควบคุมมลพิษต้องดำเนินการตามแผนลดและจัดมลพิษของเขตควบคุมมลพิษนั้น - ให้ทบทวนเหตุการณ์อุบัติเหตุ/อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการประกอบกิจการอุตสาหกรรมที่มีการผลิตในลักษณะเดียวกันทั้งในประเทศและต่างประเทศ โดยเสนอในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ปีละ 1 ครั้ง เพื่อนำข้อมูลมาใช้ในการทบทวนและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการให้ครบถ้วนสมบูรณ์ 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด
2. คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> - การดำเนินการของโครงการจะไม่มีการระบายก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ออกสู่บรรยากาศ - ติดตั้งเตาเผาอากาศเสียชนิด Heat Transfer Media (HTM Heater) ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง เพื่อกำจัดสารไฮโดรคาร์บอนที่ปนเปื้อนมากับก๊าซที่เหลือทิ้งจากกระบวนการผลิต (Off Gas) ก่อนระบายออกสู่บรรยากาศ - ปรับปรุงหัวเผาของ HTM Heater ชุดที่ 1 ให้เป็นแบบ Ultra Low NO_x Burner เพื่อลดอัตราการระบายนีลสารเหลือ 0.160 กรัม/วินาที ให้แล้วเสร็จ หลังจากนั้นจึงดำเนินการใช้งาน HTM Heater ชุดที่ 2 	<ul style="list-style-type: none"> - หน่วยผลิตของโครงการ - หน่วย CP Unit - บริเวณเตาเผาอากาศเสีย HTM Heater ชุดที่ 1 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ช่วงก่อนการดำเนินโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

ลงนาม..... (นายเกษม สว่างศรีเจริญ) ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ตุลาคม 2567	 Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 17/69		ลงนาม..... (นายพงศ์ภัทร ศรีขจร) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไวเวิร์ค จำกัด ตุลาคม 2567
---	---	-----------------------	---	--

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งหัวเผานิต Ultra Low NO_x Burner บริเวณ HTM Heater ทั้ง 2 ชุด เพื่อควบคุมการระบายนีลสารไม่ให้เกินค่าควบคุมของโครงการดังนี้ (ตารางที่ 2-1) 1) เตาเผาอากาศเสีย HTM Heater ชุดที่ 1 ที่สภาวะมาตรฐาน อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส ความดัน 1 บรรยากาศ สภาวะแห้ง และออกซิเจนส่วนเกินร้อยละ 7 <ul style="list-style-type: none"> * ฝุ่นละออง (TSP) ไม่เกิน 13.0 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร อัตราการระบาย 0.040 กรัมต่อวินาที * ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) ไม่เกิน 52.2 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร อัตราการระบาย 0.160 กรัมต่อวินาที 2) เตาเผาอากาศเสีย HTM Heater ชุดที่ 2 ที่สภาวะมาตรฐาน อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส ความดัน 1 บรรยากาศ สภาวะแห้ง และออกซิเจนส่วนเกินร้อยละ 7 <ul style="list-style-type: none"> * ฝุ่นละออง (TSP) ไม่เกิน 13.0 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร อัตราการระบาย 0.026 กรัมต่อวินาที * ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) ไม่เกิน 52.2 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (27.7 ส่วนในล้านส่วน) อัตราการระบาย 0.107 กรัมต่อวินาที 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณเตาเผาอากาศเสีย HTM Heater ชุดที่ 1 และ 2 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

ลงนาม..... (นายเกษม สว่างศรีเจริญ) ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ตุลาคม 2567	 Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 18/69		ลงนาม..... (นายพงศ์ภัทร ศรีขจร) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไวเวิร์ค จำกัด ตุลาคม 2567
---	--	-----------------------	--	--

ตารางที่ 2-1

แหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศที่เกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงของโครงการ

แหล่งกำเนิดมลพิษ	เชื้อเพลิงที่ใช้	ระบบควบคุมมลพิษ	ข้อมูลปล่อง				ก๊าซที่ระบายออก						ความเข้มข้น		ปริมาณการระบาย	
			พิกัด		H	D	Temp	V	O ₂	Humidity	Q _{actual}	Q ^U / _{standard}	TSP	NO ₂	TSP	NO ₂
			X	Y	(m)	(m)	(C)	(m³/s)	(%)	(%)	(m³/s)	(Nm³/s)	(mg/m³)	(mg/m³)	(g/s)	(g/s)
ปล่องระบายมลสารจากหน่วยผลิตความร้อนชุดที่ 1 (HTM1)	ก๊าซธรรมชาติ	Ultra Low NO _x	729811	1405246	30	1.0	228.85	6.4	3.9	16.0	5.02	3.07	13	52.2	0.040	0.160
ปล่องระบายมลสารจากหน่วยผลิตความร้อนชุดที่ 2 (HTM2)	ก๊าซธรรมชาติ	Ultra Low NO _x	729817	1405252	35	0.7	357.85	10.9	3.9	16.0	4.19	2.04	13	52.2	0.026	0.107
มาตรฐาน ^ข													320	376	-	-
ปริมาณการระบายมลพิษทางอากาศรวม													-	-	0.066	0.267

หมายเหตุ : ^ข ที่ภาวะอ้างอิง 25 °C, 1 atm, และ 7% O₂ Dry Basis

^ข ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน (พ.ศ. 2549)

 ลงนาม..... (นายเกษม สว่างศรีเจริญ) ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ตุลาคม 2567	 TPRC Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 19/69	 ENVI WORK CO., LTD.	 ลงนาม..... (นายพงศ์ภัทร ศรีจร) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด ตุลาคม 2567
--	--	-----------------------	---	---

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งระบบตรวจวัดมลพิษแบบต่อเนื่อง (Continuous Emission Monitoring System, CEMs) โดยตั้งค่าการเตือนให้อยู่ที่ 90% ของค่าที่ระบุไว้ในมาตรฐานฯ บริเวณปล่องระบายอากาศเสียจากเตาเผา HTM Heater โดยติดตั้ง CEMs ที่ HTM Heater ทั้ง 2 ชุด ที่ใช้ในการเผาไหม้ (Excess O₂) และอัตราการไหลของอากาศเสีย <ul style="list-style-type: none"> 1) ความเข้มข้นของ NO_x ที่ระบายออกจากปล่อง HTM Heater 2) ปริมาณ O₂ ที่ใช้ในการเผาไหม้ (Excess O₂) และอัตราการไหลของอากาศเสีย - ติดตั้งระบบบำบัดฝุ่นแบบ Cyclone จำนวน 6 ชุด เพื่อควบคุมการระบายฝุ่นละอองไม่ให้เกินค่าควบคุมของโครงการดังนี้ (ตารางที่ 2-2) <ul style="list-style-type: none"> 1) ที่สภาวะมาตรฐาน อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส ความดัน 1 บรรยากาศ สภาวะแห้ง และออกซิเจนส่วนเกินสภาวะจริง <ul style="list-style-type: none"> * Cyclone#1 ควบคุมฝุ่นละออง (TSP) ที่ระบายออกจากกระบวนการขนถ่าย PET จาก CP Unit ไปยัง SSP Unit ไม่เกิน 40 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร อัตราการระบาย 0.044 กรัมต่อวินาที * Cyclone#2 ควบคุมฝุ่นละออง (TSP) ที่ระบายออกจากกระบวนการลดอุณหภูมิของ PET โดยใช้อากาศจาก SSP Unit ไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร อัตราการระบาย 0.455 กรัมต่อวินาที * Cyclone#3 และ 4 ควบคุมฝุ่นละออง (TSP) ที่ระบายออกจากกระบวนการขนถ่าย PET จาก SSP Unit ไปยัง Silo จำนวน 2 ตั้งไม่เกิน 40 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร อัตราการระบาย 0.094 กรัมต่อวินาที 	<ul style="list-style-type: none"> - ปล่องระบายอากาศเสียจากเตาเผาอากาศเสีย HTM Heater ของโครงการ - กระบวนการขนถ่าย PET 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

 ลงนาม..... (นายเกษม สว่างศรีเจริญ) ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ตุลาคม 2567	 TPRC Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 20/69	 ENVI WORK CO., LTD.	 ลงนาม..... (นายพงศ์ภัทร ศรีจร) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด ตุลาคม 2567
--	---	-----------------------	--	---




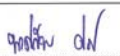
ตารางที่ 2-2

แหล่งกำเนิดมลสารทางอากาศที่ไม่ได้เกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงของโครงการ

แหล่งกำเนิดมลพิษ	ข้อมูลปล่อง				ก๊าซที่ระบายออก			ความเข้มข้น	ปริมาณการระบาย
	พิกัด		H	D	Temp	V	Q ^{1/} _{standard}	TSP	TSP
	X	Y	(m)	(m)	(C)	(m ³ /s)	(Nm ³ /s)	(mg/m ³)	(g/s)
ปล่อง Cyclone#1 (MC1512)	729774	1405249	52	0.30	41	16.47	1.11	40	0.044
ปล่อง Cyclone#2 (MC1563)	729783	1405236	19	0.91	99	35.0	22.76	20	0.455
ปล่อง Cyclone#3 (MC1614)	729705	1405273	59	0.4	42	19.82	2.36	40	0.094
ปล่อง Cyclone#4 (MC1624)	729703	1405266	59	0.4	42	19.82	2.36	40	0.094
ปล่อง Cyclone#5 (MC1462)	729804	1405252	17	0.27	42	8.9	0.48	40	0.019
ปล่อง Cyclone#6 (MC1594)	729798	1405250	15	0.81	52.95	15.1	7.10	18	0.128
ปล่อง PTA Silo (MF111A)	729772	1405232	43	0.18	40.0	42.1	1.02	27	0.028
มาตรฐาน ^{2/}								400	-
ปริมาณการระบายมลสารทางอากาศรวม								-	0.862




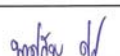
หมายเหตุ: ^{1/} ที่สภาวะอ้างอิง 25 °C, 1 atm, Dry Basis

^{2/} ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน (พ.ศ. 2549)

 ลงนาม..... (นายเกษม สิงค์เจริญ) ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ตุลาคม 2567	 TPRC Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 21/69  ENVI WORK CO., LTD.	 ลงนาม..... (นายพงศ์ภัทร ศรีจร) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด ตุลาคม 2567
---	--	--	---



ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> * Cyclone#5 ควบคุมฝุ่นละออง (TSP) ที่ระบายออกจากการขนถ่าย PET จาก CP Unit ไปยัง SSP Unit ไม่เกิน 40 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร อัตราการระบาย 0.019 กรัมต่อวินาที * Cyclone#6 ควบคุมฝุ่นละออง (TSP) ที่ระบายออกจากการขนถ่าย PET ไม่เกิน 18 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร อัตราการระบาย 0.128 กรัมต่อวินาที - กำหนดให้ปล่อง PTA Silo ที่มีการติดตั้งระบบดักฝุ่นแบบถุงกรองควบคุมฝุ่นละออง (TSP) ที่ระบายออกจากการขนส่งกรดเทฟทาลิกบริสุทธิ์ผ่านระบบท่อขนส่งจากบริษัทผู้ผลิตไปยังไซโลเก็บพักไม่เกิน 27 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร อัตราการระบาย 0.028 กรัมต่อวินาที (อ้างอิงตารางที่ 1-2) - กำหนดแผนตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดมลพิษทางอากาศให้ทำงานอย่างเต็มประสิทธิภาพอยู่เสมอ - กำหนดให้มีการจัดเตรียมอุปกรณ์และอะไหล่สำรอง สำหรับการซ่อมบำรุงระบบบำบัดมลพิษทางอากาศอย่างเพียงพอ 	<ul style="list-style-type: none"> - ไซโลเก็บพักกรดเทฟทาลิกบริสุทธิ์ - เตาเผาอากาศเสียและระบบบำบัดฝุ่นแบบ Cyclone - แผนซ่อมบำรุง 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

 ลงนาม..... (นายเกษม สิงค์เจริญ) ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ตุลาคม 2567	 TPRC Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 22/69  ENVI WORK CO., LTD.	 ลงนาม..... (นายพงศ์ภัทร ศรีจร) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด ตุลาคม 2567
---	---	---	---




ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- จัดทำข้อมูลการระบายสารอินทรีย์ระเหย (VOCs Inventory) ที่มาจากแหล่งกำเนิดของโครงการ โดยให้ดำเนินการตามร่างคู่มือการประเมินการระบายสารอินทรีย์ระเหยจากแหล่งกำเนิดในโรงงานอุตสาหกรรมของกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้ การประเมินการรั่วซึมจากแหล่งกำเนิดให้ดำเนินการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 1 ปี หลังจากดำเนินโครงการ หลังจากนั้นให้ดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด
3. คุณภาพน้ำ	- ติดตั้งระบบถังเกรอะ (Septic Tank) เพื่อบำบัดน้ำทิ้งจากกิจกรรมประจำวันของพนักงานในขั้นต้นปริมาณ 8 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ก่อนรวบรวมส่งไปบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ตะวันออก (มาบตาพุด) ต่อไป - น้ำ Blow Down จาก Cooling Tower ปริมาณ 144 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จะถูกส่งไปบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ตะวันออก (มาบตาพุด) - ติดตั้งบ่อดักไขมัน (Oil Separator) ขนาด 87 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง เพื่อนำน้ำฝนที่ปนเปื้อนสารเคมีในปริมาณ 22 ลูกบาศก์เมตรต่อ 15 นาทีแรก มาแยกส่วนที่เป็นไขมันออกก่อนส่งไปรวมกับน้ำทิ้งจากกระบวนการผลิตในบ่อปรับเสถียร (Neutralization Pond) ขนาด 154 ลูกบาศก์เมตร เพื่อทำให้เป็นกลาง ก่อนส่งไปบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียของ บริษัท จีซี-เอ็ม พีทีเอ จำกัด	- ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

 ลงนาม..... (นายเกษม สິงค์เจริญ) ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ตุลาคม 2567	 TPRC Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 23/69  ENVI WORK CO., LTD.	ลงนาม..... (นายพงศ์ภัทร ศรีขจร) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไวเวิร์ค จำกัด ตุลาคม 2567
---	--	--	--

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	- น้ำจากกระบวนการผลิต (CP Unit) ปริมาณ 110 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จะส่งไปบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียของ บริษัท จีซี-เอ็ม พีทีเอ จำกัด - โครงการจะดำเนินการส่งน้ำเสียที่เกิดขึ้นภายหลังการขยายกำลังการผลิตไปที่ระบบบำบัดของ บริษัท จีซี-เอ็ม พีทีเอ จำกัดก็ต่อเมื่อบริษัท จีซี-เอ็ม พีทีเอ จำกัดได้ดำเนินการขออนุญาตรับบำบัดน้ำเสียตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนดไว้แล้วเสร็จ - กำหนดคุณสมบัติ (Internal Control) ของน้ำเสียที่จะส่งไปยังระบบบำบัดน้ำเสียของ บริษัท จีซี-เอ็ม พีทีเอ จำกัดไว้ดังนี้ 1) ค่า COD ต้องไม่เกิน 9,000 ppm 2) อุณหภูมิต้องไม่เกิน 40 องศาเซลเซียส 3) ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) ต้องไม่เกิน 40 ppm 4) ความเป็นกรด-ด่าง ต้องไม่เกิน 5.0-7.0 - ในกรณีน้ำเสียจากกระบวนการผลิตของโครงการไม่ผ่านเกณฑ์ตามค่าควบคุม (Internal Control) หรือในกรณีที่ระบบบำบัดน้ำเสียของ GC-M PTA ชัดข้องทางโครงการได้เตรียมมาตรการรองรับไว้ดังนี้	- ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

 ลงนาม..... (นายเกษม สິงค์เจริญ) ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ตุลาคม 2567	 TPRC Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 24/69  ENVI WORK CO., LTD.	ลงนาม..... (นายพงศ์ภัทร ศรีขจร) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไวเวิร์ค จำกัด ตุลาคม 2567
---	---	---	--

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	<p>1) หากระบบบำบัดน้ำเสียของ บริษัท จีซี-เอ็ม พีทีเอ จำกัด ตรวจสอบแล้วพบว่าสามารถแก้ไขได้ภายใน 24 ชั่วโมง โครงการจะลดกำลังการผลิตลง และทยอยส่งน้ำเสียไปบำบัด แต่หากระบบเกิดขัดข้องและตรวจสอบแล้วพบว่าไม่สามารถแก้ไขได้ภายใน 24 ชั่วโมง ทางโครงการจะหยุดกระบวนการผลิต (Shutdown) และส่งน้ำเสียในบ่อพักน้ำเสียของโครงการไปบำบัดยังหน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมารับน้ำเสียไปกำจัด</p> <p>2) ในกรณีติดต่อให้หน่วยงานภายนอกมารับน้ำเสียไปบำบัดนั้น ทางโครงการจะติดต่อบริษัท/หน่วยงานภายนอกที่สามารถรับน้ำเสียไปบำบัดได้อย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ และจะต้องเป็นบริษัทที่ต้องขึ้นทะเบียนและได้รับอนุญาตจากทางราชการ</p> <p>- โครงการจะดำเนินการวางท่อนส่งน้ำเสียบนพื้นดินจากบ่อพักน้ำเสียของโครงการไปยังระบบบำบัดน้ำเสียของ บริษัท จีซี-เอ็ม พีทีเอ จำกัดซึ่งในการดูแลรักษาแนวท่อนส่งน้ำเสีย ทางโครงการได้มีการกำหนดมาตรการในการดูแลรักษา ดังนี้</p> <p>1) จัดทำป้ายเตือนตลอดแนวท่อนส่งน้ำเสีย</p> <p>2) จัดให้มีการตรวจสอบสภาพความสมบูรณ์ของท่อนส่งน้ำเสียตลอดแนวท่อนเป็นประจำทุกวัน โดยเจ้าหน้าที่จะเดินตรวจสอบตลอดแนว หากตรวจสอบพบจุดที่สงสัยว่าจะมีการรั่วไหล ให้โครงการแจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ทั้งของโครงการและบริษัท จีซี-เอ็ม พีทีเอ จำกัด</p> <p>3) ติดตั้งระบบ Flow Meter เพื่อสามารถตรวจสอบอัตราการไหลของน้ำเสียภายในท่อให้มีการไหลตามปกติ</p>	<p>- บริเวณท่อนส่งน้ำเสีย</p>	<p>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด</p>

<p>ลงนาม.....</p> <p>(นายเกษม สว่างศรีเจริญ)</p> <p>ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด</p> <p>ตุลาคม 2567</p>	 <p>TPRC Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด</p>	<p>รับรองจำนวนหน้า 25/69</p>	 <p>ENVI WORK CO., LTD.</p>	<p>ลงนาม.....</p> <p>(นายพงศ์ภัทร ศรีขจร)</p> <p>ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด</p> <p>ตุลาคม 2567</p>
--	--	------------------------------	---	--

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	<p>4) ติดตั้ง Pressure Gauge เพื่อควบคุมแรงดันภายในท่อให้สามารถส่งน้ำเสียให้เป็นปกติ และป้องกันการไหลย้อนกลับของน้ำเสีย</p> <p>5) ติดตั้งระบบท่อ Minimum Flow Line โดยท่อนี้จะอยู่ที่ด้านส่งของปั๊ม (Pump Discharge) ซึ่งท่อนี้จะไหลย้อนกลับไปสู่บ่อเก็บน้ำเสีย เพื่อให้ปั๊มสามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง และป้องกันการบวมจากการเกิดความร้อนโพรงอากาศ (Cavitation) การสั่นสะเทือน เมื่อואวลยทางถูกปิด หรือท่อเกิดการอุดตัน</p> <p>6) ติดตั้งวาล์วตัดแยกระบบทั้งบริเวณต้นทางและปลายทางเพื่อให้สามารถตัดแยกระบบและลดการรั่วไหลของน้ำเสียได้</p> <p>7) จัดเตรียมแผนการซ่อมบำรุงระบบท่อนส่งเพื่อไม่ให้เกิดการชำรุด ซึ่งอาจเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดการรั่วไหลของน้ำเสียได้</p> <p>- เมื่อโครงการดำเนินการส่งน้ำเสียไปบำบัดยังระบบบำบัดน้ำเสียของ บริษัท จีซี-เอ็ม พีทีเอ จำกัด ทั้งหมดแล้ว ระบบบำบัดน้ำเสียเดิมของโครงการนั้นทางโครงการจะยกเลิกใช้งาน โดยจะดำเนินการปรับปรุงระบบให้เป็นเพียงบ่อเก็บน้ำเสียสำรอง เพื่อรอส่งน้ำเสียไปบำบัดยังระบบบำบัดน้ำเสียของ บริษัท จีซี-เอ็ม พีทีเอ จำกัด</p> <p>- ดูแลป้องกันเก็บน้ำเสียโดยใช้ระบบ Preventive Maintenance ของอุปกรณ์ขนถ่ายน้ำเสีย ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน</p> <p>- ตรวจสอบระบบการขนถ่าย และป้องกันเก็บน้ำเสียให้สามารถใช้งานได้ ในกรณีที่มีการรับน้ำเสียมามากเกินไปเพื่อให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน</p>	<p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด</p> <p>- บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด</p> <p>- บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด</p>

<p>ลงนาม.....</p> <p>(นายเกษม สว่างศรีเจริญ)</p> <p>ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด</p> <p>ตุลาคม 2567</p>	 <p>TPRC Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด</p>	<p>รับรองจำนวนหน้า 26/69</p>	 <p>ENVI WORK CO., LTD.</p>	<p>ลงนาม.....</p> <p>(นายพงศ์ภัทร ศรีขจร)</p> <p>ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด</p> <p>ตุลาคม 2567</p>
--	---	------------------------------	--	--

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. เสียง	<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมข้อกำหนดเฉพาะ (Specification) ในการออกแบบเครื่องจักรทุกชนิดให้มีข้อกำหนดในเรื่องการควบคุมระดับเสียงจากแหล่งกำเนิด - จัดทำแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักร (Preventive Maintenance Program) เมื่อค่าระดับเสียงจากแหล่งกำเนิด (เครื่องจักร) มีค่าเกิน 85 เดซิเบลเอ - จัดทำสัญลักษณ์หรือป้ายเตือนในบริเวณที่มีระดับเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ - จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล อาทิ ที่ครอบหู/ที่อุดหู สำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงานหรือผู้ที่เข้าไปในบริเวณที่มีโอกาสได้รับเสียงเกินกว่า 85 เดซิเบลเอ และ มีอุปกรณ์ดังกล่าวสำรองไว้อย่างเพียงพอ - จัดให้มีแนวป้องกันเสียงบริเวณพื้นที่ทำงานที่มีเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบลเอ - จัดทำ Noise Contour Map ในพื้นที่การผลิตภายใน 1 ปี หลังจากโครงการแล้วเสร็จ นำผลการศึกษา Noise Contour Map มาใช้ในการจัดการสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในโรงงานต่อไป และให้ทำการทบทวนแนวเส้นเสียงจาก Noise Contour Map ทุกๆ 3 ปี - ควบคุมให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดังได้รับระดับเสียงเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงาน (TWA) ไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด เช่น ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2546 	<ul style="list-style-type: none"> - เครื่องจักรทุกชนิดที่ติดตั้งในพื้นที่โครงการ - เครื่องจักรทุกชนิดที่ติดตั้งในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

<p>ลงนาม.....</p> <p>(นายเกษม สว่างศรีเจริญ)</p> <p>ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด</p> <p>ตุลาคม 2567</p>	 <p>TPRC Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด</p>	<p>รับรองจำนวนหน้า 27/69</p>  <p>ENVI WORK CO., LTD.</p>	<p>ลงนาม.....</p> <p>(นายพงศ์ภัทร ศรีขจร)</p> <p>ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด</p> <p>ตุลาคม 2567</p>
--	---	---	--


ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. เสียง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำมาตรการอนุรักษ์การได้ยิน (Hearing Conservation Program) ในสถานประกอบการ ในกรณีที่สภาวะการทำงานในสถานประกอบการมีระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง มากกว่า 85 เดซิเบลเอขึ้นไป โดยมีรายละเอียดในหัวข้อต่อไปนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1) ตรวจวัดระดับเสียงในสถานที่ทำงาน 2) ตรวจสมรรถภาพการได้ยิน (Audiometry) แก่พนักงานที่สัมผัสเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ อย่างต่อเนื่องเกินกว่า 8 ชั่วโมง ปีละ 1 ครั้ง โดย Audiologist หรือผู้ที่ผ่านการอบรมการตรวจแล้ว 3) จัดให้มีการควบคุมทางวิศวกรรม (Engineering Controls) เช่น ลดระดับเสียงจากต้นกำเนิดเสียง (Source) (ติดตั้งฉนวน อุปกรณ์ลดการสั่นสะเทือน) 4) บริหารจัดการเพื่อป้องกันไม่ให้พนักงานสัมผัสระดับเสียงดังเป็นเวลานาน เช่น กำหนดระยะเวลาการทำงานเพื่อลดเวลาที่พนักงานสัมผัสเสียงดัง การสลับพนักงาน/การสลับวันทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง 5) อบรมให้ความรู้พนักงานเกี่ยวกับอันตรายจากเสียงดัง สาเหตุที่ต้องป้องกันตัวจากเสียงดัง บริเวณใดภายในโรงงานที่มีเสียงดัง การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดังอย่างถูกวิธี 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

<p>ลงนาม.....</p> <p>(นายเกษม สว่างศรีเจริญ)</p> <p>ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด</p> <p>ตุลาคม 2567</p>	 <p>TPRC Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด</p>	<p>รับรองจำนวนหน้า 28/69</p>  <p>ENVI WORK CO., LTD.</p>	<p>ลงนาม.....</p> <p>(นายพงศ์ภัทร ศรีขจร)</p> <p>ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด</p> <p>ตุลาคม 2567</p>
--	--	--	--




ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. การคมนาคมขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> - อบรมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรและข้อกำหนดอื่นๆ ที่โครงการกำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด - กำหนดความเร็วของรถที่วิ่งภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยจัดให้มีป้ายเตือนอย่างชัดเจนตามเส้นทางจราจรในพื้นที่โครงการ - ควบคุมน้ำหนักรถขนส่งผลิตภัณฑ์ไม่ให้เกินระเบียบของทางราชการ - จัดให้มีโปรแกรมการฝึกอบรมพนักงานขับรถบรรทุกสารเคมีโดยเน้นด้านกฎหมายจราจรและความปลอดภัย นอกจากนี้ควรอบรมพนักงานขับรถให้รับทราบถึงคุณสมบัติของสารเคมีที่บรรทุกอยู่ รวมถึงข้อควรระวังและข้อปฏิบัติหากเกิดอุบัติเหตุขึ้น - หลีกเลี่ยงการขนส่งวัตถุอันตราย และสารเคมีทางรถบรรทุกในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน (7.30-8.30 น. และ 16.00-7.00 น.) - หลีกเลี่ยงการขนส่งวัตถุอันตราย และสารเคมีทางรถบรรทุกผ่านเส้นทางที่มีชุมชนหนาแน่น โดยโครงการมีเส้นทางขนส่งที่แน่นอน - บำรุงรักษาสภาพยานพาหนะอย่างสม่ำเสมอ ตามคู่มือการบำรุงรักษารถขนส่งจากผู้ขนส่งโดยมีการตรวจสอบสภาพรถเป็นประจำทุกเดือน - กำหนดให้ติดป้ายชื่อและเบอร์โทรศัพท์ลงบนรถขนส่งวัตถุอันตราย และสารเคมีเพื่อเป็นอีกช่องทางหนึ่งในการรับเรื่องร้องเรียน 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ถนนสาธารณะทั่วไป - พนักงานขับรถบรรทุกสารเคมี - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - รถขนส่งวัตถุอันตราย และสารเคมี 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

 ลงนาม..... (นายเกษม สว่างศรีเจริญ) ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ตุลาคม 2567	 TPRC Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 29/69	 ENVI WORK CO. LTD.	 ลงนาม..... (นายพงศ์ภัทร ศรีขจร) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด ตุลาคม 2567
--	--	-----------------------	---	--

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. การจัดการกากของเสีย	<ul style="list-style-type: none"> - ขยะมูลฝอยจากพนักงาน 1) จัดเตรียมถังขยะมูลฝอยเพื่อรองรับขยะมูลฝอยจากการอุปโภค/บริโภคของพนักงานอย่างเพียงพอก่อนรวบรวมและติดต่อเทศบาลเมืองมาบตาพุดมารับไปกำจัด - กากของเสียจากกระบวนการผลิต 1) ดึงบรรจุบรรจุภัณฑ์ที่ใช้แล้วและถังใส่สารเคมี (ประมาณ 22 ตันต่อปี) โครงการจะรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย ขนาดพื้นที่ 240 ตารางเมตร ก่อนส่งกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตต่อไป 2) กระดาษกรอง Band Filter จากกระบวนการตัดเม็ด (ประมาณ 11 ตันต่อปี) โครงการจะรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย ขนาดพื้นที่ 240 ตารางเมตร ก่อนส่งกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตต่อไป 3) โอลิโกเมอร์ PET Oligomer (เศษ Polymer ที่ยังไม่สมบูรณ์) จาก CP Unit (ประมาณ 60 ตันต่อปี) โครงการจะรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย ขนาดพื้นที่ 240 ตารางเมตร ก่อนส่งกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตต่อไป 4) น้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว (ประมาณ 10 ตันต่อปี) โครงการจะรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย ขนาดพื้นที่ 240 ตารางเมตร ก่อนส่งกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตต่อไป 5) ผ้าปนเบื่อน้ำมัน (ประมาณ 7 ตันต่อปี) โครงการจะรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย ขนาดพื้นที่ 240 ตารางเมตร ก่อนส่งกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

 ลงนาม..... (นายเกษม สว่างศรีเจริญ) ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ตุลาคม 2567	 TPRC Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 30/69	 ENVI WORK CO. LTD.	 ลงนาม..... (นายพงศ์ภัทร ศรีขจร) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด ตุลาคม 2567
--	---	-----------------------	--	--

ตารางที่ 2 (ต่อ)

[illegible]

ลงนาม.....
(นายเกษม สິงส์เจริญ)
ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด
ตุลาคม 2567



รับรองจำนวนหน้า 31/69



ลงนาม
(นายพงศ์ภัทร ศรีจิธร)
ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไอ เวิร์ค จำกัด
ตุลาคม 2567

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	- จัดให้มีรางระบายน้ำฝน บริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการ โดยโครงการตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ตะวันออก (มาบตาพุด) ที่มีการออกแบบระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมไว้แล้ว	- โดยรอบพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด
8. สภาพสังคม-เศรษฐกิจ	<p>- ดำเนินการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม การดำเนินการต่างๆ ของบริษัท และกิจกรรมที่บริษัทฯ ดำเนินงานร่วมกับชุมชน ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) จัดทำวารสารรอบรู้เพื่อประชาสัมพันธ์และแจ้งข่าวสารจากโครงการทุก 3 เดือน 2) จัดให้มีการเยี่ยมชมโรงงานปีละ 1 ครั้ง เพื่อติดตามผลการดำเนินโครงการของบริษัทโดยหน่วยงานชุมชนสัมพันธ์ของบริษัทฯ เป็นผู้รับผิดชอบ <p>- จัดให้มีการโครงการช่วยเหลือสังคมโดยเฉพาะชุมชนที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงโดยรอบโครงการตามแผนการดำเนินงานกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ของบริษัทฯ ซึ่งแบ่งออกเป็น 3 คณะทำงานหลัก ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) คณะทำงานการศึกษาและศาสนา 2) คณะทำงานสาธารณะประโยชน์และสิ่งแวดล้อม 3) คณะทำงานกิจกรรมพิเศษอื่น <p>- พิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสมตามความต้องการของโครงการเป็นอันดับแรก</p> <p>- มีส่วนร่วมในกิจกรรมต่างๆ กับชุมชนใกล้เคียงเพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างโครงการและชุมชน</p>	<p>- ชุมชนใกล้เคียง</p> <p>- ชุมชนใกล้เคียง</p> <p>- ชุมชนใกล้เคียง</p> <p>- ชุมชนใกล้เคียง</p>	<p>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด</p> <p>- บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด</p> <p>- บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด</p> <p>- บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด</p>

ลงนาม.....
(นายเกษม สว่างเจริญ)
ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด
ตุลาคม 2567



รับรองจำนวนหน้า 32/69

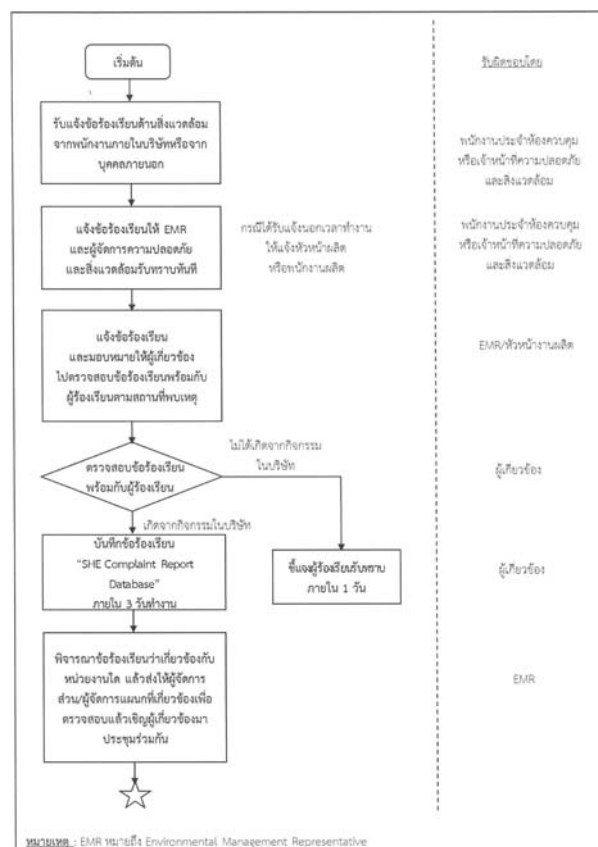


ลงนาม
(นายพงศ์ภัทร ศรีขจร)
ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไอ เวิร์ค จำกัด
ตุลาคม 2567

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. สภาพสังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - มีการบันทึกข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากโครงการและการแก้ไขปัญหาดังกล่าวทุกครั้งโดยแผนผังการรับเรื่องร้องเรียนแสดงดังรูปที่ 1 - ในช่วงที่มีตำแหน่งงานว่าง ให้ทำการประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนรับทราบ 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ - ชุมชนใกล้เคียง 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน	<p>มาตรการด้านความปลอดภัย</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีนโยบายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย - จัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน - จัดทำแผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเป็นประจำปีและมีการตรวจสอบการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด - จัดให้มีการอบรมเกี่ยวกับงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้กับพนักงานและผู้รับเหมาอย่างเหมาะสม และเพียงพอกับลักษณะงาน อาทิ <ol style="list-style-type: none"> 1) การเก็บรักษา การขนถ่ายและเคลื่อนย้ายสารเคมี 2) กฎระเบียบเกี่ยวกับการทำงานในบริเวณที่มีโอกาสเกิดอันตราย 3) การตรวจสอบความปลอดภัยในสถานที่ทำงาน 4) การป้องกันอันตรายจากความร้อนและไฟฟ้า 5) การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล 6) การฝึกซ้อมและใช้อุปกรณ์ผจญเพลิง 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - พนักงานทุกคน 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

ลงนาม..... (นายเกษม สว่างศรีเจริญ) ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ตุลาคม 2567	 TPRC Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 33/69  EMW WORK CO., LTD.	ลงนาม..... (นายพงศ์ภัทร ศรีจอร์) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไวเร็กซ์ จำกัด ตุลาคม 2567
---	--	---	---





รูปที่ 1 แผนผังการรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ

ลงนาม..... (นายเกษม สว่างศรีเจริญ) ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ตุลาคม 2567	 TPRC Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 34/69  EMW WORK CO., LTD.	ลงนาม..... (นายพงศ์ภัทร ศรีจอร์) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไวเร็กซ์ จำกัด ตุลาคม 2567
---	---	--	---



ตารางที่ 2 (ต่อ)

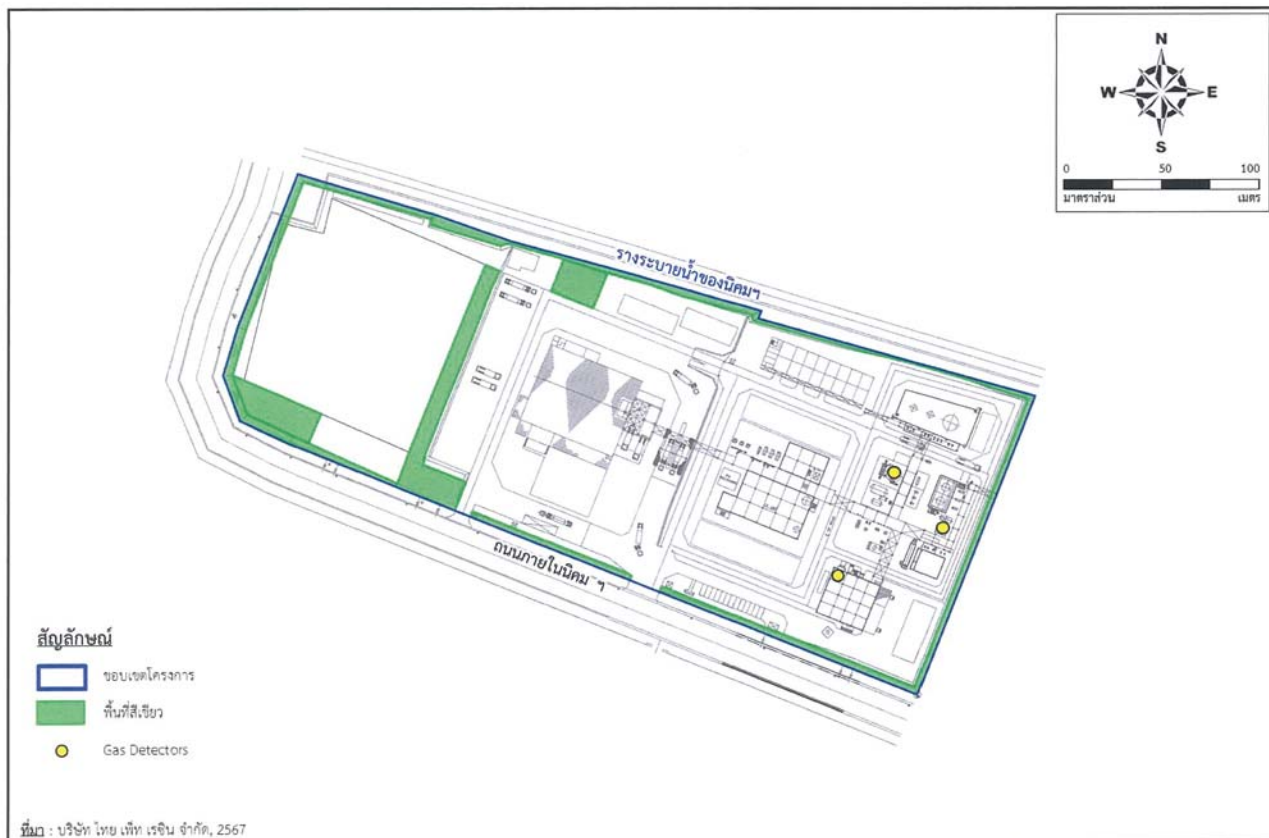
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ สาเหตุ การดำเนินการแก้ไขในแต่ละกรณีของอุบัติเหตุ - จัดให้มีกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน อาทิ จัดทำโปสเตอร์ข้อมูลข่าวสารด้านความปลอดภัย เป็นต้น - จัดเตรียมวิธีปฏิบัติ วิธีจัดการสารเคมีที่หกรั่วไหล และอุปกรณ์รับการรั่วไหลเพื่อมิให้พนักงานสัมผัสกับสารเคมีที่หกรั่วไหลโดยปราศจากอุปกรณ์ป้องกัน - จัดให้มีการควบคุมการเข้าออกบริเวณพื้นที่กระบวนการผลิต - จัดให้มีป้ายเตือนแสดงข้อควรระวังต่างๆ ภายในบริเวณที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อพนักงานได้ - จัดเตรียม MSDS ของสารเคมีไว้ในบริเวณที่มีการใช้สารเคมีชนิดต่างๆ ในโครงการ - จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอและเหมาะสมกับประเภทของงานแก่พนักงาน เช่น ที่ครอบหู ที่อุดหู แวนตานีรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือ นิรภัย หน้ากากนิรภัย เป็นต้น - ติดตั้งระบบป้องกันและบรรเทาอุบัติเหตุจากการทำงาน ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> 1) ติดตั้ง Safety Shower ไว้ในบริเวณที่มีการใช้สารเคมี จำนวน 15 ชุด 2) ติดตั้ง Eye Washer ในบริเวณที่มีการใช้สาร Isopropanol จำนวน 4 ชุด 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

ลงนาม..... (นายเกษม ลีวงศ์เจริญ) ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ตุลาคม 2567	 TPRC Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 35/69	 ENVI WORK CO., LTD.	ลงนาม..... (นายพงศ์ภัทร ศรีขจร) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นวี เวิร์ค จำกัด ตุลาคม 2567
---	--	-----------------------	---	---

ตารางที่ 2 (ต่อ)

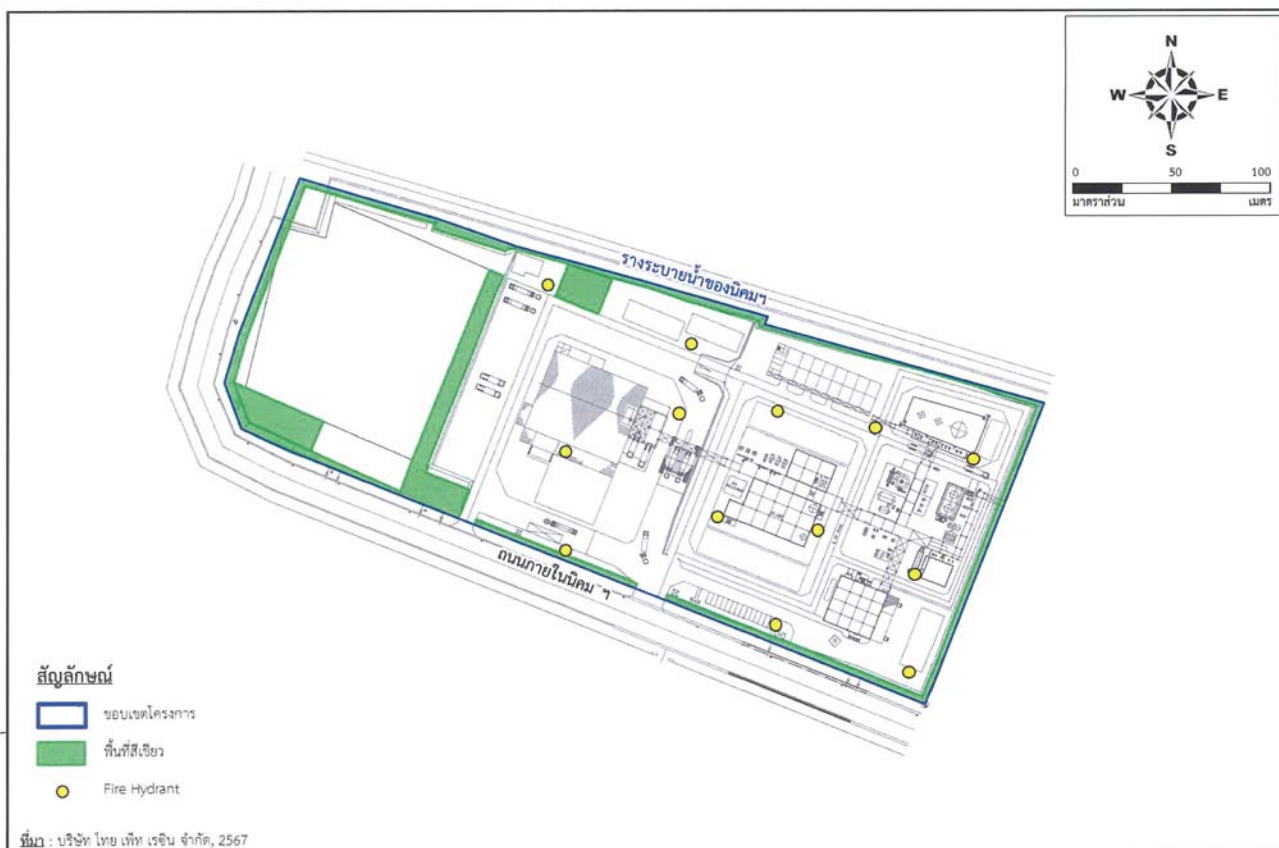
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน (ต่อ)	มาตรการด้านระบบดับเพลิง <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีอุปกรณ์ตรวจจับก๊าซ (Combustible Gas Detector) จำนวน 3 ชุด ซึ่งสามารถตรวจจับการรั่วไหลของสารเคมีที่สามารถติดไฟได้ โดยสัญญาณเตือนภัยจะเตือนที่ระดับ 10% LEL และจะดังขึ้นที่บริเวณห้องควบคุม (รูปที่ 2) หากเกิดการรั่วไหลจะกำหนดให้พนักงานปฏิบัติตามเอกสารการปฏิบัติตามสถานการณ์ฉุกเฉินสารเคมีหรือก๊าซรั่วไหล - จัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> 1) Fire Hydrant 13 sets (Outdoor) (รูปที่ 3) 2) Fire Hydrant 17 sets (Indoor) 3) Foam System 1 set 4) Foam Hydrant 1 set 5) Fire Extinguisher 81 sets (สำรอง 4 sets) 6) Fix Water Spray <ol style="list-style-type: none"> (1) 1st Esterification 60 sets (2) 2nd Esterification 60 sets (3) Prepolycondensation 60 sets (4) Polycondensation (Disc Ring Reactor) 30 sets 1) Dry Sprinkler System 260 sets 2) Inergen System (ครอบคลุมพื้นที่ 980 ตร.ม.) 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

ลงนาม..... (นายเกษม ลีวงศ์เจริญ) ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ตุลาคม 2567	 TPRC Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 36/69	 ENVI WORK CO., LTD.	ลงนาม..... (นายพงศ์ภัทร ศรีขจร) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นวี เวิร์ค จำกัด ตุลาคม 2567
---	---	-----------------------	--	---


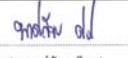


รูปที่ 2 จุดติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับก๊าซ (Gas Detectors) ของโครงการ

<p>ลงนาม: </p> <p>(นายเกษม สิริสง)</p> <p>ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด</p> <p>ตุลาคม 2567</p>	<p>TPRC</p> <p>Thai PET Resin Co., Ltd.</p> <p>บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด</p>	<p>รับรองจำนวนหน้า 37/69</p> <p>ENVI WORK CO., LTD.</p>	<p>ลงนาม: </p> <p>(นายพงศ์ภัทร ศรีสง)</p> <p>ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด</p> <p>ตุลาคม 2567</p>
--	---	--	--





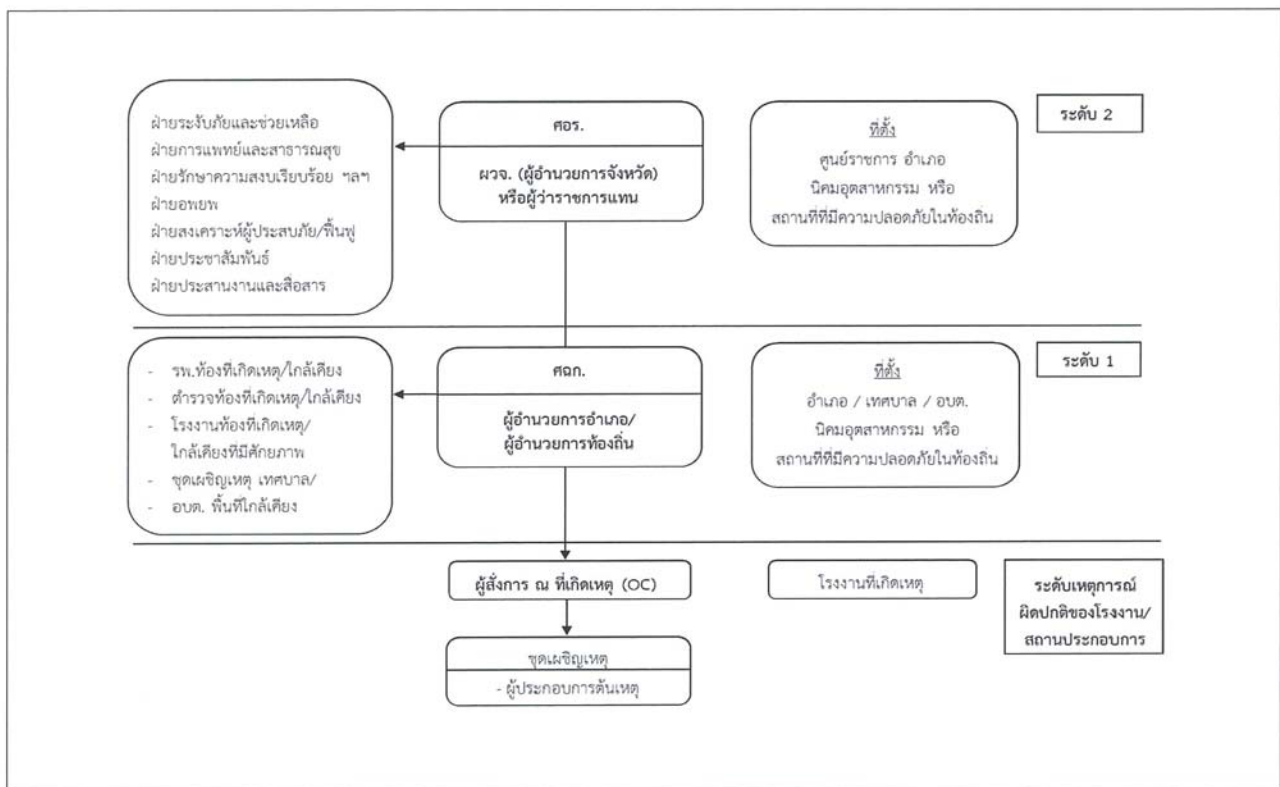
รูปที่ 3 จุดติดตั้ง Fire Hydrant ของโครงการ

<p>ลงนาม: </p> <p>(นายเกษม สิริสง)</p> <p>ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด</p> <p>ตุลาคม 2567</p>	<p>TPRC</p> <p>Thai PET Resin Co., Ltd.</p> <p>บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด</p>	<p>รับรองจำนวนหน้า 38/69</p> <p>ENVI WORK CO., LTD.</p>	<p>ลงนาม: </p> <p>(นายพงศ์ภัทร ศรีสง)</p> <p>ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด</p> <p>ตุลาคม 2567</p>
---	---	--	---



ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน (ต่อ)	<p>3) Heat Detector</p> <p>(1) 1st Esterification 8 sets</p> <p>(2) 2nd Esterification 8 sets</p> <p>(3) Prepolycondensation 8 sets</p> <p>(4) Prepolycondensation (Disc Ring Reactor) 8 sets</p> <p>4) Hose Station 23 sets</p> <p>- จัดให้มีน้ำสำรองในการดับเพลิง โดยใช้ร่วมกับบริษัท จีซี-เอ็ม พีทีเอ จำกัด ซึ่งมีปริมาณน้ำเท่ากับ 6,000 ลูกบาศก์เมตร</p> <p>มาตรการด้านแผนฉุกเฉินและการซ้อมแผน</p> <p>- จัดเตรียมยานพาหนะสำหรับส่งผู้ป่วย สำรองไว้เพื่อใช้ในการฉุกเฉินได้ทันทีทั้งที่</p> <p>- จัดให้มีแผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินภายในพื้นที่โครงการ กรณีเกิดเหตุการณ์เพลิงไหม้ สารเคมีหกรั่วไหลและแผนการประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก ตลอดจนการฝึกซ้อมตามแผนตอบโต้เหตุการณ์ภาวะฉุกเฉินระดับเหตุการณ์ผิดปกติของโรงงาน/สถานประกอบการ ระดับ 1 และระดับ 2 อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง (แสดงดังรูปที่ 4)</p> <p>- จัดตั้งทีมดับเพลิงและฝึกซ้อมเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>- กำหนดแผนการตรวจสอบสภาพการใช้งานของอุปกรณ์เครื่องจักร และระบบไฟฟ้าต่างๆ อย่างสม่ำเสมออย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p>	<p>- พื้นที่บริษัท จีซี-เอ็ม พีทีเอ จำกัด</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด</p> <p>- บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด</p> <p>- บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด</p> <p>- บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด</p> <p>- บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด</p>

ลงนาม..... (นายเกษม สว่างศรีเจริญ) ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ตุลาคม 2567	 TPRC Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 39/69  ENVI WORK CO., LTD	ลงนาม..... (นายพงศ์ภัทร ศรีขจร) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นวี เวิร์ค จำกัด ตุลาคม 2567
---	--	---	---



รูปที่ 4 ผังสรุปการจัดองค์การปฏิบัติ และผู้มีอำนาจในการสั่งการในภาวะฉุกเฉิน 1 และ 2

ลงนาม..... (นายเกษม สว่างศรีเจริญ) ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ตุลาคม 2567	 TPRC Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 40/69  ENVI WORK CO., LTD	ลงนาม..... (นายพงศ์ภัทร ศรีขจร) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นวี เวิร์ค จำกัด ตุลาคม 2567
---	---	--	---



ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการตรวจสอบ/ทดสอบระบบฝักบัวฉุกเฉินและที่ล้างตา (Safety Shower & Eyes Washer) เป็นประจำทุกเดือน เพื่อให้แน่ใจว่าอุปกรณ์อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้เมื่อต้องการ - ตรวจสอบการทำงานของระบบเตือนภัยต่างๆ อย่างสม่ำเสมอเพื่อให้แน่ใจว่าใช้งานได้ตลอดเวลา - ร่วมมือกับทางกนอ. ชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อปรับปรุงแผนการแจ้งเหตุฉุกเฉิน และแผนการอพยพให้มีประสิทธิภาพ รวมถึงจัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินและแผนอพยพร่วมกับชุมชนข้างเคียง - กรณีเกิดเหตุผิดปกติหรือเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้โครงการฯ ปฏิบัติตามแนวทางในการปฏิบัติและการตอบโต้สถานการณ์ที่กำหนดในแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด ฉบับล่าสุดอย่างเคร่งครัด 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณสถานที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมี - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการและชุมชนข้างเคียง - ภายในพื้นที่โครงการและชุมชนข้างเคียง 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

ลงนาม..... (นายเกษม ลีวงศ์เจริญ) ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ตุลาคม 2567	 TPRC Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 41/69  ENVI WORK CO., LTD.	ลงนาม..... (นายพงศ์ภัทร ศรีจร) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นวี เวิร์ค จำกัด ตุลาคม 2567
---	--	--	--

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน (ต่อ)	มาตรการด้านการตรวจสอบสุขภาพและการเฝ้าระวังในสถานที่ทำงาน <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ให้แก่พนักงานทุกระดับ โดยแบ่งออกเป็น การตรวจสอบสุขภาพพนักงานก่อนรับเข้าทำงาน การตรวจสอบสุขภาพประจำปี และการตรวจสอบสุขภาพตามลักษณะและชนิดของสิ่งแวดล้อมในการทำงาน สำหรับพนักงานที่มีโอกาสเสี่ยงในการสัมผัสสารเคมีในกระบวนการผลิตในกรณีที่ผลการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานมีความผิดปกติ ทางบริษัทฯ จะทำการส่งตรวจซ้ำ เพื่อยืนยันความถูกต้องของผลการตรวจและวิเคราะห์ผลที่ผิดปกติโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ - จัดให้มีห้องพยาบาลร่วมกับบริษัท จีซี-เอ็ม พีทีเอ จำกัด โดยเปิดให้บริการตลอด 24 ชั่วโมง - จัดให้มีสวัสดิการด้านการรักษาพยาบาลจากการเจ็บป่วยด้วยโรคและการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน - จัดให้มีการประกันความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก เพื่อรักษาผู้ที่ได้รับบาดเจ็บหากเกิดเหตุฉุกเฉินจากทางบริษัท ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว เพื่อเป็นการติดตามเฝ้าระวังผู้ที่เคยได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการอย่างต่อเนื่อง - จัดให้มีการดำเนินการ/แผนงานในการป้องกันและเฝ้าระวังสำหรับพนักงานกลุ่มเสี่ยงที่มีแนวโน้มของผลตรวจวัดสารเคมีในร่างกายที่เพิ่มขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> - พนักงานทุกคน - ภายในพื้นที่บริษัท จีซี-เอ็ม พีทีเอ จำกัด - ภายในพื้นที่โครงการ - พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉินของโครงการ - พนักงานทุกคน 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด



ลงนาม..... (นายเกษม ลีวงศ์เจริญ) ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ตุลาคม 2567	 TPRC Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 42/69  ENVI WORK CO., LTD.	ลงนาม..... (นายพงศ์ภัทร ศรีจร) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นวี เวิร์ค จำกัด ตุลาคม 2567
---	---	---	--

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน (ต่อ)	- จัดให้มีการจัดเก็บผลการตรวจสอบสุขภาพพนักงานและการสรุปผลโดยแพทย์ผู้เชี่ยวชาญด้านแพทยอาชีวเวชศาสตร์อย่างเป็นระบบ เพื่อเปรียบเทียบผลการตรวจสอบสุขภาพตั้งแต่ก่อนเข้าทำงานของพนักงานและการตรวจติดตามในระหว่างปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี และมีการทบทวนรายการตรวจสอบสุขภาพ โดยเฉพาะการตรวจวัดปริมาณสารเคมีในร่างกายตามลักษณะความเสี่ยงที่พนักงานแต่ละส่วนงานได้รับสัมผัส	- พนักงานทุกคน	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด
10. พื้นที่สีเขียว	- จัดให้มีพื้นที่สีเขียวอย่างน้อยร้อยละ 5 ของพื้นที่ทั้งหมด โดยปัจจุบันมีการปลูกไม้ยืนต้นเป็นแนว 1 แถว โดยรอบพื้นที่โครงการเพื่อเป็นแนวกันชน (Buffer Zone) และหลังขยายกำลังการผลิตจะมีการปลูกไม้ยืนต้นเป็นแนว 3 แถวสลับพื้นปลาและแซมด้วยไม้พุ่มในบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของโครงการ ส่วนบริเวณอื่นจะปลูกพันธุ์ไม้ชนิดอื่นๆ ดังรูปที่ 5 โดยปัจจุบันมีพื้นที่สีเขียว 5,000 ตารางเมตร ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 9.2 ของพื้นที่ทั้งหมด	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด
11. ความเสี่ยงและอันตรายร้ายแรง	มาตรการด้านการตรวจสอบสุขภาพและการเฝ้าระวังในสถานที่ทำงาน - จัดทำคั่นคอนกรีตรอบพื้นที่ลานถังและบ่ออวลเพื่อกักเก็บโมโนเอทิลีนไกลคอลที่รั่วไหลไม่ให้กระจายตัวเป็นวงกว้างเพื่อลดโอกาสที่จะติดไฟ ซึ่งปริมาณของคั่นคอนกรีตสามารถรองรับปริมาณของสารที่กักเก็บไว้ในถังเก็บทุกใบได้ทั้งหมด - ติดตั้ง Block Valve เพื่อช่วยตัดทอนท่อขนส่ง เพื่อมิให้เกิดการรั่วไหลของโมโนเอทิลีนไกลคอลจากท่อขนส่งในปริมาณมาก	- บริเวณพื้นที่ลานถังและบ่ออวลกักเก็บโมโนเอทิลีนไกลคอล - บริเวณท่อขนส่งโมโนเอทิลีนไกลคอล	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

<p>ลงนาม.....</p> <p>(นายเกษม สว่างศรีเจริญ)</p> <p>ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด</p> <p>ตุลาคม 2567</p>	 <p>TPRC Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด</p>	<p>รับรองจำนวนหน้า 43/69</p>	 <p>ENVI WORK CO., LTD.</p>	<p>ลงนาม.....</p> <p>(นายพงศ์ภัทร ศรีขจร)</p> <p>ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด</p> <p>ตุลาคม 2567</p>
--	---	------------------------------	--	--



<p>ลงนาม.....</p> <p>(นายเกษม สว่างศรีเจริญ)</p> <p>ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด</p> <p>ตุลาคม 2567</p>	 <p>TPRC Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด</p>	<p>รับรองจำนวนหน้า 44/69</p>	 <p>ENVI WORK CO., LTD.</p>	<p>ลงนาม.....</p> <p>(นายพงศ์ภัทร ศรีขจร)</p> <p>ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด</p> <p>ตุลาคม 2567</p>
--	--	------------------------------	---	--




ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
11. ความเสี่ยงและอันตรายร้ายแรง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งอุปกรณ์วัดระดับสารละลายในถังเก็บโมโนเอทิลีนไกลคอล (Level Indicator, Level Gauge) เพื่อใช้ในการตรวจสอบปริมาณโมโนเอทิลีนไกลคอลภายในถังขณะทำการขนถ่ายเพื่อป้องกันการล้นออกจากถัง - จัดเตรียมเจ้าหน้าที่เดินตรวจสอบทุกๆ 2 ชั่วโมง เพื่อตรวจสอบการรั่วไหลและเหตุการณ์ผิดปกติ - จัดเตรียมแผนการซ่อมบำรุงวาล์ว หน้าแปลน ข้อต่อต่างๆ อย่างสม่ำเสมอเพื่อไม่ให้เกิดการชำรุด ซึ่งอาจเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดการรั่วไหลของโมโนเอทิลีนไกลคอลได้ - ติดตั้งระบบโฟมดับเพลิงไปยังถังเก็บโมโนเอทิลีนไกลคอลเพื่อระงับเหตุการณ์เกิดเพลิงไหม้ และมีตรวจสอบคุณภาพของน้ำยาโฟมปีละหนึ่งครั้ง - ติดตั้ง Pressure Relief Valve บริเวณ Metering Station ของท่อขนส่งสารโมโนเอทิลีนไกลคอลเพื่อทำการระบายแรงดันในท่อเมื่อเกิดกรณีฉุกเฉิน 	<ul style="list-style-type: none"> - ถังกักเก็บโมโนเอทิลีนไกลคอล - บริเวณรอบถังกักเก็บและแนวท่อขนส่งโมโนเอทิลีนไกลคอล - บริเวณถังกักเก็บและแนวท่อขนส่งโมโนเอทิลีนไกลคอล - ถังกักเก็บโมโนเอทิลีนไกลคอล - บริเวณ Metering Station ของท่อขนส่งโมโนเอทิลีนไกลคอล 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

 ลงนาม..... (นายเกษม สรวงศ์เจริญ) ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ตุลาคม 2567	 TPRC Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 45/69	 ENVI WORK CO., LTD.	 ลงนาม..... (นายพงศ์ภัทร ศรีขจร) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด ตุลาคม 2567
--	--	-----------------------	---	--

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
11. ความเสี่ยงและอันตรายร้ายแรง (ต่อ)	มาตรการความปลอดภัยภายในโรงงาน <ul style="list-style-type: none"> - ในการควบคุมการเกิดปฏิกิริยาภายในกระบวนการผลิตทั้ง 2 หน่วย ทางโครงการได้จัดทำมาตรการป้องกันการเกิดปฏิกิริยาที่ควบคุมไม่ได้ดังต่อไปนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1) ติดตั้งระบบ DCS (Distributed Control System) ซึ่งเป็นระบบการควบคุมที่ทันสมัย และเชื่อถือได้ โดยในกระบวนการผลิตนี้ โครงการได้มีกำหนดค่าควบคุมที่เหมาะสมและปลอดภัยในการดำเนินการผลิต 2) ในกรณีที่มีค่าควบคุมใดๆ ที่อยู่นอกเหนือค่าควบคุมที่ตั้งไว้ ระบบ DCS จะมีการเตือนให้พนักงานผลิตประจำห้องควบคุม (Boardman) ดำเนินการปรับแต่ง Process Condition เพื่อให้ค่าควบคุมดังกล่าวอยู่ในสภาวะปกติ 3) จัดให้มีการจับบันทึกค่าควบคุมในกระบวนการผลิตเพื่อเก็บเป็นข้อมูลในการวิเคราะห์หาสาเหตุ หากเกิดกรณีที่เกิดผิดปกติ 4) ติดตั้งระบบเก็บข้อมูลสำหรับการะบวนการผลิต (Process Information Logger) โดยมีการเก็บอยู่ในรูปแบบโปรแกรม Exaquantum 5) จัดให้มีมาตรการในการควบคุมการเกิดปฏิกิริยาที่ควบคุมไม่ได้ (Runaway Reaction) ของถังปฏิกิริยา ในแต่ละหน่วยการผลิตของโครงการดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> * ถังปฏิกิริยา Esterification ของหน่วย CP Unit : ทางโครงการได้มีมาตรการในการควบคุมไม่ให้เกิดการเกิดปฏิกิริยาที่ควบคุมไม่ได้ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • ดำเนินการหยุดการผลิต โดยการหยุดเดินปั๊มสารผสมจากปั๊มลำเลียงสารผสม (Paste Pump) เพื่อหยุดการเกิดปฏิกิริยา 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ - บริเวณถังปฏิกิริยาในหน่วย CP Unit และ SSP Unit 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

 ลงนาม..... (นายเกษม สรวงศ์เจริญ) ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ตุลาคม 2567	 TPRC Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 46/69	 ENVI WORK CO., LTD.	 ลงนาม..... (นายพงศ์ภัทร ศรีขจร) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด ตุลาคม 2567
--	---	-----------------------	--	--

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
11. ความเสี่ยงและอันตรายร้ายแรง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> • ตัดระบบการให้ความร้อนของระบบน้ำมันร้อนภายในถังปฏิกิริยา Esterification ดังที่ 1 และดังที่ 2 เพื่อลดอุณหภูมิให้ต่ำกว่าอุณหภูมิในการเกิดปฏิกิริยา Esterification • ความร้อนที่สะสมอยู่ในถังปฏิกิริยา Esterification ดังที่ 1 และดังที่ 2 จะทำให้น้ำและ Ethylene Glycol ที่อยู่ในสารละลายในถังปฏิกิริยา ระเหยออกไปสู่หอกลั่นแยก Ethylene Glycol โดยความร้อนที่อยู่ในถังปฏิกิริยาทั้งสองถัง เมื่อใช้ในการระเหยน้ำ และ Ethylene Glycol แล้ว จะทำให้อุณหภูมิในถังปฏิกิริยาลดลงมา (ความร้อนสูญเสียไปในรูปแบบ Latent Heat ของน้ำ และ Ethylene Glycol) • หน่วยควบแน่น (Condenser) 1 หน่วย (เดิม 1 หน่วย และติดตั้งเพิ่มอีก 1 หน่วย) ที่อยู่บนหอกลั่นแยก Ethylene Glycol จะมีหน้าที่ลดอุณหภูมิของ Ethylene Glycol และน้ำที่ระเหยมาจากถังปฏิกิริยามายังหอกลั่นในที่สุด โดยน้ำที่แยกออกมาจะถูกส่งไปบำบัด และ Ethylene Glycol จะถูกนำไปเก็บในถัง Glycol Collecting Vessel ต่อไป 			

ลงนาม..... (นายเกษม สว่างศรีเจริญ) ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ตุลาคม 2567	 Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 47/69	 ENVI WORK CO. LTD.	ลงนาม..... (นายพงศ์ภัทร ศรีขจร) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด ตุลาคม 2567
---	---	-----------------------	---	---

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
11. ความเสี่ยงและอันตรายร้ายแรง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> * ถังปฏิกิริยา Prepolycondensation และ Polycondensation ของหน่วย CP Unit : ทางโครงการได้มีมาตรการในการควบคุมไม่ให้เกิดการเกิดปฏิกิริยาที่ควบคุมไม่ได้ ดังนี้ • ดำเนินการหยุดการผลิต โดยการหยุดป้อนพอลิเมอร์จากถังปฏิกิริยา Esterification ดังที่ 2 เพื่อหยุดการเกิดปฏิกิริยา • ตัดระบบการให้ความร้อนของระบบน้ำมันร้อนภายในถังปฏิกิริยา Prepolycondensation และ Polycondensation เพื่อลดอุณหภูมิให้ต่ำกว่าอุณหภูมิในการเกิดปฏิกิริยา Prepolycondensation และ Polycondensation • ป้อนก๊าซไนโตรเจนเข้าไปในถังปฏิกิริยา Prepolycondensation และ Polycondensation เพื่อใช้ในการหยุดการเกิดปฏิกิริยา (Break Vacuum) • ความร้อนที่สะสมอยู่ในถังปฏิกิริยา Prepolycondensation และ Polycondensation จะถูกลดอุณหภูมิลง โดยการถ่ายเทความร้อนไปยังก๊าซไนโตรเจนที่ถูกป้อนเข้ามา โดย Glycol Vaport Jet ทั้ง 2 ถังปฏิกิริยา จะทำหน้าที่ลดอุณหภูมิของก๊าซไนโตรเจน และไอของ Ethylene Glycol ที่ถูกดูดออกมาจากถังปฏิกิริยา Prepolycondensation และ Polycondensation โดยไอของ Ethylene Glycol จะถูกกลั่นตัวเป็นของเหลวและจะถูกนำไปเก็บในถัง Glycol Collecting Vessel ต่อไป 			

ลงนาม..... (นายเกษม สว่างศรีเจริญ) ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ตุลาคม 2567	 Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 48/69	 ENVI WORK CO. LTD.	ลงนาม..... (นายพงศ์ภัทร ศรีขจร) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด ตุลาคม 2567
---	--	-----------------------	--	---

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
11. ความเสี่ยงและอันตรายร้ายแรง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> • ถึงปฏิกิริยา Polycondensation ของหน่วย SSP Unit ทางโครงการได้มีมาตรการในการควบคุมไม่ให้เกิดการเกิดปฏิกิริยาที่ควบคุมไม่ได้ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • ดำเนินการหยุดการผลิต โดยการหยุดการป้อนพอลิเมอร์จากหอบเม็ตพลาสติก (Annealing Tower) เพื่อหยุดการเกิดปฏิกิริยา • ตัดระบบการให้ความร้อนของระบบน้ำมันร้อนภายในหน่วยการผลิต SSP Unit ทั้งหมด เพื่อลดอุณหภูมิให้ต่ำกว่าอุณหภูมิการเกิดปฏิกิริยา Polycondensation • ดำเนินการส่งเม็ตพลาสติกที่ค้างอยู่ในถังปฏิกิริยา Polycondensation (SSP Reactor) ไปยังระบบ Pellet Cooling เพื่อลดอุณหภูมิของเม็ตและส่งไปเก็บที่ PET Silo ต่อไป (เพื่อเป็นการลดปริมาณของเม็ตพลาสติกที่ค้างอยู่ในถังปฏิกิริยา) • รอจนกว่าอุณหภูมิภายใน SSP Reactor อยู่ในสภาวะปกติ จึงจะสามารถดำเนินการผลิตได้ตามปกติ โดยปกติแล้วผลิตภัณฑ์เม็ตพลาสติกของโครงการเป็นของแข็ง ซึ่งไม่สามารถทำให้เกิดความร้อนขึ้นมาภายในถัง SSP Reactor ได้ ดังนั้น จึงไม่จำเป็นต้องมีการป้อนก๊าซไนโตรเจนภายในถังปฏิกิริยา SSP - หากสารเคมีที่หกรั่วไหลเป็นของแข็ง โครงการจะดำเนินการโดยการคลุมสารเคมีที่หกรั่วไหลด้วยผ้าคลุม เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายก่อนที่จะดำเนินการเก็บรวบรวมไปกำจัดต่อไป 	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- บริษัท ไทย เท็ท เรซิน จำกัด

<p>ลงนาม.....</p> <p>(นายเกษม สว่างเจริญ)</p> <p>ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เท็ท เรซิน จำกัด</p> <p>ตุลาคม 2567</p>	 <p>TPRC Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เท็ท เรซิน จำกัด</p>	<p>รับรองจำนวนหน้า 49/69</p>	 <p>ENVI WORK CO., LTD.</p>	<p>ลงนาม.....</p> <p>(นายพงศ์ภัทร ศรีขจร)</p> <p>ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นโวลูว์เรชั่น จำกัด</p> <p>ตุลาคม 2567</p>
---	---	------------------------------	--	---

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
11. ความเสี่ยงและอันตรายร้ายแรง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - หากสารเคมีที่หกรั่วไหลเป็นของเหลวต้องจัดเตรียมวัสดุเพื่อดูดซับของเหลวที่หกรั่วไหลเพื่อนำไปกำจัดต่อไป โดยหากเกิดการรั่วไหลในช่วงขนถ่ายสารเคมีเพียงบางส่วน โครงการจะใช้ปั๊มดูดสารเคมีทั้งหมดเข้าสู่พื้นที่ลานถังเก็บซึ่งมีคันกันล้อมรอบ และให้ระบายลงสู่ท่อรวมน้ำฝนบนเบื่อนภายในโครงการ เพื่อเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของ บริษัท จีซี-เอ็ม พีทีเอ จำกัด ต่อไป แต่ในกรณีที่เกิดการรั่วไหลเป็นจำนวนมากโครงการจะสูบน้ำสารเคมีเข้าสู่รถบรรทุก และส่งไปให้กับบริษัทรับกำจัดสารเคมีที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมมารับไปกำจัด - จัดเตรียมให้มีการควบคุมการเข้าออกบริเวณพื้นที่กระบวนการผลิต ตลอดจนการติดป้ายเตือนแสดงข้อควรระวังต่างๆ - จัดให้มีการจัดอบรมพนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้องถึงเรื่องเกี่ยวกับมาตรการด้านความปลอดภัยและการป้องกันการเกิดเหตุการณ์อันตราย - จัดเตรียมแผนตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉิน กรณีเกิดเหตุการณ์เพลิงไหม้ สารเคมีหกรั่วไหล และแผนการฝึกซ้อม โดยโครงการจะมีการซ้อมแผนฉุกเฉิน ปีละ 4 ครั้ง - จัดให้มีการวิเคราะห์ความเสี่ยงของกิจกรรมที่ทำในโรงงาน ซึ่งการวิเคราะห์อันตรายของกระบวนการผลิต จะวิเคราะห์โดยใช้ HAZOP แต่หากเป็นการวิเคราะห์งานประจำ (Routine Work) จะมีวิธีการวิเคราะห์ความเสี่ยง เช่น Job Safety Analysis หรือ Checklist เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ไทย เท็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เท็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เท็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เท็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เท็ท เรซิน จำกัด

<p>ลงนาม.....</p> <p>(นายเกษม สว่างเจริญ)</p> <p>ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เท็ท เรซิน จำกัด</p> <p>ตุลาคม 2567</p>	 <p>TPRC Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เท็ท เรซิน จำกัด</p>	<p>รับรองจำนวนหน้า 50/69</p>	 <p>ENVI WORK CO., LTD.</p>	<p>ลงนาม.....</p> <p>(นายพงศ์ภัทร ศรีขจร)</p> <p>ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นโวลูว์เรชั่น จำกัด</p> <p>ตุลาคม 2567</p>
---	--	------------------------------	---	---

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
11. ความเสี่ยงและอันตรายร้ายแรง (ต่อ)	<p>- จัดให้มีการทบทวนขั้นตอนการปฏิบัติงานของพนักงานฝ่ายผลิต และพนักงานที่เกี่ยวข้อง และจะดำเนินการจัดทำเอกสารวิธีการปฏิบัติงาน (Work Instruction) และ HAZOP Study เพื่อให้ความสอดคล้องกับรายละเอียดของกระบวนการผลิตของโครงการ</p> <p>มาตรการบริเวณท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติ</p> <p>- จัดทำป้ายเตือนตลอดบริเวณท่อขนส่งธรรมชาติ</p> <p>- จัดให้มีการตรวจสอบสภาพท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติ หากตรวจสอบพบจุดที่สงสัยว่ามีการรั่วไหล ทางบริษัทจะดำเนินการแจ้งหน่วยซ่อมบำรุงทันที</p> <p>- จัดให้มีอุปกรณ์จัดการรั่วไหลของก๊าซไวไฟบริเวณท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติ บริเวณจุดที่เป็นจุดเสี่ยง เช่น สถานีควบคุมก๊าซ (Metering Station) และบริเวณที่จะต่อเข้ากับ HTM Heater</p> <p>- ติดตั้งวาล์วตัดแยกระบบทั้งบริเวณต้นทางและปลายทางเพื่อให้สามารถตัดแยกระบบและลดการรั่วไหล</p> <p>- จัดให้มีแผนตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉิน กรณีเกิดการรั่วไหล การติดไฟของก๊าซธรรมชาติ โดยมีการซ้อมแผนฉุกเฉินตามแผนประจำปีของบริษัทฯ</p> <p>- ติดตั้งอุปกรณ์รับเหตุฉุกเฉิน เช่น Fire Hydrant บริเวณท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติ เป็นต้น</p>	<p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- บริเวณแนวท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติ</p> <p>- บริเวณท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติ</p> <p>- บริเวณท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติ</p> <p>- บริเวณท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติ</p> <p>- บริเวณท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติ</p> <p>- บริเวณท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติ</p> <p>- บริเวณท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติ</p>	<p>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด</p> <p>- บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด</p> <p>- บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด</p> <p>- บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด</p> <p>- บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด</p> <p>- บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด</p> <p>- บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด</p> <p>- บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด</p>

 ลงนาม..... (นายเกษม สรวงศรีเจริญ) ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ตุลาคม 2567	 TPRC Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 51/69	 ENVI WORK CO., LTD.	 ลงนาม..... (นายพงศ์ภัทร ศรีขจร) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด ตุลาคม 2567
---	--	-----------------------	---	--

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
12. สุขภาพ 12.1 มาตรการทั่วไป	<p>- จัดทำฐานข้อมูลสุขภาพของพนักงาน และให้มีการวิเคราะห์หาสาเหตุในการเกิด ความผิดปกติของผลการตรวจสุขภาพประจำปีของพนักงานในแต่ละพื้นที่ที่ ดำเนินการ โดยเฉพาะพื้นที่เสี่ยง พร้อมทั้งระบุอายุงานของคนงานที่ทำงานใน พื้นที่นั้น และวิเคราะห์ความเชื่อมโยงผลการตรวจวัดเพื่อเฝ้าระวังการรับสัมผัสสิ่ง คุกคามสุขภาพกับฐานข้อมูลสุขภาพด้วย</p> <p>- กำหนดให้มีการเก็บบันทึกข้อมูลสุขภาพของพนักงานและผู้รับเหมา (เฉพาะผู้รับเหมา รายเดือนที่ปฏิบัติงานที่อยู่ในพื้นที่ของโรงงานเป็นประจำทุกวัน ซึ่งโครงการเป็น ผู้รับผิดชอบในการตรวจสุขภาพเท่านั้น โดยไม่รวมผู้รับเหมาในช่วงที่มีการหยุด ผลิตเพื่อดำเนินการซ่อมบำรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์ประจำปี (Shutdown/ Turnaround) ในฐานข้อมูลสุขภาพของโรงงานเป็นระยะเวลา 30 ปี ภายหลังที่ พนักงานออกจากการทำงาน ยกเว้นในกรณี ดังนี้</p> <p>1) กรณีที่พนักงานหรือผู้รับเหมาทำงานกับโครงการเป็นระยะเวลาน้อยกว่า 1 ปี ให้โครงการมอบบันทึกข้อมูลสุขภาพให้กับพนักงานและผู้รับเหมาเมื่อ ออกจากการทำงาน</p> <p>2) กรณีที่โครงการจะเลิกดำเนินกิจการ ให้โครงการส่งบันทึกข้อมูลสุขภาพของ พนักงานและผู้รับเหมาให้กับผู้ว่าจ้างของพนักงานและผู้รับเหมารายต่อไป หากไม่มีผู้ว่าจ้างรายต่อไป ให้โครงการแจ้งให้พนักงานและผู้รับเหมาทราบ สิทธิในการขอบันทึกข้อมูลสุขภาพของตนเองล่วงหน้าอย่างน้อย 3 เดือน ก่อนที่โครงการจะเลิกดำเนินกิจการ</p>	<p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด</p> <p>- บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด</p>

 ลงนาม..... (นายเกษม สรวงศรีเจริญ) ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ตุลาคม 2567	 TPRC Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 52/69	 ENVI WORK CO., LTD.	 ลงนาม..... (นายพงศ์ภัทร ศรีขจร) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด ตุลาคม 2567
---	---	-----------------------	--	--

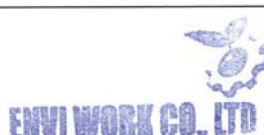
ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
12.2 การเปลี่ยนแปลงสภาพและการใช้ทรัพยากรธรรมชาติ	<ul style="list-style-type: none"> - ให้ความร่วมมือกับแผนงานการจัดสรรน้ำในพื้นที่ภาคตะวันออกของกรมชลประทาน - จัดทำแผนการใช้ของโครงการส่งให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กนอ. เป็นต้น เพื่อใช้ในการวางแผนการจัดสรรน้ำใช้ - กรณีเกิดเหตุการณ์วิกฤตขาดแคลนน้ำ ทางโครงการจะต้องให้ความร่วมมือในการลดการใช้น้ำลง 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด
12.3 การผลิต ขนส่ง และการจัดเก็บสารเคมี	<ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการในหัวข้อคมนาคมขนส่ง เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการขนส่งวัตถุอันตราย และสารเคมีของโครงการ - ปฏิบัติตามมาตรการในหัวข้อความเสี่ยงและอันตรายร้ายแรง เพื่อป้องกันและลดผลกระทบกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณพื้นที่การผลิต การขนส่ง และถังเก็บวัตถุดิบ ผลิตภัณฑ์และสารเคมีของโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด
12.4 การกำเนิดและการปล่อยของเสียและสิ่งคุกคามสุขภาพ	<ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการในหัวข้อคุณภาพอากาศ และความเสี่ยงและอันตรายร้ายแรง เพื่อลดโอกาสที่ชุมชนและพนักงานจะสัมผัสกับสารเคมีและสิ่งคุกคามสุขภาพทั้งในกรณีดำเนินการปกติ และกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน - ให้ความรู้กับชุมชนให้ทราบเกี่ยวกับสารเคมีที่ใช้ในโครงการ รวมทั้งวิธีปฏิบัติตัวกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน - ร่วมมือกับทางกนอ. ชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อปรับปรุงแผนการแจ้งเหตุฉุกเฉิน และแผนการอพยพให้มีประสิทธิภาพ รวมถึงจัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉิน และแผนอพยพร่วมกับชุมชนข้างเคียง 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

ลงนาม..... (นายเกษม ลีวงศ์เจริญ) ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ตุลาคม 2567	 Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 53/69 	ลงนาม..... (นายพงศ์ภัทร ศรีจอร์) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไวเวิร์ค จำกัด ตุลาคม 2567
---	---	--	---




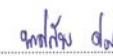
ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
12.5 การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่ออาชีพการจ้างงานและสภาพการทำงานในท้องถิ่นและต่อความสัมพันธ์ของประชาชนและชุมชนชุมชน	<ul style="list-style-type: none"> - พิจารณารับคนในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสมตามความต้องการของบริษัทฯ เข้าทำงานเป็นอันดับแรกเพื่อช่วยให้คนในท้องถิ่นมีงานทำและเพื่อทัศนคติที่ดีต่อโครงการ และลดผลกระทบร่วมกับชุมชนข้างเคียง - ในช่วงที่มีตำแหน่งงานว่าง ให้ทำการประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนรับทราบ - จัดให้มีนโยบายเสริมสร้างคุณภาพชีวิต สนับสนุนและส่งเสริมธุรกิจชุมชน หรือเสริมสร้างอาชีพใหม่ที่เกี่ยวข้อง เสริมสร้าง ที่เชื่อมโยงกับธุรกิจของโรงงาน - ส่งเสริม/สนับสนุนกิจกรรมของชุมชน เช่น สนับสนุนสินค้า และธุรกิจชุมชน เวลาที่โรงงานมีงานจัดเลี้ยง ฯลฯ 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด
12.6 การเปลี่ยนแปลงในพื้นที่ที่มีความสำคัญและมรดกทางศิลปวัฒนธรรม	<ul style="list-style-type: none"> - สนับสนุนส่งเสริมกิจกรรมทางศาสนาของชุมชน ทุกศาสนา 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

ลงนาม..... (นายเกษม ลีวงศ์เจริญ) ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ตุลาคม 2567	 Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 54/69 	ลงนาม..... (นายพงศ์ภัทร ศรีจอร์) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไวเวิร์ค จำกัด ตุลาคม 2567
---	--	---	---

ตารางที่ 2 (ต่อ)





ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
12.7 ทรัพยากรและความพร้อมของภาคสาธารณสุข	<ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมหน่วยปฐมพยาบาลพร้อมทั้งฝึกอบรมบุคลากร ให้พร้อมสำหรับการปฐมพยาบาล - จัดหาสถานพยาบาลให้กับพนักงานของบริษัทฯ เพื่อลดความแออัดของสถานพยาบาลของชุมชน - สนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทั้งในด้านส่งเสริม การฟื้นฟูป้องกันหรือดูแลรักษา - บริษัทฯ จัดให้มีประกันสุขภาพของพนักงาน โดยวงเงินความคุ้มครองนั้นสามารถเลือกใช้บริการโรงพยาบาลเอกชน (เช่น รพ.กรุงเทพระยอง) ซึ่งไม่ใช่สถานบริการสาธารณสุขที่ประชาชนส่วนใหญ่ใช้บริการ (เช่น รพ. เฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี รพ. ระยอง เป็นต้น) - สำหรับการจัดการปัญหาในภาพรวมของพื้นที่ โครงการจะจัดส่งข้อมูลจำนวนพนักงาน ข้อมูลสารเคมี (MSDS) และข้อมูลที่เป็นอื่นๆ ให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ เพื่อใช้ในการวางแผนต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

 ลงนาม..... (นายเกษม สว่างศรีเจริญ) ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ตุลาคม 2567	 TPRC Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 55/69  EWT WORK CO., LTD.	 ลงนาม..... (นายพงศ์ภัทร ศรีจร) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไว เวอร์ค จำกัด ตุลาคม 2567
--	--	---	---

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
12.8 ภาวะด้านจิต-สังคม	<ul style="list-style-type: none"> - สรุปผลการดำเนินโครงการ ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กับชาวบ้าน โดยเฉพาะชุมชนใกล้เคียงทราบ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - เปิดโอกาสให้ชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในโครงการ เพื่อคลายความวิตกกังวล - จัดให้มีนโยบายสนับสนุนส่งเสริมกิจกรรมที่ชุมชนได้ริเริ่มแล้ว แต่ขาดการสนับสนุน - จัดให้มีนโยบายและแผนงานปฏิบัติงานร่วมกับชุมชนอย่างต่อเนื่อง และเข้าถึงกลุ่มประชากรทุกกลุ่มที่มีใช้เฉพาะกลุ่มผู้นำ เพื่อป้องกันปัญหาความขัดแย้งในชุมชน - จัดให้มีนโยบายและแผนงานในการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนการศึกษา เศรษฐกิจ สังคม วัฒนธรรม และสุขภาพร่วมกับหน่วยงานของภาครัฐ 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

หมายเหตุ : มาตรการที่ขีดเส้นใต้เป็นมาตรการที่ปรับเปลี่ยน/เพิ่มเติมจากมาตรการเดิมที่ได้รับความเห็นชอบ

 ลงนาม..... (นายเกษม สว่างศรีเจริญ) ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ตุลาคม 2567	 TPRC Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 56/69  EWT WORK CO., LTD.	 ลงนาม..... (นายพงศ์ภัทร ศรีจร) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไว เวอร์ค จำกัด ตุลาคม 2567
--	---	--	---

ตารางที่ 3

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิต Polyethylene Terephthalate (PET) (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	สถานีติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ (รายงานลักษณะของกิจกรรมต่างๆที่เกิดขึ้นบริเวณโดยรอบจุดตรวจวัด)	- ฝุ่นละออง (TSP) - ก๊าซไนโตรเจนออกไซด์ (NO ₂) - Acetaldehyde (ตรวจวัดเฉพาะ HTM Heater ชุดที่ 1) - ฝุ่นละออง (TSP)	- ตรวจวัดความเข้มข้นและอัตราการระบายของปล่องระบายอากาศเสียจาก HTM Heater จำนวน 2 ปล่อง (รูปที่ 6) ได้แก่ 1) HTM Heater ชุดที่ 1 2) HTM Heater ชุดที่ 2 - ตรวจวัดและความเข้มข้นและอัตราการระบายของปล่องระบบระบายอากาศเสียจากระบบบำบัดฝุ่นแบบ Cyclone จำนวน 6 ปล่อง (อ้างอิงรูปที่ 6) ได้แก่ 1) ปล่อง Cyclone ชุดที่ 1 (MC1512) 2) ปล่อง Cyclone ชุดที่ 2 (MC1563) 3) ปล่อง Cyclone ชุดที่ 3 และชุดที่ 4 (MC1614 และ MC-1624) (ปล่อง Cyclone ชุดที่ 3 และ 4 จะใช้งานครั้งละ 1 ชุด) 4) ปล่อง Cyclone ชุดที่ 5 (MC1462) 5) ปล่อง Cyclone ชุดที่ 6 (MC1594)	- Gravimetric Method - Chemiluminescence Method - GC Method - Gravimetric Method	- ทุก 6 เดือน (ช่วงเดือนมีนาคม-พฤษภาคม และเดือนตุลาคม-ธันวาคม) - ทุก 6 เดือน (ช่วงเดือนมีนาคม-พฤษภาคม และเดือนตุลาคม-ธันวาคม)	- บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

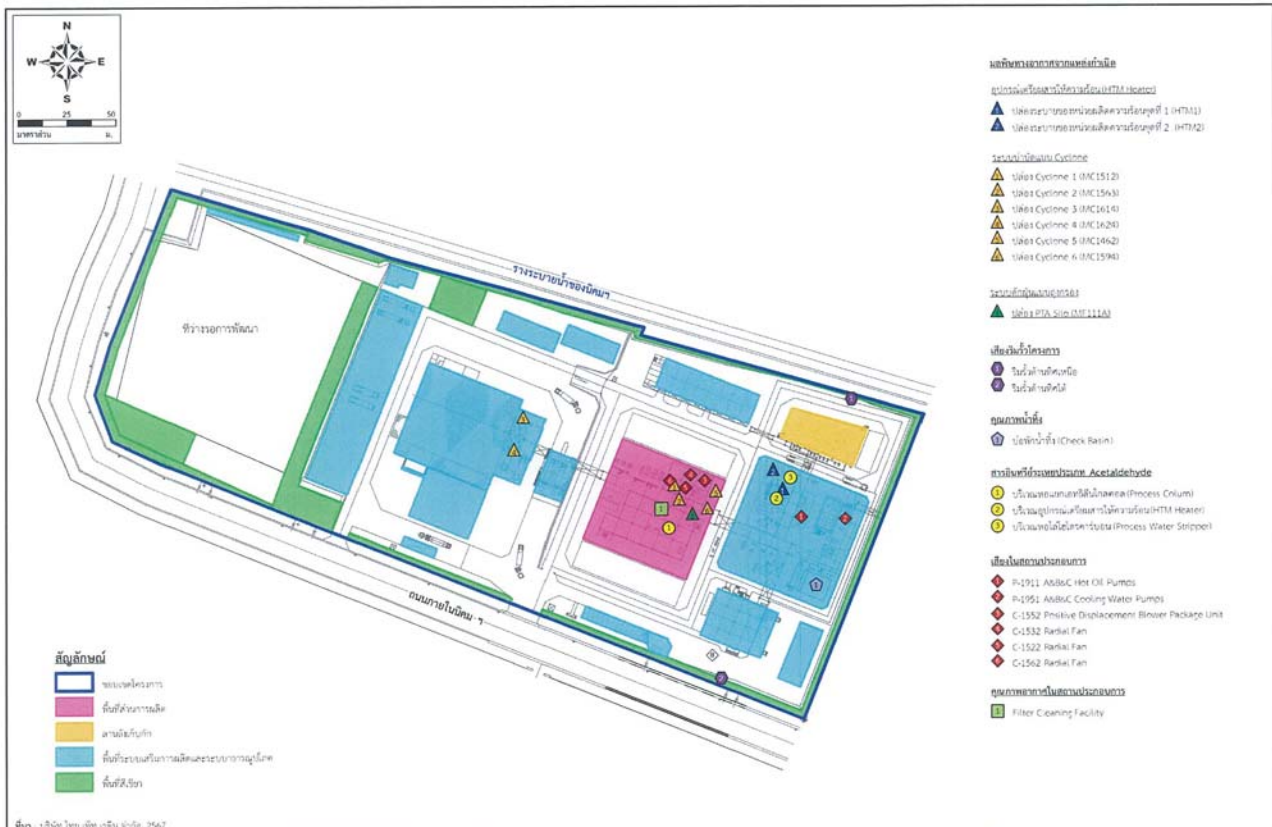
ลงนาม.....
(นายเกษม สิริวงศ์เจริญ)
ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด
ตุลาคม 2567

TPRC
Thai PET Resin Co., Ltd.
บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 57/69

ENVIRONMENTAL WORK CO., LTD

ลงนาม.....
(นายพงศ์ภัทร ศรีขจร)
ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นวี เวิร์ค จำกัด
ตุลาคม 2567



รูปที่ 6 จุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในสถานประกอบการ

ลงนาม.....
(นายเกษม สิริวงศ์เจริญ)
ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด
ตุลาคม 2567

TPRC
Thai PET Resin Co., Ltd.
บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด


รับรองจำนวนหน้า 58/69


ENVIRONMENTAL WORK CO., LTD

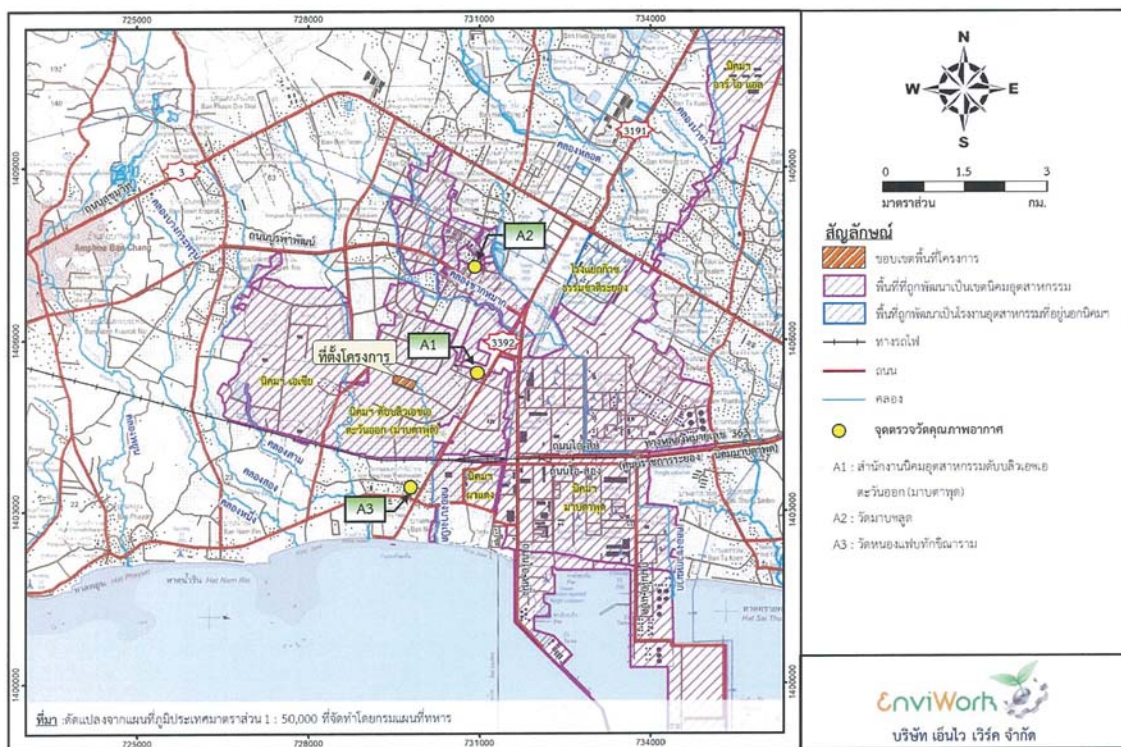
ลงนาม.....
(นายพงศ์ภัทร ศรีขจร)
ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นวี เวิร์ค จำกัด
ตุลาคม 2567

ตารางที่ 3 (ต่อ)


องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	สถานีติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละออง (TSP) - ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) - ความเร็วและทิศทางลมบริเวณที่ตั้งโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดและคำนวณเข้มข้นและอัตราการระบายของปล่องระบบระบายอากาศเสียจากระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง จำนวน 1 ปล่อง (อ้างอิงรูปที่ 6) คือ ปล่อง PTA Silo (MF111A) - ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศจำนวน 3 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 7) <ol style="list-style-type: none"> 1) วัดหนองแฟบทักษิณาราม 2) วัดมาบะลุต 3) สำนักงานนิคมฯ ตำบลวิเศษพะยงค์ (มาบตาพุด) - ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของ CEMs (Continuous Emission Monitoring System) 	<ul style="list-style-type: none"> - Gravimetric Method - Gravimetric Method - Chemiluminescence Method - Cup Anemometer and Anodize Aluminum Vane - Relative Accuracy Test Audit (RATA Test) 	<ul style="list-style-type: none"> - ทุก 6 เดือน (ช่วงเดือนมีนาคม-พฤษภาคม และเดือนตุลาคม-ธันวาคม) - ทุกๆ 6 เดือน ครึ่งละ 7 วัน ต่อเนื่อง ในช่วงเวลาเดียวกับ การตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่อง HTM Heater และ Cyclone - ปีละ 1 ครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด


<p>ลงนาม..... (นายเกษม สว่างเจริญ) ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ตุลาคม 2567</p>	 TPRC Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด	<p>รับรองจำนวนหน้า 59/69</p>	<p>ลงนาม..... (นายพงศ์ภัทร ศรีขจร) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด ตุลาคม 2567</p>
--	--	------------------------------	---







รูปที่ 7 จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

<p>ลงนาม..... (นายเกษม สว่างเจริญ) ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ตุลาคม 2567</p>	 TPRC Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด	<p>รับรองจำนวนหน้า 60/69</p>	<p>ลงนาม..... (นายพงศ์ภัทร ศรีขจร) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด ตุลาคม 2567</p>
--	---	------------------------------	---





ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	สถานีติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพน้ำ	- Flow Rate - Temperature - pH - BOD ₅ - COD - SS - TDS	- ตรวจวัดคุณภาพน้ำบริเวณบ่อกักน้ำเสียก่อนส่งน้ำเสียไปบำบัดยังระบบบำบัดน้ำเสียของบริษัท จีซี-เอ็ม พีทีเอ จำกัด (อ้างอิงรูปที่ 6) - ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของระบบ COD Online Analyzer บริเวณบ่อกักน้ำเสียของโครงการ โดยหน่วยงานกลาง (Third Party)	- Certified - Thermometer - Electrometric Method - Azide Modification Method at 20 °C 5 day - Open Reflux - Dried at 103-105 °C - Dried at 103-105 °C	- เดือนละ 1 ครั้ง - ปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

<p>ลงนาม.....</p> <p>(นายเกษม สิววงศ์เจริญ)</p> <p>ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด</p> <p>ตุลาคม 2567</p>	 <p>TPRC Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด</p>	<p>รับรองจำนวนหน้า 61/69</p>	 <p>EWH WORK CO., LTD</p>	<p>ลงนาม.....</p> <p>(นายพงศ์ภัทร ศรีขจร)</p> <p>ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไอ เวิร์ค จำกัด</p> <p>ตุลาคม 2567</p>
---	--	------------------------------	---	--

ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	สถานีติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
3. เสียง	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) - ระดับเสียงกลางวันกลางคืน (L _{dn}) - ระดับเสียงพื้นฐาน (L ₉₀)	- ตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 2 สถานี (อ้างอิงรูปที่ 6) 1) ริมรั้วโครงการด้านทิศเหนือ 2) ริมรั้วโครงการด้านทิศใต้	- Sound Level Meter	- ทุก 6 เดือน ครั้งละ 7 วัน ต่อเนื่อง (ช่วงเดือนกุมภาพันธ์-พฤษภาคม และเดือนสิงหาคม-พฤศจิกายน)	- บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด
4. การคมนาคมขนส่ง	- ทำการบันทึกปริมาณรถที่ผ่านเข้า-ออก และจดบันทึกอุบัติเหตุจากการจราจรที่เกิดขึ้นกับรถของบริษัท เพื่อใช้เป็นแนวทางในการหามาตรการป้องกัน/ลดผลกระทบในอนาคต	- ปริมาณรถที่ผ่านเข้า-ออก - อุบัติเหตุจากการจราจรที่เกิดขึ้นกับรถของบริษัท	-	- เป็นประจำทุกวัน	- บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

<p>ลงนาม.....</p> <p>(นายเกษม สิววงศ์เจริญ)</p> <p>ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด</p> <p>ตุลาคม 2567</p>	 <p>TPRC Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด</p>	<p>รับรองจำนวนหน้า 62/69</p>	 <p>EWH WORK CO., LTD</p>	<p>ลงนาม.....</p> <p>(นายพงศ์ภัทร ศรีขจร)</p> <p>ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไอ เวิร์ค จำกัด</p> <p>ตุลาคม 2567</p>
---	---	------------------------------	--	--



ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	สถานีติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
5. กากของเสียอันตราย	- บันทึกข้อมูลกากของเสียอันตราย 1) ชนิด 2) ปริมาณ 3) วิธีกำจัด	-	-	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ โดยแสดงในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน	- บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

ลงนาม..... (นายเกษม สิวังค์เจริญ) ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ตุลาคม 2567	 TPRC Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 63/69	 EWHI WORK CO., LTD	ลงนาม..... (นายพงศ์ภัทร ศรีขจร) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด ตุลาคม 2567
--	--	-----------------------	--	---



ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	สถานีติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
6. ภาษีอากรและมลพิษ	- Acetaldehyde	1) การตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ - ตรวจวัดความเข้มข้นของ Acetaldehyde บริเวณกระบวนการผลิต และหน่วยสารอุปโภค ดังนี้ (อ้างอิงรูปที่ 6) * หอแยกเอทิลีนไกลคอล (Process Column) * หอไล่ไอน้ำคาร์บอน (Process Water Stripper Column) * อุปกรณ์เตรียมสารให้ความร้อน (HTM Heater) ชุดที่ 1	- Gas Chromatography (GC Method)	- ทุกๆ 6 เดือน (ช่วงเดือนมีนาคม-พฤษภาคม และ เดือนตุลาคม-ธันวาคม)	- บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

ลงนาม..... (นายเกษม สิวังค์เจริญ) ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ตุลาคม 2567	 TPRC Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 64/69	 EWHI WORK CO., LTD	ลงนาม..... (นายพงศ์ภัทร ศรีขจร) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด ตุลาคม 2567
--	---	-----------------------	---	---



ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	สถานีติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- Leq-8 ชั่วโมง - ความถี่ (Frequency) - Isopropanol	2) การตรวจวัดระดับเสียงในสถานประกอบการ - ตรวจวัดระดับเสียงที่ระยะ 1 เมตร ในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ (อ้างอิงรูปที่ 6) ได้แก่ * บริเวณ P-1911 A&B&C Hot oil Pumps * บริเวณ P-1951 A&B&C Cooling Water Pumps * บริเวณ C-1552 Positive Displacement Blower Package Unit * บริเวณ C-1532 Radial Fan * บริเวณ C-1522 Radial Fan * บริเวณ C-1562 Radial Fan 3) การตรวจวัดสารเคมีในสถานประกอบการ - ตรวจวัดปริมาณสารเคมี บริเวณหน่วยทำความสะอาดแผ่นกรอง (Filter Cleaning Facility) (อ้างอิงรูปที่ 6)	- Sound Level Meter - NIOSH Method 1400 (GC/FID)	- ทุกๆ 3 เดือน - ทุกๆ 3 เดือน	- บริษัท ไทย เท็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เท็ท เรซิน จำกัด

ลงนาม..... (นายเกษม ลีวงศ์เจริญ) ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เท็ท เรซิน จำกัด ตุลาคม 2567	 TPRC Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เท็ท เรซิน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 65/69	 ENVI WORK CO. LTD.	ลงนาม..... (นายพงศ์ภัทร ศรีขจร) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด ตุลาคม 2567
---	--	-----------------------	--	---

ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	สถานีติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- สัมภาษณ์ประวัติส่วนตัว - ตรวจร่างกายทั่วไป - ตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด - ตรวจปัสสาวะทั่วไป - เอกซเรย์ปอด - ตรวจระดับไขมันในเลือด (Cholesterol, Triglyceride, HDL, LDL) - ตรวจระดับน้ำตาลในเลือด - ตรวจการทำงานของตับ (SGOT, SGPT และ ALK PHOS) - ตรวจการทำงานของไต (Creatinine, BUN) - ตรวจสายตา ตรวจการมองเห็นตาบอดสี (Vision Test) - ตรวจหากรดยูริกในเลือด (Uric Acid)	4) จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพให้แก่พนักงานทุกระดับ โดยแบ่งออกเป็น 2 ส่วน ดังนี้ - การตรวจสอบสุขภาพทั่วไปของพนักงาน		- ปีละ 1 ครั้ง ซึ่งพนักงานที่เข้ารับการตรวจได้แก่ - พนักงานใหม่ ก่อนเข้าทำงาน - พนักงานของบริษัททุกคน - พนักงานที่เปลี่ยนตำแหน่งงาน (กรณีเปลี่ยนตำแหน่งงานหลังจากการตรวจสอบสุขภาพประจำปีเกิน 6 เดือน)	- บริษัท ไทย เท็ท เรซิน จำกัด

ลงนาม..... (นายเกษม ลีวงศ์เจริญ) ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เท็ท เรซิน จำกัด ตุลาคม 2567	 TPRC Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เท็ท เรซิน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 66/69	 ENVI WORK CO. LTD.	ลงนาม..... (นายพงศ์ภัทร ศรีขจร) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด ตุลาคม 2567
---	---	-----------------------	---	---



ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	สถานีติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพการได้ยิน (Audio Test) - ตรวจวัดปริมาณ Acetone ในปัสสาวะ - สาเหตุ - จำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บ - สภาพการเสียหาย/สูญเสีย - การแก้ปัญหา/ข้อเสนอแนะ - มาตรการด้านความปลอดภัย - การอบรมด้านความปลอดภัย - การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน 	<ul style="list-style-type: none"> - การตรวจสอบสภาพตามปัจจัยเสี่ยง * พนักงานที่มีโอกาสได้รับการสัมผัสเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ * พนักงานที่มีโอกาสได้รับการสัมผัสกับสาร Isopropanol 5) รายงานอุบัติเหตุและเหตุฉุกเฉิน - ภายในพื้นที่โครงการเมื่อเกิดอุบัติเหตุในการทำงานและเหตุฉุกเฉินภายในพื้นที่โครงการ 6) ติดตามและประเมินประสิทธิภาพของมาตรการด้านความปลอดภัย และการซ้อมแผนฉุกเฉินภายในพื้นที่โครงการ 		<ul style="list-style-type: none"> - ปีละ 1 ครั้ง - ปีละ 1 ครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ไทย เท็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เท็ท เรซิน จำกัด

<p>ลงนาม.....</p> <p>(นายเกษม สิวังเจริญ)</p> <p>ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เท็ท เรซิน จำกัด</p> <p>ตุลาคม 2567</p>	 <p>TPRC Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เท็ท เรซิน จำกัด</p>	<p>รับรองจำนวนหน้า 67/69</p>  <p>EWH WORK CO., LTD.</p>	<p>ลงนาม.....</p> <p>(นายพงศ์ภัทร ศรีขจร)</p> <p>ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด</p> <p>ตุลาคม 2567</p>
---	--	---	--

ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	สถานีติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
7. สภาพสังคม-เศรษฐกิจ	<ul style="list-style-type: none"> - บันทึกปัญหาข้อร้องเรียนจากชุมชนโดยรอบและแนวทางการแก้ไข - ติดตามผลการปฏิบัติตามแผนงานมวลชนสัมพันธ์ - ติดตามผลการจ้างแรงงานท้องถิ่นในช่วงก่อสร้าง และในช่วงดำเนินการโครงการ - สำนักรวสภาพเศรษฐกิจและสังคมของครัวเรือนประชาชนในชุมชนโดยรอบและชุมชนที่เก็บตัวอย่างดัชนีทางสิ่งแวดล้อมต่างๆ พร้อมทั้งความคิดเห็นของครัวเรือนประชาชน ผู้นำชุมชน ผู้นำท้องถิ่น และตัวแทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง 	<ul style="list-style-type: none"> - ชุมชนโดยรอบโครงการ - ชุมชนโดยรอบโครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ชุมชนโดยรอบโครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร (ดังรูปที่ 8) 	<ul style="list-style-type: none"> - - - - 	<ul style="list-style-type: none"> - เมื่อมีข้อร้องเรียนเกิดขึ้น - ปีละ 1 ครั้ง - ปีละ 1 ครั้ง - ปีละ 1 ครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ไทย เท็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เท็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เท็ท เรซิน จำกัด - บริษัท ไทย เท็ท เรซิน จำกัด

<p>ลงนาม.....</p> <p>(นายเกษม สิวังเจริญ)</p> <p>ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทย เท็ท เรซิน จำกัด</p> <p>ตุลาคม 2567</p>	 <p>TPRC Thai PET Resin Co., Ltd. บริษัท ไทย เท็ท เรซิน จำกัด</p>	<p>รับรองจำนวนหน้า 68/69</p>  <p>EWH WORK CO., LTD.</p>	<p>ลงนาม.....</p> <p>(นายพงศ์ภัทร ศรีขจร)</p> <p>ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด</p> <p>ตุลาคม 2567</p>
---	---	--	--

ภาคผนวก ก.4

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตาม
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เลขที่ TPRC-006/2025

28 มกราคม 2568

เรื่อง ส่งมอบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring)

เรียน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอตะวันออก (มาบตาพุด)

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิต Polyethylene
Terephthalate (PET) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ.2567 จำนวน 3 เล่ม
และข้อมูลที่ดินที่ลงในซีดีจำนวน 4 แผ่น

เนื่องด้วย บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 72140000225463 ได้ปฏิบัติตาม
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มา
อย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งได้จัดทำสรุปรายงานดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว บริษัทฯ จึงขอส่งรายงานไว้
เพื่อพิจารณา ทั้งนี้ ทางบริษัทฯ ขอความอนุเคราะห์ให้ทางสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอตะวันออก
(มาบตาพุด) ในดำเนินการจัดส่งรายงานและซีดี ให้กับหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

กวำพงษ์ เหล่าวิทย์วงศ์

(นายสง่าพงษ์ เหล่าวิทย์วงศ์)

ผู้จัดการฝ่ายผลิต

คศิริ

28/01/68

ยืนยันการรับข้อมูลเข้าสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่ Monitor : 256801-947

ชื่อโครงการ : การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิต Polyethylene Terephthalate (PET) (ครั้งที่ 3) บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

รอบรายงาน : ก.ค. 67 - ธ.ค. 67

วันที่ยื่นรายงาน : 30/01/2568

เลขที่ IEE/EIA/EHIA : 256607-53

ผู้ยื่นรายงาน : ญาริณี จำภูศรี

อีเมล : Yarinee.j@pttgcgroup.com

โทรศัพท์ : 038-685900 ต่อ 3612



QR Code สำหรับเรียกดูข้อมูลรายงานรายงาน Monitor นี้
โดยท่านสามารถเรียกดูข้อมูลรายงานต่างๆ
ที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้ผ่านโมบายแอปพลิเคชัน Smart EIA
อีกหนึ่งช่องทาง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



กองพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
Division of Environmental Impact Assessment Development

ภาคผนวก ข

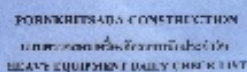
เอกสารประกอบการปฏิบัติตาม
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ข.1

เอกสารประกอบการปฏิบัติตาม
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะก่อสร้าง

ภาคผนวก ข.1-1

เอกสารการตรวจสภาพอุปกรณ์และบำรุงรักษา
เครื่องยนต์ต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้าง

[illegible]

ภาคผนวก ข.1-2

เอกสารขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit)
ของการก่อสร้าง



ใบอนุญาตให้ปฏิบัติงานในเขตพื้นที่ควบคุม- ที่อับอากาศ

(ต้องแสดงให้เห็น ณ สถานที่ปฏิบัติงาน)

Normal

เลขที่ใบอนุญาต PE/0760/68

1 ผู้ขออนุญาต Anusorn Bunmee หน่วยงาน Engineering Section จำนวนผู้ปฏิบัติงาน TPRC คน
 ชื่อบริษัทคู่ธุรกิจ PORNKRITSA (15 คน)
 ชื่อ/ลักษณะของงานที่ทำ ชุดบ่อ PIT สำหรับติดตั้ง PTA สถานที่ปฏิบัติงาน PE (PTA)
 หมายเลขอุปกรณ์ T1-ME-S1-B-PTA

ชื่อ Safety Lead Kirasak Kaewklangdon ชื่อผู้ควบคุมงาน (ถ้ามี) Charoon Kachonnam

เอกสารแนบ

<input type="checkbox"/>	รายชื่อบุคคลเข้าพื้นที่ควบคุม	<input type="checkbox"/>	หมายเลข JSEA ที่เลือก
<input type="checkbox"/>	แบบตรวจสอบงานนั่งร้าน	<input checked="" type="checkbox"/>	Job Safety and Environment Analysis , JSEA
<input type="checkbox"/>	ใบอนุญาตนำรถยนต์/เครื่องจักรกลเข้า	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	แบบตรวจสอบความปลอดภัย งานยก	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	แบบประเมินงานยก Lifting plan	<input type="checkbox"/>	
<input checked="" type="checkbox"/>	Hot work class I certificate	<input type="checkbox"/>	
<input checked="" type="checkbox"/>	แบบตรวจสอบก่อนปฏิบัติงานอับอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/>	อื่นๆ SE-F-1005 JSEA งาน Hot 1 PKC
<input checked="" type="checkbox"/>	แบบแผนการระบายอากาศ		
<input checked="" type="checkbox"/>	ใบรับรองผู้ปฏิบัติงานอับอากาศ		
<input checked="" type="checkbox"/>	งาน MOC		

ใบอนุญาตเริ่มใช้วันที่ 14/05/2025 เวลา 08:30 สิ้นสุดวันที่ 14/05/2025 เวลา 19:30

2 กำหนดมาตรการความปลอดภัย/อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล/ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของผู้ปฏิบัติงาน

(เลือกโดยทำเครื่องหมาย✓ในช่องสี่เหลี่ยม)

<input checked="" type="checkbox"/>	หมวก แวนตา รองเท้า safety	<input type="checkbox"/>	ต่อระบบกราวไฟฟ้า
<input type="checkbox"/>	หน้ากากกรองฝุ่น/สารเคมี	<input checked="" type="checkbox"/>	แผ่นเคลือบท่อไอเสีย
<input checked="" type="checkbox"/>	Goggles/Face Shield	<input checked="" type="checkbox"/>	อุปกรณ์ผ่านการตรวจสอบสภาพ
<input type="checkbox"/>	ชุดกันสารเคมี/กันความร้อน/กันกระแสไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/>	SCBA/Air Line
<input checked="" type="checkbox"/>	ถุงมือป้องกันสารเคมี/กันร้อน/กันไฟฟ้า/กันบาด	<input checked="" type="checkbox"/>	อุปกรณ์ช่วยเหลือนงานอับอากาศ(เชือก/รอก)
<input type="checkbox"/>	Safety Harness	<input type="checkbox"/>	กำหนดผู้นำรถเข้าพื้นที่
<input type="checkbox"/>	อุปกรณ์ลดเสียงดัง	<input type="checkbox"/>	เสือกักผู้ให้สัญญาณเครน
<input checked="" type="checkbox"/>	หน้ากากเชื่อม	<input type="checkbox"/>	ภาชนะรองรับน้ำมัน/สารเคมี
<input checked="" type="checkbox"/>	ผ้ากันไฟ	<input type="checkbox"/>	วัสดุดูดซับน้ำมัน/สารเคมี พร้อมถุงเก็บขยะปนเปื้อน
<input checked="" type="checkbox"/>	กันพื้นที่ทำงาน/แขวนป้ายเตือน	<input type="checkbox"/>	อื่นๆ
<input checked="" type="checkbox"/>	ถังดับเพลิง		

ข้าพเจ้าได้จัดเตรียมมาตรการป้องกันอย่างครบถ้วนแล้วและจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด

ลงชื่อ Anusorn Bunmee ผู้ขออนุญาต วันที่ 09/05/2025 เวลา 11:38

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบรายละเอียดข้อ 1,2 และให้คำแนะนำเกี่ยวกับความปลอดภัยในการปฏิบัติงานแล้ว

ลงชื่อ Samkwan Teeranattapong ผู้อนุมัติของผู้ขออนุญาต วันที่ 09/05/2025 เวลา 11:52

3 กำหนดมาตรการความปลอดภัย/ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของเจ้าของพื้นที่

<input type="checkbox"/>	แจ้งให้พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบทราบ	<input checked="" type="checkbox"/>	เตรียมทางเข้า-ออกให้สะดวก
<input type="checkbox"/>	ข้อควรระวังด้านสิ่งแวดล้อม	<input checked="" type="checkbox"/>	ตรวจวัด (%O2) ในระบบก่อนปฏิบัติงาน
<input checked="" type="checkbox"/>	แจ้งแนวปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน	<input type="checkbox"/>	ตรวจหน้างานโดยเจ้าของพื้นที่ทุกๆ.....Hr.
<input checked="" type="checkbox"/>	Lock Box No. -	<input checked="" type="checkbox"/>	ตรวจวัด (%O2) ทุก 2 ชม.
<input type="checkbox"/>	มีระบบ SCE ที่เกี่ยวข้อง		
<input type="checkbox"/>	ควบคุมสารเคมี		
<input type="checkbox"/>	ควบคุมแหล่งความร้อน		
<input type="checkbox"/>	ควบคุมแหล่งพลังงาน		
<input type="checkbox"/>	เป่าด้วยอากาศ		
<input type="checkbox"/>	ช่างไฟฟ้าตรวจสอบอุปกรณ์		
<input type="checkbox"/>	จุดต่อแหล่งพลังงาน (ไฟฟ้า,ลม,ไนโตรเจน, ฯลฯ)		
<input checked="" type="checkbox"/>	กันพื้นที่และแขวนป้ายเตือน		
<input type="checkbox"/>	อื่นๆ		

ภาคผนวก ข.2

เอกสารประกอบการปฏิบัติตาม
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการ

ภาคผนวก ข.2-1

หนังสือแจ้งซ่อมบำรุงประจำปี และกรณีฉุกเฉิน

แบบรายงานแจ้งกิจกรรมการซ่อมบำรุงของโรงงาน
ในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

บริษัท	บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด
นิคมอุตสาหกรรม	นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอตะวันออก (มาบตาพุด)
ทะเบียนโรงงาน	น.42(1)-2/2546-ญหอ.
หน่วยผลิต	SSP ยูนิท/ระบบสารหนูปโภค
วันที่	25 กุมภาพันธ์ 2567 08:00 ถึง 5 มีนาคม 2567 17:00
<input checked="" type="checkbox"/> การซ่อมบำรุง <input type="checkbox"/> การซ่อมบำรุงใหญ่ <input type="checkbox"/> การหยุดเดินเครื่องฉุกเฉิน	
รายละเอียดของโครงการหรือการซ่อมบำรุงหรือการซ่อมบำรุงใหญ่หรือการหยุดเดินเครื่องฉุกเฉิน CP ยูนิท รายละเอียด: เดินกำลังการผลิตต่อเนื่อง (N/A) SSP ยูนิทรายละเอียด: หยุดเดินเครื่องจักรเพื่อซ่อมบำรุงประจำปี ระบบสารหนูปโภค รายละเอียด: หยุดระบบเดาน้ำมันเพื่อตรวจสอบตามรอบ 3 ปี	
หมายเหตุ N/A = ไม่เกี่ยวข้อง Y = ได้ดำเนินการแล้ว N = ไม่สามารถดำเนินการได้	

บริษัทฯ ขอรับรองว่า ข้อความข้างต้นถูกต้องเป็นจริงทุกประการ และได้ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

ลงชื่อ ผู้มีอำนาจ/ผู้ได้รับมอบอำนาจ
(.....)
วันที่ เดือน พ.ศ.

แบบรายงานการแจ้งกิจกรรมการซ่อมบำรุงของโรงงาน
ในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

บริษัท :	บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด
นิคมอุตสาหกรรม :	นิคมอุตสาหกรรม เหมราชตะวันออก (มาบตาพุด)
ทะเบียนโรงงาน :	น. 42(1)-2/2546-ญหอ.
หน่วยผลิต :	SSP ยูนิท / ระบบสารหนูปโภค
วันที่ :	25/02/67
(/) การซ่อมบำรุง () การซ่อมบำรุงใหญ่ () การหยุดเดินเครื่องฉุกเฉิน	
รายละเอียดของโครงการหรือการซ่อมบำรุงหรือการซ่อมบำรุงใหญ่หรือการหยุดเดินเครื่องฉุกเฉิน :	
<div>CP ยูนิท รายละเอียด : เดินกำลังการผลิตต่อเนื่อง (N/A)</div> <div>SSP ยูนิท รายละเอียด : หยุดเดินเครื่องจักรเพื่อซ่อมบำรุงประจำปี</div> <div>ระบบสารหนูปโภค รายละเอียด : หยุดระบบเดาน้ำมันเพื่อตรวจสอบตามรอบ 3 ปี</div>	
หมายเหตุ N/A = ไม่เกี่ยวข้อง Y = ได้ดำเนินการแล้ว N = ไม่สามารถดำเนินการได้	

บริษัทฯ ขอรับรองว่า ข้อความข้างต้นถูกต้องเป็นจริงทุกประการ และได้ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

ลงชื่อ... ผู้มีอำนาจ/ผู้ได้รับมอบอำนาจ
(.....)
วันที่..... 01 ..เดือน..... กุมภาพันธ์พ.ศ. 2567

(กนอ. ๐๒)

**แบบรายงานการแจ้งแผนการซ่อมบำรุงของโรงงาน
ในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด**

N/A	Y	N	รายการตรวจสอบแผนการซ่อมบำรุงและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยหรือชุมชน
	/		1. แผนการดำเนินงานในการซ่อมบำรุง ประกอบด้วย รายการอุปกรณ์หลักและงานหลัก (package) ที่จะดำเนินการในการซ่อมบำรุง
	/		2. แผนการดำเนินงานในการซ่อมบำรุง ประกอบด้วย รายชื่อและปริมาณสารเคมีที่คงค้างอยู่ในอุปกรณ์หลักที่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนได้อย่างมีนัยสำคัญ รวมทั้งแจ้งข้อมูลและมาตรการควบคุมสารเคมีที่นำมาใช้ ในกระบวนการซ่อมบำรุง
	/		3. มีแผนการดำเนินการ (Shut Down Procedure) ตั้งแต่การลดกำลังการผลิต การระบายสารเคมีออกจากอุปกรณ์ การเปิดอุปกรณ์ การซ่อมบำรุง
	/		4. มีวิธีการจัดการกากของเสียและของเสียอันตราย
	/		5. มีวิธีการจัดการน้ำเสีย
	/		6. มีมาตรการควบคุมการปล่อยหรือระบายสารเคมีสู่บรรยากาศเมื่อมีการเปิดอุปกรณ์เพื่อทำการซ่อมบำรุงเพื่อมิให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โรงงานหรือชุมชน
	/		7. มีมาตรการในการควบคุมหอเผาก๊าซ (Flare) เพื่อมิให้ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โรงงานหรือชุมชน ทั้งในช่วงระยะเวลาการหยุดเดินเครื่อง (Shut Down) และช่วงระยะเวลาการเริ่มเดินเครื่องใหม่ (Start Up) ตามมาตรการ ดังนี้ (1) มาตรการควบคุมเสียงดัง (2) มาตรการควบคุมครีนด้า (3) มาตรการควบคุมความร้อน แสงสว่าง (4) มาตรการควบคุมกลิ่น (5) มาตรการควบคุมระยะเวลาการเผา
	/		8. มีมาตรการในการควบคุมฝุ่นที่เกิดจากการทำงาน
	/		9. มีมาตรการควบคุม ป้องกันการทำงานที่มีความเสี่ยงสูง เช่น การเชื่อม ตัดที่ทำให้เกิดประกายไฟ การทำงานในที่สูง การทำงานในที่อับอากาศ การยก เคลื่อนย้ายอุปกรณ์ขนาดใหญ่ที่ต้องใช้เครื่องจักร รถฟอร์คลิฟท์ การใช้ไฟฟ้าแรงดันสูง
	/		10. แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินสำหรับงานซ่อมบำรุงซึ่งครอบคลุมผู้รับจ้าง
	/		11. มีรายชื่อผู้จัดการของโรงงานหรือผู้รับมอบอำนาจที่มีอำนาจดำเนินการแทน (Turnaround/ Shut Down Manager) พร้อมรายชื่อผู้ที่ติดต่อกับสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
	/		12. มีแผนการประชาสัมพันธ์กับชุมชน โรงงานที่อาจได้รับผลกระทบ
	/		13. มีหน่วยงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมเพื่อทำหน้าที่ควบคุมการดำเนินการ
	/		14. มีผู้รับจ้างเข้ามาดำเนินการในการซ่อมบำรุง และมีแผนในการดำเนินการที่ครอบคลุมในด้านต่าง ๆ ประกอบด้วย (1) การแจ้งจำนวนผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในการซ่อมบำรุง (2) งานหลักที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ (3) มาตรการคัดเลือกและทดสอบความสามารถของผู้รับจ้างในการปฏิบัติงานตามที่กำหนดให้เป็นไปด้วยความปลอดภัย และสอดคล้องกับกฎหมาย (4) การฝึกอบรมผู้รับจ้างอย่างน้อยประกอบด้วย (4.1) แผนปฏิบัติการงานซ่อมบำรุง (4.2) งานที่ต้องปฏิบัติ อันตรายที่อาจจะเกิดขึ้น และวิธีการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย (4.3) แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน และสิ่งที่ต้องปฏิบัติเมื่อมีการประกาศภาวะฉุกเฉินและการยกเลิกภาวะฉุกเฉิน (4.4) บุคคลที่ต้องติดต่อเมื่อเกิดกรณีที่ไม่ปลอดภัย หรือประสบอุบัติเหตุ (5) จัดให้มีการประเมินผล และฝึกอบรมเพื่อให้ผู้รับจ้างมีความรู้ ความเข้าใจ และสามารถปฏิบัติได้ (6) จัดให้มีกิจกรรม งบประมาณเพื่อส่งเสริมด้านความปลอดภัยตลอดช่วงระยะเวลาการซ่อมบำรุง

N/A	Y	N	รายการตรวจสอบแผนการซ่อมบำรุงและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยหรือชุมชน
			(7) กรณีที่มีผู้รับจ้างและผู้รับจ้างช่วงหลายราย ผู้ประกอบกิจการต้องจัดให้มีคณะกรรมการหรือคณะทำงานด้านความปลอดภัย โดยมีผู้แทนของผู้รับจ้างร่วมเป็นคณะกรรมการหรือคณะทำงานด้วย (8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ด้านความปลอดภัยในการทำงานของผู้รับจ้างเพื่อควบคุมความปลอดภัยในพื้นที่ให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยอย่างน้อยต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ด้านความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานของผู้รับจ้างเพื่อควบคุม ณ จุดปฏิบัติงาน (9) จัดเตรียมพื้นที่และอุปกรณ์สำหรับปฏิบัติงานชั่วคราว สถานที่รับประทานอาหาร ห้องน้ำ ที่พัก ที่สำหรับจอดรถ จุฬารวมพล และสถานที่สำหรับประชุมชี้แจงภายในพื้นที่ของผู้ประกอบกิจการเอง ทั้งนี้จะต้องไม่รบกวนพื้นที่ส่วนกลางของ กนอ. เว้นแต่ได้รับอนุญาตจาก กนอ.

บริษัทฯ ขอรับรองว่า ข้อความข้างต้นถูกต้องเป็นจริงทุกประการ และได้ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

ลงชื่อ.....ภักดิ์ นวรัตน์.....ผู้มอบอำนาจ/ผู้ได้รับมอบอำนาจ
(.....สง่างาม เหล่าวิทยาคัญ.....)
วันที่ 01 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567

ภาคผนวก ข.2-2

ผลการศึกษา HAZOP

ที่ อก ๐๓๑๒/

๗๖๘



กองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๐๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตรายที่อาจเกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

BW, เพื่อทราบ และไปลงพิจารณาตามมติ
ณ 6 Sep '21

อ้างถึง หนังสือบริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ที่ TPRC - 089/2564 ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง ท่านได้ส่งรายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตรายที่อาจเกิดจากการประกอบกิจการโรงงานของบริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ประกอบกิจการ ผลิต Polyethylene Terephthalate (PET) ทะเบียนโรงงานเลขที่ น.๔๒(๑)-๒/๒๕๕๖-ญหอ. ตั้งอยู่เลขที่ ๑๘ ซอยจี - ๒ นิคมอุตสาหกรรมเหมราชตะวันออก (มาบตาพุด) ถนนปภกรณ์สงเคราะห์ราษฎร์ ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เพื่อประกอบการขอรับใบอนุญาตขยายโรงงาน นั้น

กองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน กรมโรงงานอุตสาหกรรม ได้พิจารณารายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตรายที่อาจเกิดจากการประกอบกิจการโรงงานแล้ว ขอแจ้งให้ทราบว่ารายงานดังกล่าวผ่านเกณฑ์การพิจารณา จึงเห็นชอบในรายงานดังกล่าว ซึ่งท่านต้องปฏิบัติตามแผนงานควบคุมความเสี่ยงอย่างเคร่งครัด ทบทวนและจัดทำรายงานครั้งต่อไปตามที่กำหนด ในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ ทั้งนี้ ขอให้ท่านจัดส่งรายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตรายที่อาจเกิดจากการประกอบกิจการโรงงานครั้งต่อไป พร้อม CD หรือ อุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล (Thumb Drive) ให้กองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน กรมโรงงานอุตสาหกรรม หากมีข้อสงสัยสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ นางสาวชนิษฐา ใจจ้อง และท่านสามารถดูรายละเอียดคู่มือเพิ่มเติมได้ที่ http://php.diw.go.th/safety/?page_id=๖๕๔

ขอแสดงความนับถือ



นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการพิเศษ

รักษาการในตำแหน่งนักวิทยาศาสตร์เชี่ยวชาญ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน

คณะทำงานตรวจรายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยง

จากอันตรายที่อาจเกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน คณะที่ ๑

โทร. ๐ ๒๒๐๒ ๔๒๒๐

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๓๓๙๒

ภาคผนวก ข.2-3

เอกสารเชื่อมโยงข้อมูล
ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมแบบต่อเนื่อง



Thai PET Resin Company Limited

Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 15th Floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand Tel : +66 (0) 2265-8400 Fax : +66 (0) 2265-8704

Rayong Office : 18 Soi G2 WHA Eastern Industrial Estate (Maptaphut), Pakornsongkrohraj Road, Huaipong, Muang, Rayong 21150 Thailand Tel : + 66 (0) 3868-5900 Fax : +66 (0) 3868-5999

Registration No. 0105545056041

วันที่ 8 พฤษภาคม 2564

- เรื่อง ขออนุญาตเชื่อมต่อเชื่อมโยงข้อมูลการระบายมลพิษ ผ่านระบบ CEMs
- เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
- อ้างถึง (1) ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดให้โรงงานต่าง ๆ ต้องติดตั้งเครื่องมือหรือเครื่องอุปกรณ์พิเศษ เพื่อตรวจสอบคุณภาพอากาศจากปล่องแบบอัตโนมัติ พ.ศ. 2544
- (2) ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่องการส่งข้อมูลเข้าสู่ระบบตรวจสอบคุณภาพอากาศจากปล่องแบบอัตโนมัติอย่างต่อเนื่อง (Continuous Emission Monitoring System : CEMs) พ.ศ. 2550

ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมเรื่องกำหนดให้โรงงานต่าง ๆ ต้องติดตั้งเครื่องมือหรือเครื่องอุปกรณ์พิเศษ เพื่อตรวจสอบคุณภาพอากาศจากปล่องแบบอัตโนมัติ พ.ศ. 2544 และประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง การส่งข้อมูลเข้าสู่ระบบตรวจสอบคุณภาพอากาศจากปล่องแบบอัตโนมัติอย่างต่อเนื่อง (Continuous Emission Monitoring System: CEMs) พ.ศ. 2550 รายละเอียดปรากฏตามที่อ้างถึงนั้น

ในการนี้ เพื่อให้เป็นไปตามประกาศที่กำหนดไว้ บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรม ดับบลิวเอชเอ ประกอบกิจการผลิตเม็ดพลาสติก (PET) ซึ่งเป็นบริษัทในกลุ่ม PTTGC มีโครงการขยายกำลังการผลิต จึงจำเป็นต้องมี หน่วยเตาเผาให้ความร้อน เพิ่มอีก 1 หน่วย และได้ทำการติดตั้งอุปกรณ์พิเศษเพื่อตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องแบบอัตโนมัติและระบบการเชื่อมโยงข้อมูลการระบายมลพิษผ่านระบบ CEMs จึงใคร่ขอเชื่อมโยงข้อมูลการระบายมลพิษมายังศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (สนพ.) เพื่อเชื่อมต่อไปยังการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยต่อไป โดยจะเริ่มทำการส่งข้อมูลดังกล่าวหลังจากเสร็จสิ้นโครงการขยายกำลังการผลิต ในวันที่ 1 มิถุนายน 2564

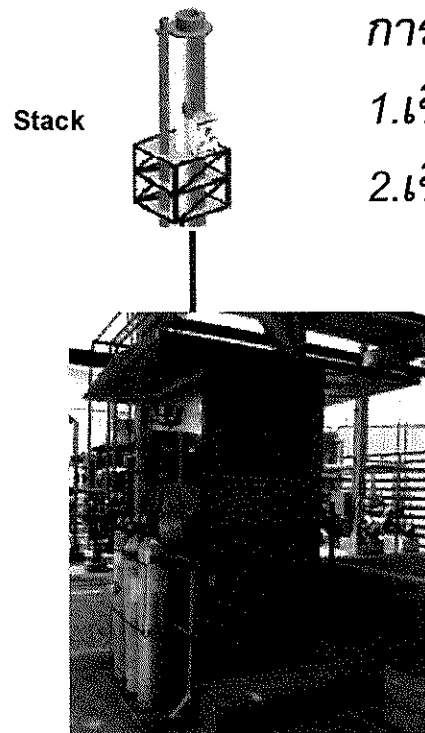
อนึ่ง ในการดำเนินการเชื่อมต่อบริษัทไปยังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ได้มอบหมายให้บริษัท โยโกกาวา (ประเทศไทย) เป็นผู้ดำเนินการเชื่อมต่อบริษัททั้งหมดแทนบริษัท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



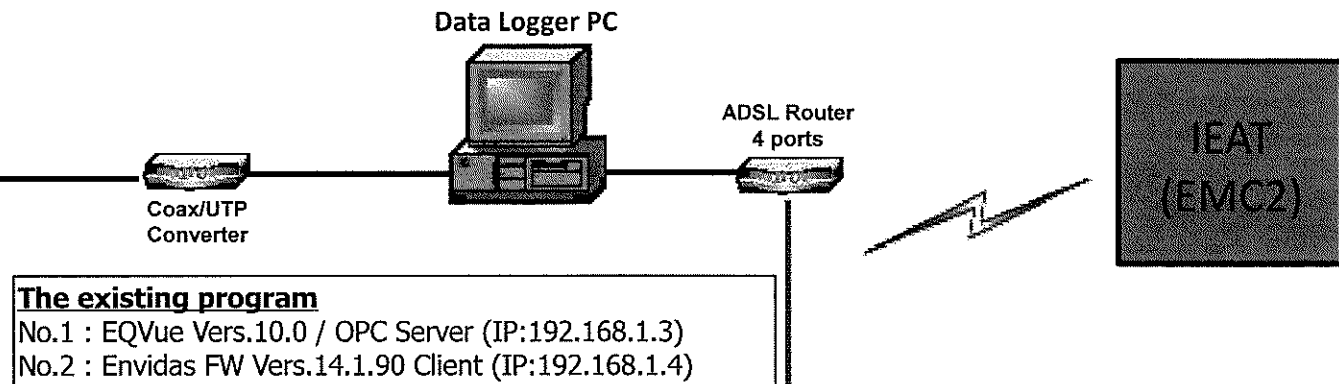
ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ



การเชื่อมต่อสัญญาณไปยังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (ศูนย์ EMC2)

1. เชื่อมสัญญาณผลตรวจวัดคุณภาพอากาศ (NO₂)

2. เชื่อมสัญญาณฉุกเฉิน

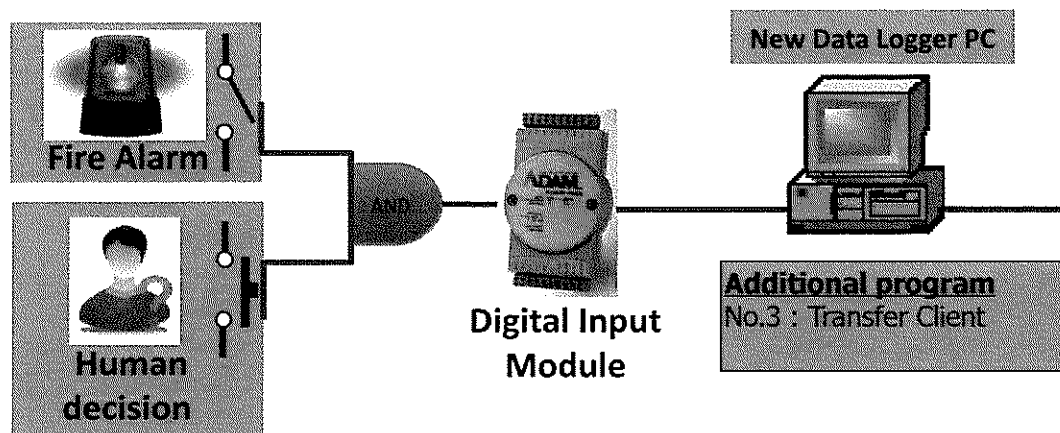


The existing program

No.1 : EQVue Vers.10.0 / OPC Server (IP:192.168.1.3)

No.2 : Envidas FW Vers.14.1.90 Client (IP:192.168.1.4)

CEMS



ภาคผนวก ข.2-4

แผนลดและขจัดมลพิษ ของเขตควบคุมมลพิษ



ยินดีต้อนรับคณะกรรมการประเมิน
โครงการธรรมาภิบาลสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
ประจำปี 2568

โครงการผลิต Polyethylene Terephthalate (PET)
บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด
วันศุกร์ที่ 28 มีนาคม 2568 (13.30-16.00)

TPRC

การสื่อสารข้อมูล
ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสิ่งแวดล้อม

Sustainability : EV Truck



"Green Logistics is a part of our mission"

TPRC utilize EV Truck for Short-haul Transportation



Battery Capacity:
282.6 kWh
Range Ability:
100 km/Charge
Truck Availability:
2 Trucks



Battery Capacity:
565.2 kWh
Range Ability:
200 km/Charge
Truck Availability:
7 Trucks

TPRC was the 1st company in Thailand to adopt
EV Truck 12 Wheels since Y2023

28/03/2025

บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

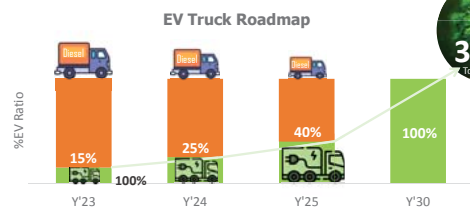


Sustainability : EV Truck



"Green Logistics is a part of our mission"

220 Tree



Future: Utilize EV Truck to 100% for Short-haul by Y2030

28/03/2025

บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด



หัวข้อการนำเสนอ

- ภาพรวมองค์กรและการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม
- ข้อเสนอแนะจากครั้งที่ผ่านมา
- การนำเสนอผลตามเกณฑ์



หัวข้อการนำเสนอ

- ภาพรวมองค์กรและการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม
- ข้อเสนอแนะจากครั้งที่ผ่านมา
- การนำเสนอผลตามเกณฑ์



ที่ตั้งและรัศมีโดยรอบ 5 กิโลเมตร

- ตั้งอยู่ในนิคมฯ ตำบลเอราวัณตะวันออก (มาบตาพุด)
- มีเนื้อที่ทั้งหมด 34.15 ไร่
- ที่ดินถือที่ดินที่ว่างของนิคมฯ
- ที่ดินติดบริษัท NS-SUS
- ที่ดินติดบริษัท NS-SUS
- ที่ดินติดบริษัท GC-M PTA

ชุมชนใกล้เคียง

- มาบตาพุด (ด้านทิศเหนือ)
- มาบตาพุด-ชากกกลาง (ด้านทิศเหนือ)
- หอนาฬิกา (ด้านทิศใต้)



TPRC

28/03/2025

บริษัท ไทย เกล็ด เติมน้ำดื่ม จำกัด

พื้นที่ในโรงงานทั้งหมด 34.15 ไร่



28/03/2025

บริษัท ไทย เกล็ด เติมน้ำดื่ม จำกัด

ข้อมูลต่างๆ ของบริษัท

ประเภทธุรกิจ	: ผลิตเม็ดพลาสติก PET เพื่อใช้ทำขวดน้ำดื่มชนิดใสและใช้ทำแผ่นพลาสติกใส
ก่อตั้งบริษัท	: วันที่ 31 พฤษภาคม พ.ศ. 2545
ทุนจดทะเบียน	: 900 ล้านบาท
เริ่มดำเนินการผลิต	: เมษายน พ.ศ. 2547
กำลังการผลิต	: 219,000 ตันต่อปี
สัดส่วนผู้ถือหุ้น	: GC Glycol = 44.4 % , GC-M PTA = 40% , MCI = 15.6 %
การจำหน่ายสินค้า	: ขายในประเทศร้อยละ 60 , ส่งออกนอกประเทศร้อยละ 40
บุคลากรที่โรงงานของ	: 134 คน

พนักงาน = 75 คน (ชาย 62 , หญิง 13)
 คู่ลูกจ้างประจำ = 59 คน (ชาย 33 , หญิง 26)

TPRC

28/03/2025

บริษัท ไทย เกล็ด เติมน้ำดื่ม จำกัด

ผังการบริหาร



28/03/2025

บริษัท ไทย เกล็ด เติมน้ำดื่ม จำกัด

วัตถุดิบหลัก ตัวเร่งปฏิกิริยาและสารเติมแต่ง

ชนิด / ลักษณะ	แหล่งที่มา / การขนส่ง	ปริมาณที่ใช้ / สถานที่เก็บ	ความอันตราย
กรดเพอร์ฟอริก (PTA) / ผง	บริษัท จีซี-เอ็ม พีทีเอ จำกัด / ทางรถบรรทุก	478 ตันต่อวัน / ถังเก็บ(ไซโล)	0
โมโนเอทิลีนไกลคอล (MEG) / ของเหลว	นำเข้าจากต่างประเทศทางเรือ และจากบริษัท จีซี ไกลคอล จำกัด / ทางรถบรรทุก	187 ตันต่อวัน / ถังเก็บ(โตน)	0
กรดไอโซพาราลิก (IPA) / ผง	นำเข้าจากต่างประเทศทางเรือ และส่งมายังบริษัททางรถบรรทุก	6.39 ตันต่อวัน / อาคารเก็บสารเคมี	0
ไดเอทิลีนไกลคอล (DEG) / ของเหลว	บริษัท จีซี ไกลคอล จำกัด / ทางรถบรรทุก	0.92 ตันต่อวัน / ถังเก็บ(โตน)	0
แอนติโมนี อะซิเตด / ผง	นำเข้าจากต่างประเทศทางเรือ และส่งมายังบริษัททางรถบรรทุก	0.36 ตันต่อวัน / อาคารเก็บสารเคมี	0

TPRC

28/03/2025

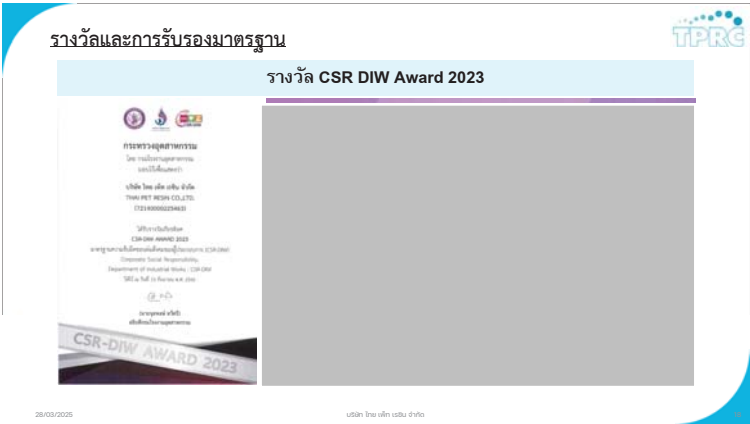
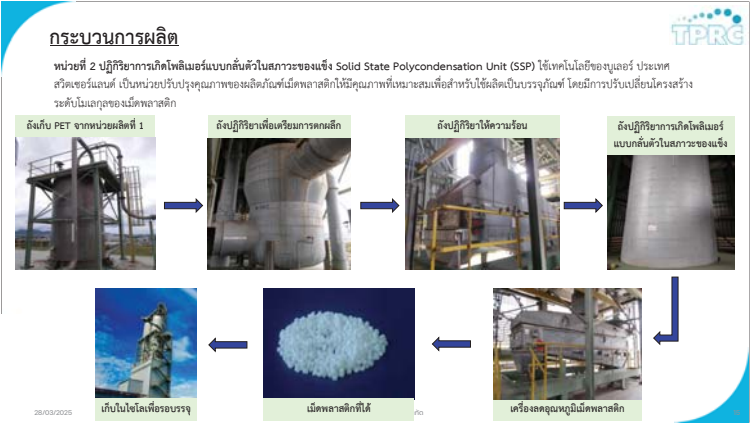
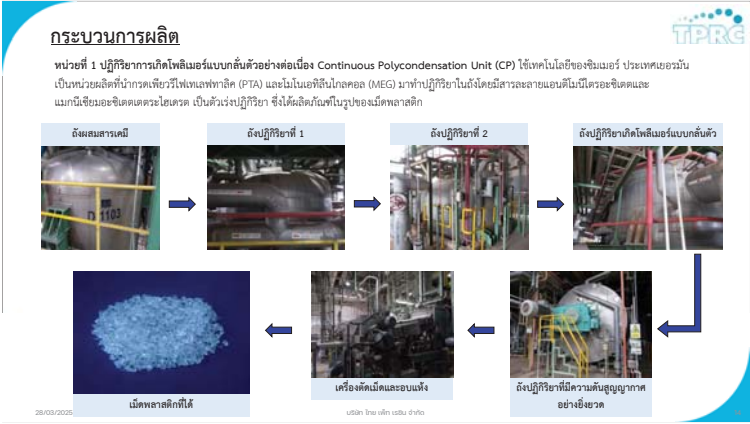
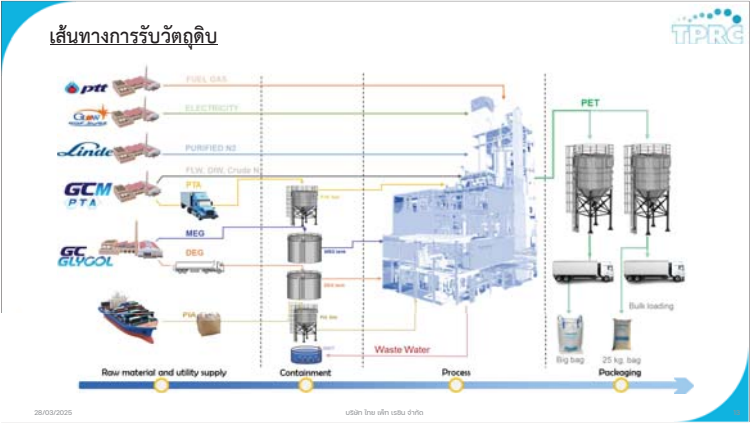
บริษัท ไทย เกล็ด เติมน้ำดื่ม จำกัด

ระบบสารอนุมูล

ชนิด	ปริมาณที่ใช้	แหล่งที่มา
น้ำที่ผ่านการกรอง	192 ลบ.ม./วัน	บริษัท จีซี-เอ็ม พีทีเอ จำกัด
น้ำปราศจากประจุ	18 ลบ.ม./วัน	บริษัท จีซี-เอ็ม พีทีเอ จำกัด
น้ำอุปโภค-บริโภค	9 ลบ.ม./วัน	บริษัท ดับบลิวเอช เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
พลังงานไฟฟ้า	75 เมกะวัตต์ชั่วโมง/วัน	บริษัท โกลด์ พลังงาน จำกัด (มหาชน)
เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ	1,293 ล้านบีทียู/วัน	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

28/03/2025

บริษัท ไทย เกล็ด เติมน้ำดื่ม จำกัด



รางวัลและการรับรองมาตรฐาน

ISO 9001

ISO 14001

ISO 45001

ISO 50001

Management Certification

TPM Excellent Award

Award for Excellence in Consistent TPM

TPM Special Award

Safety & Environment Awards

1. National Occupational Health and Safety Awards Platinum level, Diamond level

2. Zero accident award Gold level

3. Environmental Corporate Governance Award, Gold level

4. Green industry level 4

5. Eco factory

6. Zero waste to Landfill award

7. Gold Footprint label Scheme for product

Quality Management Excellent Awards

1. Executive Officer's Award

2. General Manager of Head quarter's Award

3. President's Awards

MCI's Awards

28/03/2025

บริษัท ไทย พิกะ เบริน จำกัด

หัวข้อการนำเสนอ

- ภาพรวมองค์กรและการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม
- ข้อเสนอแนะจากครั้งที่ผ่านมา
- การนำเสนอผลตามเกณฑ์



ข้อเสนอแนะจากครั้งที่ผ่านมา

-

28/03/2025

บริษัท ไทย พิกะ เบริน จำกัด

หัวข้อการนำเสนอ

- ภาพรวมองค์กรและการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม
- ข้อเสนอแนะจากครั้งที่ผ่านมา
- การนำเสนอผลตามเกณฑ์



การนำเสนอตามเกณฑ์

01	การจัดการพื้นที่สีเขียว	08	ความปลอดภัยและสุขภาพของพนักงาน
02	ระบบการระบายน้ำ	09	การจัดการอุบัติเหตุ/อุบัติภัย
03	การส่งเสริมเศรษฐกิจท้องถิ่นและเศรษฐกิจชุมชน	10	ข้อร้องเรียน
04	การจัดการน้ำ การใช้ทรัพยากรน้ำ การลดการใช้พลังงาน และการใช้พลังงานทางเลือก	11	คุณภาพชีวิตและสังคมของพนักงานในโรงงาน
05	การจัดการกากอุตสาหกรรม/ปฏิกูล/ขยะมูลฝอย และการดูแลสิ่งแวดล้อม (วัตถุอันตราย)	12	คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ
06	การจัดการคุณภาพอากาศ	13	การบริหารจัดการโรงงาน
07	การจัดการไอระเหยของสารเคมี การบริหารจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต PSM		

28/03/2025

บริษัท ไทย พิกะ เบริน จำกัด

การนำเสนอตามเกณฑ์

01	การจัดการพื้นที่สีเขียว	08	ความปลอดภัยและสุขภาพของพนักงาน
02	ระบบการระบายน้ำ	09	การจัดการอุบัติเหตุ/อุบัติภัย
03	การส่งเสริมเศรษฐกิจท้องถิ่นและเศรษฐกิจชุมชน	10	ข้อร้องเรียน
04	การจัดการน้ำ การใช้ทรัพยากรน้ำ การลดการใช้พลังงาน และการใช้พลังงานทางเลือก	11	คุณภาพชีวิต และสังคมของพนักงานในโรงงาน
05	การจัดการกากอุตสาหกรรม/ปฏิกูล/ขยะมูลฝอย และการดูแลสิ่งแวดล้อม (วัตถุอันตราย)	12	คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ
06	การจัดการคุณภาพอากาศ	13	การบริหารจัดการโรงงาน
07	การจัดการไอระเหยของสารเคมี การบริหารจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต PSM		

28/03/2025

บริษัท ไทย พิกะ เบริน จำกัด

การจัดการพื้นที่สีเขียว

1 การจัดการพื้นที่สีเขียว

ประเภทสีเขียว

ผลการดำเนินงาน

มีพื้นที่สีเขียวมากกว่า 5% หรือ มากกว่าตามที่กำหนดในมาตรฐาน EIA ของโรงงาน

ปัจจุบันมีพื้นที่สีเขียวในโรงงานมากกว่า 5% (6.97 ไร่)

โรงงานมีการดูแลบำรุงรักษาพื้นที่อย่างต่อเนื่อง ทั้งในและนอกโรงงาน และ ผลการดำเนินงาน (กรณีพื้นที่ภายนอกโรงงาน มีการนำเสนอผลการดำเนินงานในส่วนของบริษัทฯ และในภาพรวม)

มีการให้ความร่วมมือกับหน่วยงานต่างๆ ในการเพิ่มพื้นที่สีเขียวหรือพื้นที่สาธารณะประโยชน์ โดยเป็นส่วนหนึ่งของแผนงาน CSR มีแผนในการฟื้นฟู และเพิ่มพื้นที่สีเขียวทั้งนอกและในโรงงาน

28/03/2025

บริษัท ไทย เกล็ด เซลล์ จำกัด

การจัดการพื้นที่สีเขียว

มีพื้นที่สีเขียวมากกว่า 5% ของพื้นที่โครงการทั้งหมด

พื้นที่สีเขียว

พื้นที่สีเขียว

พื้นที่สีเขียว

พื้นที่สีเขียว

28/03/2025

บริษัท ไทย เกล็ด เซลล์ จำกัด

การจัดการพื้นที่สีเขียว

มีพื้นที่สีเขียวมากกว่า 5% ของพื้นที่โครงการทั้งหมด

ภายใน: 5.97 ไร่

ภายนอก: 1 ไร่

28/03/2025

บริษัท ไทย เกล็ด เซลล์ จำกัด

การจัดการพื้นที่สีเขียว

มีการดูแลบำรุงรักษาพื้นที่ภายในโรงงานอย่างต่อเนื่อง

แผนบำรุงรักษาภูมิทัศน์สีเขียวของโรงงาน

งบประมาณในการดูแลพื้นที่สีเขียว

รายการค่าใช้จ่าย

งบประมาณ3 (บาทต่อเดือน)

28/03/2025

บริษัท ไทย เกล็ด เซลล์ จำกัด

การจัดการพื้นที่สีเขียว

มีการดูแลบำรุงรักษาพื้นที่ภายนอกโรงงานอย่างต่อเนื่อง

โครงการแปลงผักชุมชนมาบขะ-ชากกลาง

2556

2557

2558

2559

2560

2561

2562

2563

2564

พื้นที่ 2 ไร่

พื้นที่ 2.5 ไร่

พื้นที่ 3.5 ไร่

พื้นที่ 2 ไร่

พื้นที่ 2 ไร่

พื้นที่ 2 ไร่

พื้นที่ 2 ไร่

พื้นที่ 2 ไร่

พื้นที่ 2 ไร่

บริษัทร่วมกับผู้นำชุมชนมาบขะ-ชากกลาง ทำโครงการแปลงผักชุมชน 2.5 ไร่ โดยพื้นที่นี้ใช้สำหรับการปลูกผัก การเลี้ยงไก่ เป็ด และเลี้ยงหมู

ได้จัดตั้งแปลงผักชุมชนมาบขะ-ชากกลาง และได้เพิ่มพื้นที่สีเขียวอีก 2.5 ไร่ โดยพื้นที่นี้ใช้สำหรับการปลูกผัก การเลี้ยงไก่ เป็ด และเลี้ยงหมู

ขยายพื้นที่สีเขียวจากโรงงานและเพิ่มรายได้ให้กับชุมชนอย่างยั่งยืน ด้วยการขยายพื้นที่สีเขียวอีก 3.5 ไร่

พื้นที่ที่บริเวณอีก 2 ไร่ วางท่อเพิ่ม ดัดแปลงและปลูก 3 ชุด ทำปุ๋ยหมัก และเพิ่มรายได้ 1 ชุด

ดัดแปลงและเพิ่มพื้นที่ 2 ไร่ และปลูกพืช

เยี่ยมชมแปลงเกษตรแบบผสมผสาน จากทีม CSR PM Award และเยี่ยมชมอุปกรณ์ที่ชาวไร่ในแปลงมี

โครงการ GC volunteer ปรับปรุงระบบโซล่าเซลล์ และขยายพื้นที่เพิ่ม

28/03/2025

บริษัท ไทย เกล็ด เซลล์ จำกัด

การจัดการพื้นที่สีเขียว

มีการดูแลบำรุงรักษาพื้นที่ภายนอกโรงงานอย่างต่อเนื่อง

โครงการแปลงผักชุมชนมาบขะ-ชากกลาง

2564

2565

2566-2568

พื้นที่ 2 ไร่

พื้นที่ 2 ไร่

พื้นที่ 2 ไร่

พื้นที่ 2 ไร่

พื้นที่ 2 ไร่

พื้นที่ 2 ไร่

พื้นที่ 2 ไร่

พื้นที่ 2 ไร่

พื้นที่ 2 ไร่

พื้นที่ 2 ไร่

พื้นที่ 2 ไร่

พื้นที่ 2 ไร่

พื้นที่ 2 ไร่

พื้นที่ 2 ไร่

พื้นที่ 2 ไร่

พื้นที่ 2 ไร่

พื้นที่ 2 ไร่

พื้นที่ 2 ไร่

พื้นที่ 2 ไร่

พื้นที่ 2 ไร่

พื้นที่ 2 ไร่

พื้นที่ 2 ไร่

พื้นที่ 2 ไร่

พื้นที่ 2 ไร่

พื้นที่ 2 ไร่

พื้นที่ 2 ไร่

พื้นที่ 2 ไร่

28/03/2025

บริษัท ไทย เกล็ด เซลล์ จำกัด

ระบบการระบายน้ำ

โรงงานมีแผนและผลการดูแลรักษาบบระบายน้ำอย่างต่อเนื่อง

Process area

Workshop

Car park LG

LDC office

LG office

Car park CCR

Location	-
Area owner	GA (MT , PE , LG)
Type	Unsafe condition
Observation	The cover concrete unbalance
Recommendation	Coordinate with GA and relate section to repair

28/03/2025

บริษัท ไทย เกล็ด เซลล์ จำกัด

การนำเสนอตามเกณฑ์

01	การจัดการพื้นที่สีเขียว	08	ความปลอดภัยและสุขภาพของพนักงาน
02	ระบบการระบายน้ำ	09	การจัดการอุบัติเหตุ/อุบัติภัย
03	การส่งเสริมเศรษฐกิจท้องถิ่นและเศรษฐกิจชุมชน	10	เชื้อโรค/ไวรัส
04	การจัดการเศษ การเฝ้าระวังการเผา การลดการใช้พลังงาน และการใช้พลังงานทางเลือก	11	คุณภาพชีวิต และสังคมของพนักงานในโรงงาน
05	การจัดการการก่อกวนการปฏิบัติงานของบุคคลภายนอก และการดูแลบริเวณที่พัก (โฮเทลและที่พัก)	12	คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ
06	การจัดการคุณภาพอากาศ	13	การบริหารจัดการโรงงาน
07	การจัดการไอระเหยของสารเคมี การบริหารจัดการความปลอดภัยในการทำงานและ PSM		

28/03/2025

บริษัท ไทย เกล็ด เซลล์ จำกัด

การส่งเสริมเศรษฐกิจท้องถิ่นและเศรษฐกิจชุมชน

3 การส่งเสริมเศรษฐกิจท้องถิ่นและเศรษฐกิจชุมชน

เกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง	ผลการดำเนินงาน
มีนโยบายประกาศมาตรการ/แผนการดำเนินงาน /เอกสารอื่นใดที่เกี่ยวข้องในการส่งเสริมเศรษฐกิจชุมชนหรือวิสาหกิจชุมชน มากกว่า 2 โครงการ	สนับสนุนโครงการแปลงผักในชุมชน สนับสนุนโครงการน้ายาล้างจาน และน้ายาซักผ้า ชุมชนหนองแปบ สนับสนุนโครงการตลาดนัดชุมชน (GC Marketplace Project)
มีรายงานตัวเลขงบประมาณสนับสนุนด้านการส่งเสริมเศรษฐกิจท้องถิ่นและเศรษฐกิจชุมชนหรือวิสาหกิจชุมชน	ปี 2567 สนับสนุนงบประมาณ 80,000 บาท ปี 2568 สนับสนุนงบประมาณ 80,000 บาท
การจัดจ้างแรงงานท้องถิ่น หรือ การรับนักศึกษาฝึกงานในโรงงาน (พิจารณาผู้ที่มิถูกนิยามในพื้นที่เป็นลำดับแรก) หรือ การใช้บริการของชุมชน เช่น รถตู้ รถขนส่ง จัดสวน หรือ โครงการทวิภาคี สหกิจศึกษา ร่วมกับสถานศึกษาโดยรอบ หรือ การส่งเสริมอาชีพชุมชน หรือซื้อสินค้าชุมชน หรือ การพัฒนาฝีมือแรงงานในรูปแบบต่าง ๆ	<ul style="list-style-type: none">ปัจจุบันมีพนักงานท้องถิ่น 41 คน คิดเป็น 54%ใช้บริการร้านค้าในชุมชนในการจัดเลี้ยงรับรองซื้อสินค้าจากโครงการน้ายาล้างจาน และน้ายาซักผ้า ชุมชนหนองแปบซื้อสินค้าจากวิสาหกิจชุมชนแปรรูปกล้วยมาบขุด

28/03/2025

บริษัท ไทย เกล็ด เซลล์ จำกัด

การส่งเสริมเศรษฐกิจท้องถิ่นและเศรษฐกิจชุมชน

มีการส่งเสริมเศรษฐกิจชุมชนหรือวิสาหกิจชุมชน มากกว่า 2 โครงการ

สนับสนุนโครงการแปลงผักในชุมชน

สนับสนุนโครงการตลาดนัดชุมชน

28/03/2025

บริษัท ไทย เกล็ด เซลล์ จำกัด

การส่งเสริมเศรษฐกิจท้องถิ่นและเศรษฐกิจชุมชน

มีรายงานตัวเลขงบประมาณสนับสนุนด้านการส่งเสริมเศรษฐกิจท้องถิ่นและเศรษฐกิจชุมชนหรือวิสาหกิจชุมชน

แผนงานปี 2567

แผนงานปี 2568

งบประมาณปี 2567

งบประมาณปี 2568

28/03/2025

บริษัท ไทย เกล็ด เซลล์ จำกัด

การส่งเสริมเศรษฐกิจท้องถิ่นและเศรษฐกิจชุมชน

การจัดจ้างแรงงานท้องถิ่น

สัดส่วนพนักงานจังหวัดระยอง

ปี	จำนวน
2566	48
2567	47
2568	54

สัดส่วนพนักงานจังหวัดระยองเป็นจำนวนทั้งหมด 41 คน จากพนักงานที่สังกัดโรงงานระยองทั้งหมด 76 คน ซึ่งคิดเป็น 54.0 %

28/03/2025

บริษัท ไทย เกล็ด เซลล์ จำกัด

การส่งเสริมเศรษฐกิจท้องถิ่นและเศรษฐกิจชุมชน

การซื้อสินค้าชุมชน



ซื้อสินค้าจากโครงการน้ำยาล้างจาน และน้ำยาล้างผ้า ชุมชนหนองแฟบ

ซื้อสินค้าจากวิสาหกิจชุมชนแปรรูปกล้วย ชุมชนนาบขลุ่ย

28/03/2025

เว็บไซต์ : www.tprc.or.th

การส่งเสริมเศรษฐกิจท้องถิ่นและเศรษฐกิจชุมชน

กิจกรรม CSR : โครงการน้ำยาล้างจาน และน้ำยาล้างผ้า ชุมชนหนองแฟบ

2559 2560 2561 2562-ปัจจุบัน

คณะกรรมการ CSR และชุมชนหนองแฟบ ดำเนินงานที่และอุปกรณ์ที่ชุมชนมีอยู่แล้วและจัดหาวัสดุจากโรงงานน้ำยา และ ทดลองกรรน้ำยาล้างจาน และซักผ้า พร้อมนำมาใช้ที่ GCMP จำนวน 60 ลิตร และ ขายภายนอกให้พนักงานแล้ว 50 ลิตร

ในส่วน Packaging, โลโก้ สับสนุนต่อ ยอดให้ขายออกสู่ชุมชนข้างเคียงและ บริษัทข้างเคียง และ จัดตั้งวิสาหกิจชุมชน

สนับสนุนอุปกรณ์การทำน้ำยาล้างจาน และเปลี่ยนโลโก้แบบใหม่ทันสมัยมากขึ้น



แบบเดิม



แบบใหม่

28/03/2025

เว็บไซต์ : www.tprc.or.th

การส่งเสริมเศรษฐกิจท้องถิ่นและเศรษฐกิจชุมชน

GC Marketplace Project



Activity: บริษัท GCMP & TPRC เปิดบ้านให้ชุมชนรอบรั้วโรงงานมาจำหน่ายสินค้าภายในโรงงานโดยมีชุมชนทั้งหมด 9 ร้าน ยอดขายทั้งหมด 24,385 บาท เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2567 ที่ผ่านมา

Location: : GC-M PTA canteen Type: Social Volunteer: -

Activity: บริษัท GCMP & TPRC เปิดบ้านให้ชุมชนรอบรั้วโรงงานมาจำหน่ายสินค้าภายในโรงงานโดยมีชุมชนทั้งหมด 7 ร้าน ยอดขายทั้งหมด 23,165 บาท เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2568 ที่ผ่านมา

Location: : GC-M PTA canteen Type: Social Volunteer: -

28/03/2025

เว็บไซต์ : www.tprc.or.th

การนำเสนอตามเกณฑ์

01	การจัดการพื้นที่สีเขียว	08	ความปลอดภัยและสุขภาพของพนักงาน
02	ระบบการระบายน้ำ	09	การจัดการอุบัติเหตุ/อุบัติภัย
03	การส่งเสริมเศรษฐกิจท้องถิ่นและเศรษฐกิจชุมชน	10	ข้อมูลเสียง
04	การจัดการน้ำ การใช้ทรัพยากรน้ำ การลดการใช้พลังงาน และการใช้พลังงานทางเลือก	11	คุณภาพชีวิต และสังคมของพนักงานในโรงงาน
05	การจัดการกากอุตสาหกรรมตามกฎหมายและมาตรฐาน และ การดูแลสิ่งแวดล้อม (วัตถุอันตรายอันตราย)	12	คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ
06	การจัดการคุณภาพอากาศ	13	การบริหารจัดการโรงงาน
07	การจัดการโลหะหนักของสารเคมี การบริหารจัดการความปลอดภัยกระบวนการงานผลิต PSM		

28/03/2025

เว็บไซต์ : www.tprc.or.th

การจัดการน้ำ การใช้ทรัพยากรน้ำ การลดการใช้พลังงาน และการใช้พลังงานทางเลือก

4.1 การจัดการข้อมูลการควบคุมคุณภาพน้ำทิ้ง และการดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย

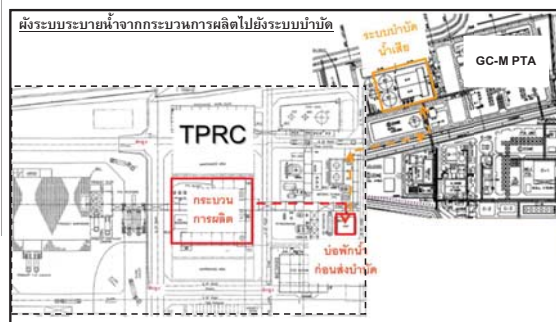
เกณฑ์สีเขียว	ผลการดำเนินงาน
ข้อมูลคุณภาพน้ำทิ้งย้อนหลัง 1 ปี เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดทุกพารามิเตอร์	นำเสนอข้อมูลคุณภาพน้ำทิ้งย้อนหลัง 1 ปี ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดทุกพารามิเตอร์
ระบบอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและมีการจัดบันทึกการงานการใช้ไฟฟ้า และสารเคมีที่ใช้ไปในระบบในกรณีที่โรงงานเข้าช่วยต้องรายงานตามกฎกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 2 ปี 2535 ลงวันที่ 24 กันยายน 2535	ทางบริษัทไม่มีระบบบำบัดน้ำเสียเอง แต่จะส่งน้ำเสียไปบำบัดที่บริษัท จีซีเอ็ม พีทีเอ จำกัด โดยผ่านทางท่อ จึงไม่เข้าช่วยต้องจัดส่งรายงานทส.2
มีการจัดส่งรายงาน ทส.2 ตามมาตรา 80 (พ.ร.บ.สิ่งแวดล้อม 2535)	อย่างไรก็ตาม โรงงานได้มีการตรวจสอบระบบส่งน้ำเสียและปล่อยเป็นประจํา จัดให้มีแผนบำรุงรักษาเครื่องจักร มีการคลุมผ้าใบปิดบ่อบำบัดน้ำเสีย มีการเก็บตัวอย่างน้ำเพื่อวิเคราะห์เป็นประจําทุกเดือน และมีป้ายเตือนระรัวแนวท่อส่งน้ำเสีย
ค่า BOD และ COD ควบคุมได้ไม่เกิน 80% ของค่ามาตรฐาน	คุณภาพน้ำทิ้งทั้งที่ผ่านอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน โดยค่า BOD และ COD ไม่เกินกว่า 80% ของค่ามาตรฐาน

28/03/2025

เว็บไซต์ : www.tprc.or.th

การจัดการน้ำ การใช้ทรัพยากรน้ำ การลดการใช้พลังงาน และการใช้พลังงานทางเลือก

4.1 การจัดการข้อมูลการควบคุมคุณภาพน้ำทิ้ง และการดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย



เดือน	ปริมาณ (ลบ.ม.)
มกราคม	4,422
กุมภาพันธ์	4,231
มีนาคม	4,160
เมษายน	4,330
พฤษภาคม	4,531
มิถุนายน	4,765
กรกฎาคม	4,392
สิงหาคม	4,685
กันยายน	4,443
ตุลาคม	4,555
พฤศจิกายน	4,073
ธันวาคม	4,096
รวม	52,685

28/03/2025

เว็บไซต์ : www.tprc.or.th

การจัดการน้ำ การใช้ทรัพยากรน้ำ การลดการใช้พลังงาน และการใช้พลังงานทางเลือก

4.1 การจัดการข้อมูลการควบคุมคุณภาพน้ำทั้ง และการดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย

บุคลากรที่ดูแลรับผิดชอบด้านน้ำประจําบริษัท

หนังสือรับแจ้งการมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อม

ควบคุมระบบบำบัดมลพิษน้ำ

ผู้ปฏิบัติงานประจำระบบบำบัดมลพิษน้ำ

28/03/2025

บริษัท ไทย เกล็ด เสรน จำกัด

การจัดการน้ำ การใช้ทรัพยากรน้ำ การลดการใช้พลังงาน และการใช้พลังงานทางเลือก

4.2 การใช้ทรัพยากรน้ำอย่างมีประสิทธิภาพโดยใช้หลัก 3 R

กำหนดมาตรฐานน้ำทั้งให้เป็นลายลักษณ์อักษรไว้ในระบบ สามารถเข้าถึงข้อมูลได้ทุกคน

เอกสารปล่อย / Release Document

เอกสาร Safety & Environment และเอกสาร SE-D-0027 : 07

สถานที่ 36/03/2564

ประเทศไทย SUPPORTING DOCUMENT

1.1 คุณสมบัติ

1.1.1 น้ำทิ้งจากกระบวนการผลิต U-1283 ก่อนส่งไปบำบัด

รายการตรวจวัด	มาตรฐาน *	ผลการตรวจ
Temperature (°C)	≤ 40	-
pH	5.0 - 9.0	-
Total Suspended Solids, TSS (mg/L)	≤ 40	-
Chemical Oxygen Demand, COD (mg/L)	≤ 9,000	-

1.1.2 น้ำทิ้งอื่นๆ ที่ปล่อยลงสู่ระบบบำบัดน้ำทิ้งจากกระบวนการผลิต

รายการตรวจวัด	มาตรฐาน *	ผลการตรวจ
pH	5.5 - 9.0	-
Temperature (°C)	≤ 40	-

* ฐานมาตรฐานการควบคุมมลพิษ (EIA) โครงการโรงงานผลิต Polyethylene Terephthalate (PET) ระยะที่ 2

28/03/2025

บริษัท ไทย เกล็ด เสรน จำกัด

การจัดการน้ำ การใช้ทรัพยากรน้ำ การลดการใช้พลังงาน และการใช้พลังงานทางเลือก

การจัดการข้อมูลการควบคุมคุณภาพน้ำทั้ง - คุณภาพน้ำทั้งย้อนหลัง 1 ปี

อุณหภูมิ (Temperature)

เดือน	อุณหภูมิ (°C)
ม.ค.	33.4
ก.พ.	34.2
มี.ค.	35.4
เม.ย.	35.4
พ.ค.	35.4
มิ.ย.	35.4
ก.ค.	35.4
ส.ค.	34.2
ก.ย.	33.4
ต.ค.	35.4
พ.ย.	35.4
ธ.ค.	36.4

ความเป็นกรด - ด่าง (pH)

เดือน	pH
ม.ค.	8.6
ก.พ.	8.4
มี.ค.	8.4
เม.ย.	8.1
พ.ค.	7.9
มิ.ย.	7.8
ก.ค.	8.0
ส.ค.	8.3
ก.ย.	8.5
ต.ค.	8.0
พ.ย.	8.2
ธ.ค.	7.6

28/03/2025

บริษัท ไทย เกล็ด เสรน จำกัด

การจัดการน้ำ การใช้ทรัพยากรน้ำ การลดการใช้พลังงาน และการใช้พลังงานทางเลือก

การจัดการข้อมูลการควบคุมคุณภาพน้ำทั้ง - คุณภาพน้ำทั้งย้อนหลัง 1 ปี

ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS)

เดือน	TDS (mg/L)
ม.ค.	1,700
ก.พ.	2,100
มี.ค.	1,800
เม.ย.	1,400
พ.ค.	1,800
มิ.ย.	2,100
ก.ค.	1,700
ส.ค.	1,800
ก.ย.	1,800
ต.ค.	1,800
พ.ย.	1,400
ธ.ค.	2,100

ของแข็งแขวนลอย (SS)

เดือน	SS (mg/L)
ม.ค.	4.4
ก.พ.	7.8
มี.ค.	5.5
เม.ย.	7.8
พ.ค.	5.4
มิ.ย.	5.5
ก.ค.	6.7
ส.ค.	5.4
ก.ย.	9.9
ต.ค.	7.3
พ.ย.	8.5
ธ.ค.	11.5

28/03/2025

บริษัท ไทย เกล็ด เสรน จำกัด

การจัดการน้ำ การใช้ทรัพยากรน้ำ การลดการใช้พลังงาน และการใช้พลังงานทางเลือก

การจัดการข้อมูลการควบคุมคุณภาพน้ำทั้ง - คุณภาพน้ำทั้งย้อนหลัง 1 ปี

บีโอดี (BOD)

เดือน	BOD (mg/L)
ม.ค.	2
ก.พ.	3
มี.ค.	2
เม.ย.	2
พ.ค.	2
มิ.ย.	5
ก.ค.	2
ส.ค.	2
ก.ย.	3
ต.ค.	2
พ.ย.	2
ธ.ค.	3

ซีโอดี (COD)

เดือน	COD (mg/L)
ม.ค.	47
ก.พ.	42
มี.ค.	33
เม.ย.	44
พ.ค.	44
มิ.ย.	43
ก.ค.	45
ส.ค.	31
ก.ย.	32
ต.ค.	49
พ.ย.	39
ธ.ค.	42

28/03/2025

บริษัท ไทย เกล็ด เสรน จำกัด

การจัดการน้ำ การใช้ทรัพยากรน้ำ การลดการใช้พลังงาน และการใช้พลังงานทางเลือก

4.1 การจัดการข้อมูลการควบคุมคุณภาพน้ำทั้ง และการดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย

หาบริษัทที่ไม่มีระบบบำบัดน้ำเสียเอง แต่มีการส่งน้ำเสียไปบำบัดที่บริษัท จีซี-เอ็ม พีทีเอ จำกัด โดยผ่านทางท่อ จึงไม่เข้าข่ายต้องจัดสร้างระบบท.2

มีการตรวจสอบระบบส่งน้ำเสียและเอพพิเป็นประจำวัน

จัดให้มีแผนบำรุงรักษาเครื่องจักร

มีการดูแลน้ำไปบำบัดที่บริษัท

มีการเก็บตัวอย่างน้ำเพื่อวิเคราะห์เป็นประจำวัน

ป้ายเตือนระวังแนวท่อส่งน้ำเสีย

28/03/2025

บริษัท ไทย เกล็ด เสรน จำกัด

การจัดการน้ำ การใช้ทรัพยากรน้ำ การลดการใช้พลังงาน และการใช้พลังงานทางเลือก

4.2 การใช้ทรัพยากรน้ำอย่างมีประสิทธิภาพโดยใช้หลัก 3 R

เกณฑ์ที่เยี่ยม	ผลการดำเนินงาน
มีนโยบาย/มาตรการใช้ทรัพยากรน้ำอย่างมีประสิทธิภาพโดยใช้หลัก 3 R	บริษัทฯ มีนโยบายมุ่งมั่นในการปรับปรุงและพัฒนากระบวนการผลิต เพื่อลดปริมาณการใช้น้ำอย่างต่อเนื่องโดยส่งเสริมวัฒนธรรมทางด้านสิ่งแวดล้อม 5Rs (Reduce/Reuse/Recycle/Refuse/Renewable)
มีการรวบรวมข้อมูลการลดปริมาณการใช้น้ำ (ลูกบาศก์เมตรต่อตันการผลิต หรือ ลูกบาศก์เมตรต่อตันวัตถุดิบ) / มีการนำเสนอประสิทธิผลของโครงการ โดยเปรียบเทียบผลจากปีที่ผ่านมา (ประสิทธิภาพเชิงนิเวศ : Eco Efficiency)	มีการจัดทำข้อมูลและทำการวิเคราะห์รายเดือน เพื่อติดตามปริมาณการใช้น้ำและรายงานต่อผู้บริหารอย่างต่อเนื่อง
สามารถรักษาระดับปริมาณการใช้น้ำ (ต่อตันการผลิต) ได้เท่ากับหรือน้อยกว่าปีที่ผ่านมา	บริษัทฯ สามารถลดปริมาณการใช้น้ำอย่างต่อเนื่องและในอนาคตมีแนวโน้มลดการใช้น้ำอย่างต่อเนื่องเช่นกัน

28/03/2025

บริษัท ไทย เกล็ด เซลลูโลส จำกัด

การจัดการน้ำ การใช้ทรัพยากรน้ำ การลดการใช้พลังงาน และการใช้พลังงานทางเลือก

4.2 การใช้ทรัพยากรน้ำอย่างมีประสิทธิภาพโดยใช้หลัก 3 R

ข้อมูลการลดปริมาณการใช้น้ำ (ลูกบาศก์เมตรต่อตันวัตถุดิบ)

ปี	ค่า (m3/ton PET)
2021	0.600
2022	0.412
2023	0.398
2024	0.391

28/03/2025

บริษัท ไทย เกล็ด เซลลูโลส จำกัด

การจัดการน้ำ การใช้ทรัพยากรน้ำ การลดการใช้พลังงาน และการใช้พลังงานทางเลือก

โครงการลดปริมาณน้ำใช้ เช่น Reduce, Reuse, Recycle

โครงการลดการใช้น้ำกรองในระบบหอหล่อเย็น

Reuse

หน่วยตัดเม็ด น้ำกรองที่ต้องเติมเข้าระบบ 15 m³/h 14.2 m³/h 0.8 m³/h Filter 0.8 m³/h ส่งบำบัด WHA ป้อนน้ำทิ้ง

ลงทุน: 50,000 บาท

ผลดำเนินการ: น้ำที่ใช้ผ่านการใช้จากระบบตัดเม็ดพลาสติก ไปใช้ที่หอหล่อเย็น สามารถลดการใช้น้ำ FLW ในหอหล่อเย็นได้ปีละประมาณ 7,008 ลบ.ม. สามารถลดค่าใช้จ่ายจากการซื้อน้ำ FLW เป็นเงินปีละประมาณ 169,000 บาท

28/03/2025

บริษัท ไทย เกล็ด เซลลูโลส จำกัด

การจัดการน้ำ การใช้ทรัพยากรน้ำ การลดการใช้พลังงาน และการใช้พลังงานทางเลือก

โครงการลดปริมาณน้ำใช้ เช่น Reduce, Reuse, Recycle

โครงการลดการใช้น้ำกรองในกระบวนการทำความสะอาด polymer filter

Reuse

ใช้น้ำในกระบวนการล้าง Polymer Filter 72 m³ ต่อการทำ 1 ครั้ง ป้อนน้ำทิ้งก่อนส่งไปบำบัด

ลงทุน: 300,000 บาท

ผลดำเนินการ: ลดปริมาณการใช้น้ำ FLW = 576 ลบ.ม.ต่อปี คิดเป็นเงินปีละประมาณ 14,000 บาท

28/03/2025

บริษัท ไทย เกล็ด เซลลูโลส จำกัด

การจัดการน้ำ การใช้ทรัพยากรน้ำ การลดการใช้พลังงาน และการใช้พลังงานทางเลือก

โครงการลดปริมาณน้ำใช้ เช่น Reduce, Reuse, Recycle

โครงการเพิ่ม cycle ของน้ำหล่อเย็น โดยขยายค่า ควบคุม คุณภาพน้ำ

Reduce

Input, FLW Output, vapor loss Process Output, Blow down

เป้าหมาย: ลดน้ำ FLW โดยการเพิ่ม cycle ของระบบ cooling water เพื่อลดน้ำ blow down ออกนอกระบบ = 4,660 ลบ.ม.ต่อปี

ITEM	Make up	Control	Cooling	Monitoring
pH	7.15	7.0-7.3	8.71	8.0-8.8
Conductivity (umhos/cm)	254		1,339	
Total Dissolved Solids (ppm)	178		957	
Turbidity (NTU)	0.08	<5 NTU	3.9	<10 NTU
P-Alkalinity (open as CaCO ₃)	59		24	
M-Alkalinity (open as CaCO ₃)	42		212	
Total Hardness (open as CaCO ₃)	45		278	
Calcium Hardness (open as CaCO ₃)	31		192	
Chloride (open as Chloride)	32		210	<250
Silica (open as SiO ₂)	11.2		50.2	<150
Total Iron (open as Fe)	0.02		0.17	<1.0
Total Phosphate (open as PO ₄)			9.50	8-15

เงินลงทุน: 0 บาท

ผลดำเนินการ: ลดปริมาณการใช้น้ำ FLW = 4,660 ลบ.ม.ต่อปี คิดเป็นเงินปีละประมาณ 113,000 บาท

28/03/2025

บริษัท ไทย เกล็ด เซลลูโลส จำกัด

การจัดการน้ำ การใช้ทรัพยากรน้ำ การลดการใช้พลังงาน และการใช้พลังงานทางเลือก

โครงการลดปริมาณน้ำใช้ เช่น Reduce, Reuse, Recycle

โครงการติดตั้ง Air cool condenser เพื่อทดแทนการใช้ Cooling water ที่ใช้ในการ condense น้ำจากหอกลั่น

Reduce

E-1232A/B T-1203 P-1236 D-1233 P-1231 C-1242

วัตถุประสงค์: เพื่อลดปริมาณ Evaploss ของ FLW ที่เกิดขึ้นใน cooling tower

เป้าหมาย: ลดการใช้น้ำ FLW 3.0 m³/hr หรือ 0.16 m³/tonPET

ระยะเวลาการดำเนินการ: Y2020-Y2021

เงินลงทุน: 2,000,000 บาท

การดำเนินการ:

- ออกแบบและดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์
- ศึกษาความเสี่ยงและการป้องกันความเสี่ยงเพื่อดำเนินการปรับปรุงอย่างปลอดภัยและคุ้มค่า
- ทำการติดตั้งและทดสอบประสิทธิภาพเครื่องจักร

ผลการดำเนินการ: ลดการใช้น้ำ FLW 44,676 ลบ.ม.ต่อปี คิดเป็นเงินปีละประมาณ 1,080,000 บาท

28/03/2025

บริษัท ไทย เกล็ด เซลลูโลส จำกัด

การจัดการน้ำ การใช้ทรัพยากรน้ำ การลดการใช้พลังงาน และการใช้พลังงานทางเลือก
โครงการอื่นๆ

ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ตรวจวัด COD Online

- ใช้เงินทุน 1.8 ล้านบาท
- มีการตรวจสอบประสิทธิภาพต่อเนื่อง



28/03/2025

บริษัท ไทย เกล็ด เสนอ จำกัด

14

การจัดการน้ำ การใช้ทรัพยากรน้ำ การลดการใช้พลังงาน และการใช้พลังงานทางเลือก
4.3 การลดปริมาณการใช้พลังงานและการเลือกใช้พลังงานทางเลือก

เกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง	ผลการดำเนินงาน
มีนโยบายมาตรการลดการใช้พลังงาน	มีการกำหนดนโยบายคุณภาพ สิ่งแวดล้อมและพลังงาน อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และความต่อเนื่องทางธุรกิจประจำปี 2567
มีการใช้พลังงานทางเลือกเช่น Solar cell หรือ	มีการติดตั้ง Solar rooftop ที่อาคาร Product warehouse
มีการใช้อุปกรณ์ประหยัดพลังงานไฟฟ้า	มีการพิจารณาเลือกใช้อุปกรณ์ประหยัดไฟฟ้าทั้งในอาคารสำนักงานและกระบวนการผลิต เช่น ติดตั้ง VSD เป็นต้น
มีการรวบรวมข้อมูลการลดปริมาณการใช้พลังงานเทียบกับปีฐาน (กิโลวัตต์-ชั่วโมง/ปี)	มีการวิเคราะห์การใช้พลังงานเทียบกับปีฐาน PPA ใน MTP, Action plan เป็นประจำทุกปี
มีการรายงานผลด้านการจัดการพลังงาน (กิโลวัตต์-ชั่วโมง/ตันการผลิต)	มีการจัดทำรายงานพลังงาน และได้รับการตรวจรับรองจาก 3rd party เป็นประจำทุกปี

28/03/2025

บริษัท ไทย เกล็ด เสนอ จำกัด

15

การลดปริมาณการใช้พลังงานและการเลือกใช้พลังงานทางเลือก
มีนโยบายมาตรการลดการใช้พลังงาน


(1) ปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบ พันธสัญญา รวมทั้งข้อบังคับต่างๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

(2) จัดให้มีระบบบริหารคุณภาพ ความมั่นคง การจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย การจัดการสิ่งแวดล้อม พลังงาน และความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของสินค้า ความต่อเนื่องทางธุรกิจ เป็นไปตามมาตรฐาน ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, TIS18001:2011, ISO 45001:2018, ISO 50001:2018 และ PL Guideline ตามลำดับ

(3) กำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย แผนงาน และบริหารความเสี่ยงต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ให้สามารถส่งมอบผลิตภัณฑ์บริการที่มีคุณภาพและความปลอดภัยของลูกค้า มีความปลอดภัยของกระบวนการผลิต ไม่ก่อให้เกิดการบาดเจ็บหรือป่วยจากการทำงาน ใช้ทรัพยากรรวมถึงพลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ มีความยั่งยืนทางสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) **ใส่ใจการประเมินประสิทธิภาพการดำเนินงานของโรงงานและสิ่งแวดล้อม การประเมินค่าเสียค่าเป็นแบบเชิงบวก** และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และความหลากหลายทางชีวภาพ และมีความรับผิดชอบต่อสังคมและชุมชน

(4) บริษัทฯ กำหนดให้มีการประเมินความเสี่ยง บริหารความเสี่ยงต่อเป้าหมายองค์กร โดยพิจารณาจากปัจจัยทั้งภายในและภายนอก และภายในองค์กรที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ครอบคลุมความเสี่ยงด้านที่เป็นประเด็นสำคัญต่างๆ เช่น ด้านกลยุทธ์ด้านธุรกิจ ด้านการปฏิบัติการ ด้านการเงิน เป็นต้น

TPRC



28/03/2025

บริษัท ไทย เกล็ด เสนอ จำกัด

16

การลดปริมาณการใช้พลังงานและการเลือกใช้พลังงานทางเลือก
มีนโยบายมาตรการลดการใช้พลังงาน


(5) **จัดการทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมให้เพียงพอและเหมาะสมต่อการดำเนินการ** การบริหารคุณภาพ ความมั่นคง การจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย การจัดการสิ่งแวดล้อม **พลังงาน** ความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของสินค้า รวมทั้งความรับผิดชอบต่อสังคมและชุมชน ของบริษัทฯ

(6) ตระหนักถึงกฎเกณฑ์ด้านความมั่นคง และกำหนดแนวทางการบริหารจัดการเหตุฉุกเฉิน เพื่อปกป้องชีวิตทรัพย์สิน ข้อมูลและความต่อเนื่องทางธุรกิจของบริษัทฯ

(7) จัดให้มีการทบทวนประสิทธิภาพและประสิทธิภาพของการปฏิบัติงานอย่างสม่ำเสมอโดยผ่านระบบการตรวจติดตามภายในและการประชุมทบทวน โดยคณะกรรมการทบทวนระบบฯ ตามระยะเวลาที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดการพัฒนาและปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง

(8) สนับสนุนให้พนักงานทุกคน รวมถึงบุคคลอื่นๆ ที่ปฏิบัติงานให้กับองค์กร ทุกคนให้ทราบและเข้าใจ ตลอดจนมีส่วนร่วมในการเสนอข้อคิดเห็นและปฏิบัติตามนโยบายตามที่กำหนดไว้ และเปิดเผยนโยบายต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกับบริษัทฯ

TPRC



28/03/2025

บริษัท ไทย เกล็ด เสนอ จำกัด

17

การลดปริมาณการใช้พลังงานและการเลือกใช้พลังงานทางเลือก
มีการติดตั้ง Solar rooftop ที่อาคาร Product warehouse

TPRC Solar at W/H Rooftop



Total 656 Solar PV, Area 2,671 m2

Ready to operate since Feb'24

On Grid Inverter Station

Benefit:

Solar Capacity	358	kWh
Solar Energy	476,775	kWh/Y
GHG Reduction	205	T-CO2e/Y

TPRC

GPSC



28/03/2025

บริษัท ไทย เกล็ด เสนอ จำกัด

18

การลดปริมาณการใช้พลังงานและการเลือกใช้พลังงานทางเลือก
มีการพิจารณาเลือกใช้อุปกรณ์ประหยัดไฟฟ้าทั้งในอาคารสำนักงานและกระบวนการผลิต เช่น ติดตั้ง VSD เป็นต้น

Scope



Result

	Unit	Target	Result
Energy reduction	MWh/yr	759	1,816
GHGs Emission reduction	TCO2/yr	423	1,011



W-1905A

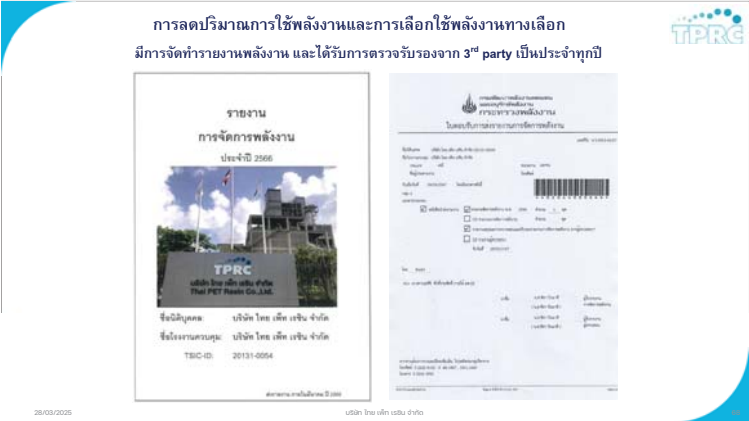
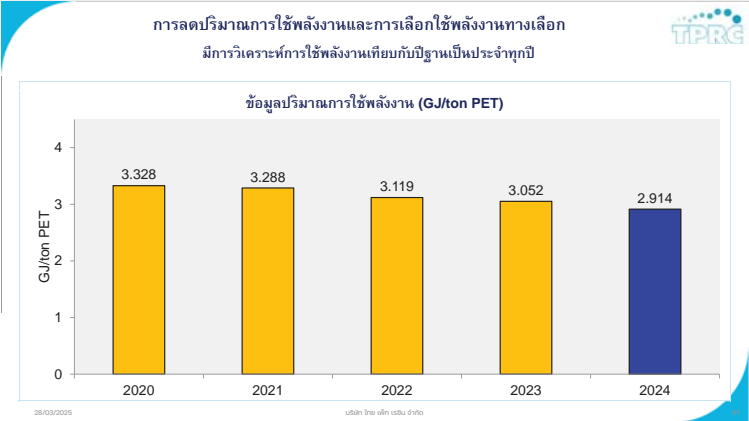
P-1951ABC

P-1911ABC

28/03/2025

บริษัท ไทย เกล็ด เสนอ จำกัด

19



การนำเสนอตามเกณฑ์

01	การจัดการพื้นที่สีเขียว	08	ความปลอดภัยและสุขภาพของพนักงาน
02	ระบบการระบายน้ำ	09	การจัดการอุบัติเหตุ/อุบัติภัย
03	การส่งเสริมเศรษฐกิจท้องถิ่นและเศรษฐกิจชุมชน	10	จริยธรรม
04	การจัดการน้ำ การใช้ทรัพยากรน้ำ การลดการปล่อยมลพิษ การเลือกใช้พลังงานทางเลือก	11	คุณภาพชีวิต และสังคมของพนักงานในโรงงาน
05	การจัดการกากอุตสาหกรรม/ปฏิภูล/ขยะมูลฝอย และการดูแลถังบรรจุภัณฑ์ (วัตถุอันตราย/วัตถุอันตราย)	12	คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ
06	การจัดการคุณภาพอากาศ	13	การบริหารจัดการโรงงาน
07	การจัดการไอระเหยของสารเคมี การบริหารจัดการความปลอดภัยกระบวนการตามกฎหมาย PSM		

28/03/2025

บริษัท ไทย เพ็ท รีเทน จำกัด

การจัดการกากอุตสาหกรรม/ปฏิภูล/ขยะมูลฝอย และการดูแลถังบรรจุภัณฑ์ (วัตถุอันตราย/วัตถุอันตราย)

5.1 มีข้อมูลและมีการขออนุญาตในการดำเนินการอย่างถูกต้อง

เกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง	ผลการดำเนินงาน
มีข้อมูลใบอนุญาต กอ.1	แสดงหลักฐานใบอนุญาต กอ.1 ปี 67-68
มีเอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form) กอ.2	มีการแจ้งข้อมูลการขนส่งตามแบบ กอ.2 ทุกครั้งก่อนการนำของเสียออกนอกโรงงาน และมีการติดตามเอกสาร กอ.2 จนจบกระบวนการแสดงหลักฐานการยื่นรายงานการจัดการเก็บ ในระบบ I-single-form
มีการรายงานการจัดเก็บ และการจัดการสิ่งปฏิภูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วภายในบริเวณโรงงานในรอบปีที่ผ่าน มา ผ่านระบบการรายงานข้อมูลกลางของกระทรวงอุตสาหกรรม (I-single-form) ภายใน 30 เม.ย. ของปีถัดไป	บริษัท ไทย เพ็ท รีเทน จำกัด ไม่ใช้โรงงานผู้รับกำจัด
มีการรายงานประจำเดือนเกี่ยวกับการจัดการวัตถุอันตรายและผลิตภัณฑ์ ผ่านระบบการรายงานข้อมูลกลางของกระทรวงอุตสาหกรรม (I-single-form) ภายในวันที่ 15 ของเดือนถัดไป (เฉพาะโรงงานผู้รับกำจัด)	มีระบบการตรวจสอบ Supplier audit สำหรับผู้รับดำเนินการและทำการประเมิน

28/03/2025

บริษัท ไทย เพ็ท รีเทน จำกัด

การจัดการกากอุตสาหกรรม/ปฏิภูล/ขยะมูลฝอย และการดูแลถังบรรจุภัณฑ์ (วัตถุอันตราย/วัตถุอันตราย)

5.1 มีข้อมูลและมีการขออนุญาตในการดำเนินการอย่างถูกต้อง

บุคลากรที่ดูแลรับผิดชอบด้านกากของเสียประจำบริษัท

ผู้ควบคุมระบบการจัดการกากอุตสาหกรรม

ผู้ปฏิบัติงานประจำระบบการจัดการกากอุตสาหกรรม

หนังสือรับแจ้งการมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อม

28/03/2025

บริษัท ไทย เพ็ท รีเทน จำกัด

การจัดการกากอุตสาหกรรม/ปฏิภูล/ขยะมูลฝอย และการดูแลถังบรรจุภัณฑ์ (วัตถุอันตราย/วัตถุอันตราย)

5.1 มีข้อมูลและมีการขออนุญาตในการดำเนินการอย่างถูกต้อง

ใบอนุญาต กอ.1 ปี 2567

ใบอนุญาต กอ.1 ปี 2568

28/03/2025

บริษัท ไทย เพ็ท รีเทน จำกัด

ใบอนุญาต กอ.2[illegible]

บริษัท ไทย เฟอร์นิเจอร์ จำกัด

ใบอนุญาต กอ.2[illegible]

บริษัท ไทย เพ้นท์ รีเซน จำกัด



รายงานปริมาณการของเสียอันตรายและไม่อันตรายส่งกนอ.

รายงานปริมาณกากของเสียส่งเทศบาล

[illegible]

บริษัท ไทย เท็ค เรซิน จำกัด



ข้อมูลกลางของกระทรวงอุตสาหกรรม (I-single-form) นำส่งกรมโรงงานอุตสาหกรรม ไปเมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2567

အချက်အလက်များ						
စာမျက်နှာ	အချက်အလက်များ	အချက်အလက်များ	အချက်အလက်များ	အချက်အလက်များ	အချက်အလက်များ	အချက်အလက်များ
၁	၂၀၁၈	၂၀၁၉	၂၀၂၀	၂၀၂၁	၂၀၂၂	၂၀၂၃
၂	၂၀၁၈	၂၀၁၉	၂၀၂၀	၂၀၂၁	၂၀၂၂	၂၀၂၃
၃	၂၀၁၈	၂၀၁၉	၂၀၂၀	၂၀၂၁	၂၀၂၂	၂၀၂၃
၄	၂၀၁၈	၂၀၁၉	၂၀၂၀	၂၀၂၁	၂၀၂၂	၂၀၂၃
၅	၂၀၁၈	၂၀၁၉	၂၀၂၀	၂၀၂၁	၂၀၂၂	၂၀၂၃
၆	၂၀၁၈	၂၀၁၉	၂၀၂၀	၂၀၂၁	၂၀၂၂	၂၀၂၃
၇	၂၀၁၈	၂၀၁၉	၂၀၂၀	၂၀၂၁	၂၀၂၂	၂၀၂၃
၈	၂၀၁၈	၂၀၁၉	၂၀၂၀	၂၀၂၁	၂၀၂၂	၂၀၂၃
၉	၂၀၁၈	၂၀၁၉	၂၀၂၀	၂၀၂၁	၂၀၂၂	၂၀၂၃
၁၀	၂၀၁၈	၂၀၁၉	၂၀၂၀	၂၀၂၁	၂၀၂၂	၂၀၂၃

Source: *U.S. Census Bureau, Bureau of Economic Analysis, "Gross Domestic Product by State, 1997-2000,"* <http://www.bea.gov/states/gdp>.

ตรวจสอบบริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (จ.สระบุรี)



บริษัท ไทย เกล็ด เซลล์ จำกัด

ตรวจสอบห้างหุ้นส่วน ธนพรเทรดดิ้ง จำกัด (จ.สมุทรสาคร)



บริษัท ไทย พลังงาน จำกัด

ตรวจสอบบริษัทเอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส จำกัด วันที่ 8 สิงหาคม 2567



ប័ណ្ណ ISO 14001



ห้องจัดเก็บถังเปล่า

បដិម៉ា កែវ ផឹក ឆើន ថាភីត

ตรวจสอบบริษัทเอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส จำกัด วันที่ 8 สิงหาคม 2567



ប្រើប្រាស់ តាម វិធី ដូច ខាង ក្រោម ៖



ชื่อผู้เขียน	ผลการดำเนินงาน
--------------	----------------

มีสถานที่เก็บกากอย่างชัดเจน แยกประเภทการจัดเก็บ มี
รองรับที่เหมาะสม ไม่มีการรั่วไหลของกากออกนอกพื้นที่



หนังสือยินยอมระหว่างผู้ใช้และผู้ให้บริการกำจัดกากของเสีย



เบรอน โทม เฟลิก เบรอน ดาโร

ของเสียอันตราย ปี 2567



บริษัท ไทย รักษ์ เชน จำกัด

*บริษัทส่งกากของเสียไปกำจัดโดยวิธีที่ก่อให้เกิดประโยชน์ (3R) มาอย่างต่อเนื่อง และไม่มีการส่งไปฝังกลบ



การจัดการกากอุตสาหกรรม/ปฏิภูล/ขยะมูลฝอย และการดูแลถึงบรรจุภัณฑ์ (วัดฤดับ/ผลิดักณ์)

5.2 การให้ควมสำคัญในการจัดการและลดปริมาณกากของเสีย

รายการของเสียที่ใช้วิธีการจัดการตามหลัก 3R

ของเสีย	ประเภท	วิธีการ
ไม้	ไม่อันตราย	ส่งรีไซเคิล
เหล็ก โลหะ	ไม่อันตราย	ส่งรีไซเคิล
กระดาษ	ไม่อันตราย	ส่งรีไซเคิล
พลาสติก	ไม่อันตราย	ใช้ภายใน , ส่งรีไซเคิล
PET	ไม่อันตราย	ส่งรีไซเคิล
ถุงใส่ใน , ถุงจับใบ	ไม่อันตราย	ใช้ภายในใน , ส่งรีไซเคิล
น้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว	อันตราย	ส่งทำเชื้อเพลิงทดแทน
สารเคมีใช้แล้ว	อันตราย	ส่งทำเชื้อเพลิงผสม
แผ่นกรอง , ถุงกรอง	อันตราย	ส่งทำเชื้อเพลิงผสม
ถุงมือผ้า	อันตราย	ส่งทำเชื้อเพลิงผสม
ถังบรรจุสารเคมี	อันตราย	ส่งรีไซเคิล
ถ่านกัมมันต์ดูดซับ	อันตราย	ส่งปรับคุณภาพเพื่อใช้ใหม่

28/03/2025

บริษัท ไทย เกล็ด เสนอ จำกัด

17

การจัดการกากอุตสาหกรรม/ปฏิภูล/ขยะมูลฝอย และการดูแลถึงบรรจุภัณฑ์ (วัดฤดับ/ผลิดักณ์)

5.2 การให้ควมสำคัญในการจัดการและลดปริมาณกากของเสีย

กากของเสีย	แหล่งกำเนิด	ปริมาณส่งกำจัด (ตัน)			ผู้รับกำจัด	วิธีการจัด
		ปี 65	ปี 66	ปี 67		
อุตสาหกรรม (ไม่อันตราย)						
เศษพลาสติก PET	การผลิต , คลังสินค้า	220.46	152.38	310.58	หจก.ธนพร	นำกลับมาใช้ประโยชน์อีกด้วยวิธีอื่นๆ
เศษเหล็ก	ซ่อมบำรุง , คลังสินค้า	6.14	12.62	4.16	บ.ศักดิ์ทวีรีไซเคิล	คัดแยกประเภทเพื่อจำหน่ายต่อ
เศษกระดาษ	สำนักงาน , ซ่อมบำรุง	2.99	2.65	4.4	บ.ศักดิ์ทวีรีไซเคิล	คัดแยกประเภทเพื่อจำหน่ายต่อ
เศษไม้	คลังสินค้า , ซ่อมบำรุง	18.46	37.19	7.73	บ.ศักดิ์ทวีรีไซเคิล	คัดแยกประเภทเพื่อจำหน่ายต่อ
เศษพลาสติก	คลังสินค้า , การผลิต	18.28	18.71	15.82	บ.ศักดิ์ทวีรีไซเคิล	คัดแยกประเภทเพื่อจำหน่ายต่อ
PVC Cooling Tower Filler	การผลิต	-	0	0	บ.พาเพ็ญทรัพย์	คัดแยกประเภทเพื่อจำหน่ายต่อ

28/03/2025

บริษัท ไทย เกล็ด เสนอ จำกัด

18

การจัดการกากอุตสาหกรรม/ปฏิภูล/ขยะมูลฝอย และการดูแลถึงบรรจุภัณฑ์ (วัดฤดับ/ผลิดักณ์)

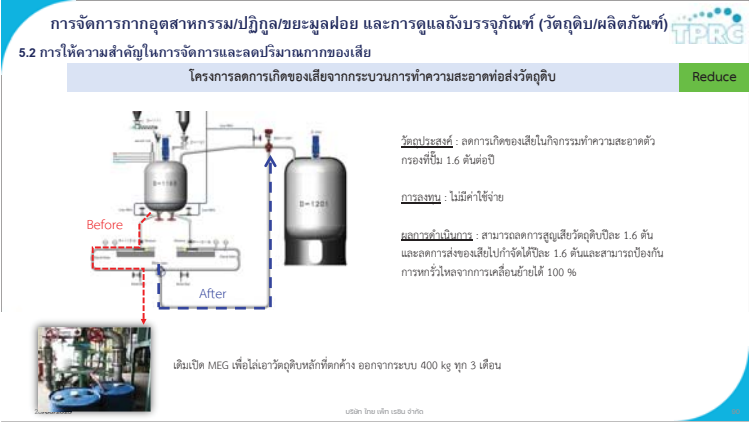
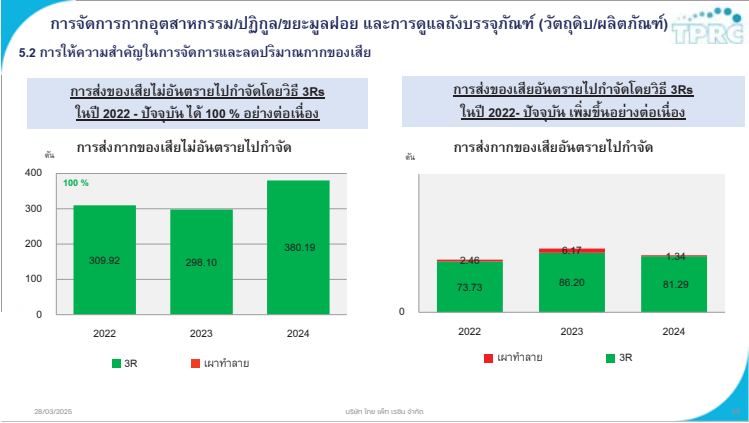
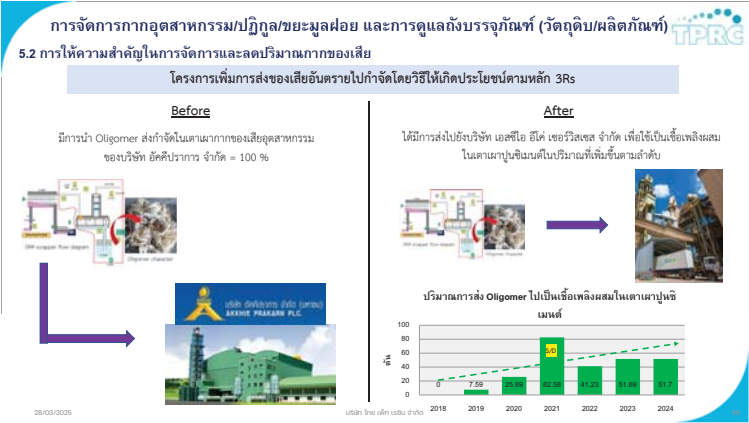
5.2 การให้ควมสำคัญในการจัดการและลดปริมาณกากของเสีย

กากของเสีย	แหล่งกำเนิด	ปริมาณส่งกำจัด (ตัน)			ผู้รับกำจัด	วิธีการจัด
		ปี 65	ปี 66	ปี 67		
อุตสาหกรรม (อันตราย)						
น้ำมันหล่อลื่น	ซ่อมบำรุง	1.38	2.70	1.87	บ.เอสซีไอโอเค	ทำเชื้อเพลิงผสม
น้ำล้างแป้นเบรคคอก	การผลิต	1.08	3.83	2.21	บ.เอสซีไอโอเค	ทำเชื้อเพลิงผสม
ผ้ากรอง , กระดาษกรอง	การผลิต , ซ่อมบำรุง	10.74	10.53	6.88	บ.เอสซีไอโอเค	ทำเชื้อเพลิงผสม
เศษผ้าปนเบรค	การผลิต , ซ่อมบำรุง	3.47	2.40	3.66	บ.เอสซีไอโอเค	ทำเชื้อเพลิงผสม
ถัง Catalyst , ถังโซดาไฟ	การผลิต	2.11	4.477	0	บ.106 สิ่งแวดล้อม	นำกลับมาใช้ประโยชน์อีกด้วยวิธีอื่นๆ
Activated carbon	การผลิต	0.74	1.645	0.81	บ.โรวีแอนด์บริวซัน	นำส่งปฏิภูลหรือรีไซเคิลไม่จำเป็นทุกสัปดาห์
Oligomer	การผลิต	45.75	51.69	51.7	บ.อัคคีปราการ / บ.เอสซีไอโอเค	นำทำลายในเตาเผาเฉพาะของเสียอันตราย / ทำเชื้อเพลิงผสม
จนบกกับควมร้อน	ซ่อมบำรุง	0.48	1.69	0	บ.อัคคีปราการ / บ.เอสซีไอโอเค	นำทำลายในเตาเผาเฉพาะของเสียอันตราย/ เป็นรีไซเคิลทดแทนในเตาเผาปูนซีเมนต์
ขวดสารเคมี , กระป๋องต่างๆ	การผลิต , ซ่อมบำรุง	12.12	13.40	14.16	บ.อัคคีปราการ	นำทำลายในเตาเผาเฉพาะของเสียอันตราย

28/03/2025

บริษัท ไทย เกล็ด เสนอ จำกัด

19

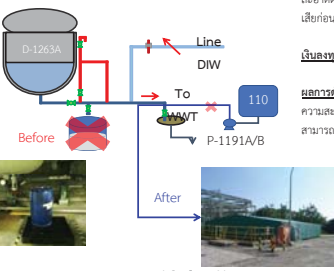


การจัดการกากอุตสาหกรรม/ปฏิภูล/ขยะมูลฝอย และการดูแลถึงบรรจุภัณฑ์ (วัดจุด/ผลิตภัณฑ์)

5.2 การให้ความสำคัญในการจัดการและลดปริมาณกากของเสีย

โครงการลดการเกิดของเสียจากกระบวนการทำความสะอาดตัวกรองโพลิเมอร์

Reuse



วัตถุประสงค์ : นำน้ำที่ผสมโซดาไฟ ที่ผ่านการทำความสะอาดตัวกรองโพลิเมอร์มาใช้ สำหรับปรับ pH น้ำเสียก่อนส่งไปบำบัด

เงินลงทุน : 100,000 บาท

ผลการดำเนินงาน : สามารถลดการเกิดของเสียในหน่วยทำความสะอาดตัวกรองโพลิเมอร์ได้ปีละ 4.8 ตันต่อปีและสามารถป้องกันการรั่วไหลจากการเคลื่อนย้ายได้ 100 %

28/03/2025

บริษัท ไทย เกล็ด เสนอ จำกัด

การจัดการกากอุตสาหกรรม/ปฏิภูล/ขยะมูลฝอย และการดูแลถึงบรรจุภัณฑ์ (วัดจุด/ผลิตภัณฑ์)

5.2 การให้ความสำคัญในการจัดการและลดปริมาณกากของเสีย

โครงการลดการเกิดของเสียจากกระบวนการล้างภาคลิในระบบขนถ่าย MEG , DEG

Reduce



วัตถุประสงค์ : ลดการเกิดของเสียในกิจกรรมขนถ่ายสารเคมีจากกระบวนการล้างภาคลิ

การลงทุน : 38,000 บาท

ผลดำเนินงาน : ลดการเกิดของเสียในกิจกรรมขนถ่ายสารเคมีจากกระบวนการล้างภาคลิได้ปีละ 1.1 ตัน และสามารถป้องกันการรั่วไหลจากการเคลื่อนย้ายได้ 100 %

28/03/2025

บริษัท ไทย เกล็ด เสนอ จำกัด

การจัดการกากอุตสาหกรรม/ปฏิภูล/ขยะมูลฝอย และการดูแลถึงบรรจุภัณฑ์ (วัดจุด/ผลิตภัณฑ์)

5.2 การให้ความสำคัญในการจัดการและลดปริมาณกากของเสีย

พื้นที่เก็บของเสียของบริษัท



Hazardous

Non Hazardous

28/03/2025

บริษัท ไทย เกล็ด เสนอ จำกัด

การจัดการกากอุตสาหกรรม/ปฏิภูล/ขยะมูลฝอย และการดูแลถึงบรรจุภัณฑ์ (วัดจุด/ผลิตภัณฑ์)

5.2 การให้ความสำคัญในการจัดการและลดปริมาณกากของเสีย

กำหนดให้มีแนวทางจัดการของเสียไว้เป็นลายลักษณ์อักษร ทุกคนสามารถเข้าถึงข้อมูลได้

เอกสารที่เกี่ยวข้อง / Related Document

เอกสาร	วันที่	สถานะ
คู่มือการจัดการของเสียอันตราย	2023	ใช้บังคับ
คู่มือการจัดการของเสียอันตราย	2023	ใช้บังคับ
คู่มือการจัดการของเสียอันตราย	2023	ใช้บังคับ

รายละเอียด:

1. วัตถุประสงค์ของเอกสารนี้

2. ขอบเขตของเอกสารนี้

3. คำจำกัดความ

4. บทบาทและหน้าที่

5. ขั้นตอนการดำเนินงาน

6. การติดตามและประเมินผล

7. การปรับปรุง

8. การฝึกอบรม

9. การสื่อสาร

10. การรายงาน

28/03/2025

บริษัท ไทย เกล็ด เสนอ จำกัด


การจัดการกากอุตสาหกรรม/ปฏิภูล/ขยะมูลฝอย และการดูแลถึงบรรจุภัณฑ์ (วัดจุด/ผลิตภัณฑ์)

5.2 การให้ความสำคัญในการจัดการและลดปริมาณกากของเสีย

ดำเนินการธุรกิจตามหลักเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและความหลากหลายทางชีวภาพ

มีการกำหนด KPI ปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นและการนำไปกำจัด และมีการรายงานผลได้แก่คณะผู้บริหารทราบเป็นประจำทุกเดือน

Hazardous Waste Generation



28/03/2025

บริษัท ไทย เกล็ด เสนอ จำกัด

การจัดการด้านขยะ / กากของเสียอุตสาหกรรม

2.2 การให้ความสำคัญในการลดปริมาณกากของเสียที่เกิดขึ้นและการจัดการ

บริษัทจัดให้มีการแข่งขันเพื่อส่งเสริมความตระหนักเรื่องการคัดแยกขยะที่ถูกต้อง

กิจกรรม ดึงโนนแยก...มิสว (audit by Sustain. Committee)

Promote PET Bottle Recycle activity

แยก...มิสว Roadshow 2024

Sustainability Day 2024

28/03/2025

บริษัท ไทย เกล็ด เสนอ จำกัด



The Winner



Enjoy Knowledge with Competition

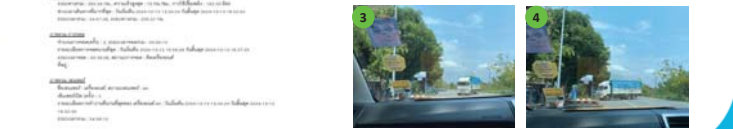
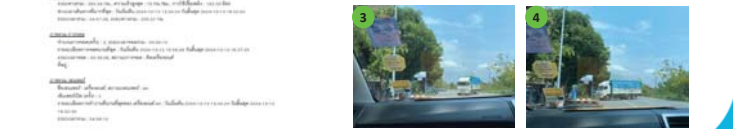
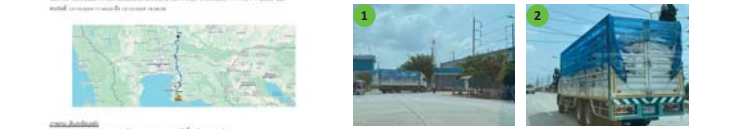
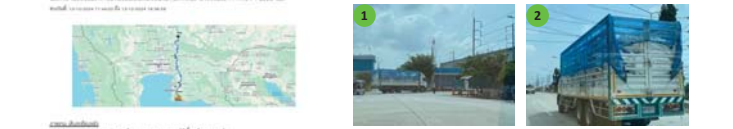
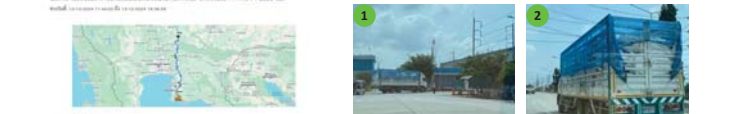
เกณฑ์เปรียบเทียบ	ผลการดำเนินงาน
มีการนำระบบ GPS มาใช้กับรถขนส่งทางของเสียอันตราย ครอบคลุมกัน	มีการใช้บริการรถขนส่งที่มีการติดตั้งระบบ GPS สำหรับขนส่งของเสียอันตรายอย่างครบถ้วน
มีการแสดงเอกสารหลักฐานยืนยันการใช้ GPS ของรถขนส่ง	มีการติดตามข้อมูล GPS โดยพนักงานของบริษัทฯ และนำเสนอรายงาน GPS เป็นประจำโดยบริษัทผู้ขนส่ง
มีการสุ่มติดตามการขนส่งทางของเสียอันตรายจากโรงงานไปยังพื้นที่รับกำจัด	มีการสุ่มติดตามการขนส่งทางของเสียอันตรายจากโรงงานไปยังพื้นที่รับกำจัด โดยพนักงานของบริษัทฯ
มีการระบุให้ผู้รับจ้างขนส่งหลีกเลี่ยงเส้นทางชุมชน และหลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วน ที่ส่งผลกระทบต่อชุมชน	มีการระบุให้ผู้รับจ้างขนส่งหลีกเลี่ยงเส้นทางชุมชน
เลือกให้ผู้รับจ้างขนส่งที่มีการติดตั้งระบบ GPS ของรถขนส่ง หรือมีแผนงานการใช้รถขนส่งวัตถุติดและผลิตภัณฑ์ที่มีการติดตั้งระบบ GPS	มีการใช้บริการรถขนส่งที่มีการติดตั้งระบบ GPS สำหรับขนส่งของเสียอันตรายอย่างครบถ้วน

5.3 การให้ความสำคัญในการเฝ้าระวังการขนส่งกากของเสีย

ให้บริการบริษัทรับกำจัดที่มีการติดตั้งระบบ GPS ที่รถขนส่งของเสียทุกคัน และมีการตรวจสอบผลรายงานการวิ่งเป็นประจำ

ติดตามรถขนส่งกากของเสีย ขณะขนไปส่งไปยังที่รับกำจัด

บ. ศักดิ์ทวี ริโซเคิล จำกัด วันที่ 25 มีนาคม 2567



28/03/2025 บริษัท ไทย พลังงาน จำกัด 103

28/03/2025 บริษัท ไทย พลังงาน จำกัด 103

5.3 การให้ความสำคัญในการเฝ้าระวังการขนส่งกากของเสีย

เกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง	ผลการดำเนินงาน
มีแผนการจัดการกรณีเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่	จัดให้มีการทำแผนฉุกเฉินกรณีเกิดอุบัติเหตุระหว่างการขนส่ง
ไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการขนส่ง	ไม่พบเกิดอุบัติเหตุระหว่างการขนส่งจนถึงในระหว่างปี 2567
มีการตรวจเช็คเพื่อลดอุบัติเหตุจากการจราจรขนส่ง	ทางผู้ขนส่งมีการจัดกิจกรรมเพื่อส่งเสริมการขับขี่ปลอดภัย และ ลด การเกิดอุบัติเหตุระหว่างการขนส่ง
มีแผนงานและผลการบำรุงรักษา	มีการตรวจเช็ค ตรวจสอบสภาพรถ และอุปกรณ์ประจำเป็นประจำปี

28/03/2025 usun loan vltb usun dario 104

28/03/2025 usun loan vltb usun dario 104



5.3 การให้ความสำคัญในการเฝ้าระวังการชนส่งกากของเสีย



28/03/2025 106

28/03/2025 106



5.3 การให้ความสำคัญในการเฝ้าระวังการขนส่งกากของเสีย



28/03/2025 10:00:00 AM 100



5.3 การให้ความสำคัญในการเฝ้าระวังการขนส่งทางของเสีย - ผู้ขนส่งมีการจัดกิจกรรมเพื่อส่งเสริมการขับขี่ยปลอดภัย และลดการเกิดอุบัติเหตุระหว่างการขนส่ง



28/03/2025 08:00:00 AM 10/10/2025 08:00:00 AM 10/10/2025 08:00:00 AM

28/03/2025 08:00:00 AM 10/10/2025 08:00:00 AM 10/10/2025 08:00:00 AM

5.3 การให้ความสำคัญในการเฝ้าระวังการขนส่งกากของเสีย - มีแผนงานและผลการบำรุงรักษา

[illegible]

28/03/2025 18:01:10 1/1

28/03/2025 18:01:10 1/1

การบำรุงรักษาดังบรรจุภัณฑ์และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

การบำรุงรักษาดังบรรจุภัณฑ์และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

[illegible][illegible]

ตรวจสอบคุณภาพน้ำยาโฟม

28/03/2025

บริษัท ไทย เพ็ชร เรซิน จำกัด

01	การจัดการพื้นที่สีเขียว	08	ความปลอดภัยและสุขภาพของพนักงาน
02	ระบบการระบายน้ำ	09	การจัดการอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุ
03	การส่งเสริมเศรษฐกิจท้องถิ่นและเศรษฐกิจชุมชน	10	จริยธรรม
04	การจัดการน้ำ การใช้ทรัพยากรน้ำ การลดการใช้พลังงาน และการใช้พลังงานทางเลือก	11	คุณภาพชีวิต และสังคมของพนักงานในโรงงาน
05	การจัดการกากอุตสาหกรรม/กากและของเสีย และ การปนเปื้อนบรรณกิจ (วัดตามผลิตภัณฑ์)	12	คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ
06	การจัดการคุณภาพอากาศ	13	การบริหารจัดการโรงงาน
07	การลดการปล่อยของเสียสู่สิ่งแวดล้อม การลดการปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม การบำบัด PSM		

28/03/2025

บริษัท ไทย เพ็ชร เรซิน จำกัด

	g	f	g
10 91 82 73 11 01 92 83	$\frac{d^2 \alpha}{dt^2}$	$\frac{d^2 \beta}{dt^2}$	#12 02 93

เกณฑ์ดีเยี่ยม	ผลการดำเนินงาน
มีแผนและผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศเป็นไปตามมาตรฐานย้อนหลัง 1 ปี	แสดงข้อมูลย้อนหลัง 1 ปี โดยผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศเป็นไปตามมาตรฐาน
มีการใช้เทคโนโลยีในการลดมลพิษทางอากาศ	ติดตั้งระบบ Ultra low NOx burner
ระบบอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน และมีการจดบันทึกการใช้งานการใช้ไฟฟ้าจากมิเตอร์ ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ	ปัจจุบันระบบบำบัดมลพิษอากาศยังอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
มีแผนการบำรุงรักษาปรับปรุงระบบ	มีแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาเป็นประจำตามแผนงานที่วางไว้
สามารถรักษาระดับการปล่อยมลพิษ ให้เทียบเท่าหรือน้อยกว่าปีที่ผ่านมา	ผลการตรวจวัดอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน
มีการติดตั้งระบบ Pollution Box และเชื่อมต่อกับระบบ กอ. แล้ว	อยู่ระหว่างกันดำเนินการติดตั้ง แล้วเสร็จภายใน ธ.ค. 2568

28/03/2025

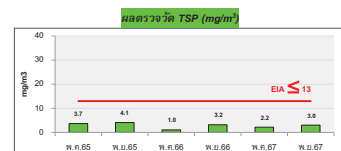
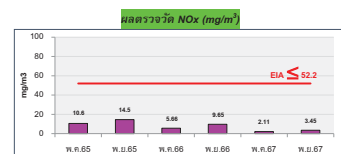
บริษัท ไทย เพ็ชร เรซิน จำกัด

บุคลากรที่ดูแลรับผิดชอบด้านภาษาอังกฤษประจำวันที่

[illegible]

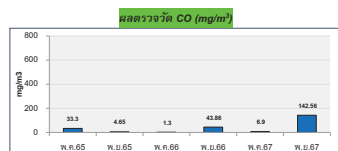
28/03/2025

บริษัท ไทย เพ้น ระบุ ดังนี้

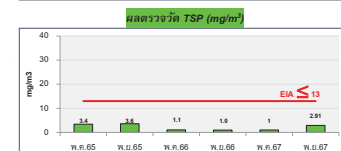
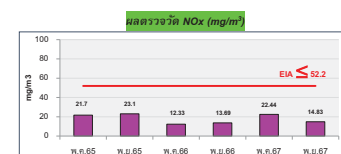


28/03/2025

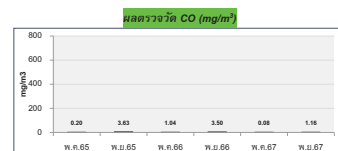
ប្រើប្រាស់ តាម ការ ណែនាំ

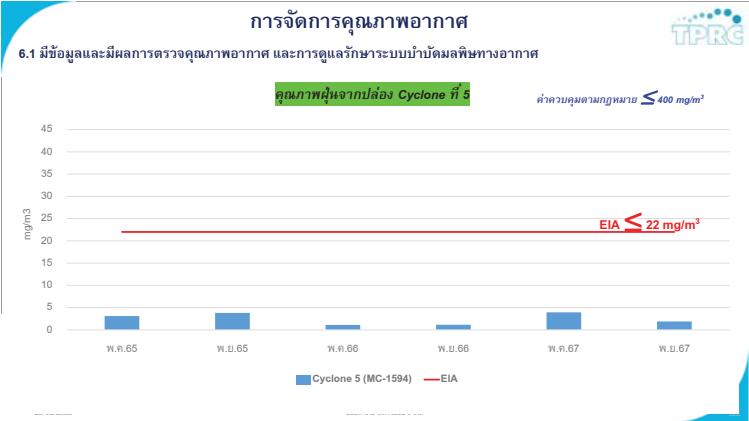
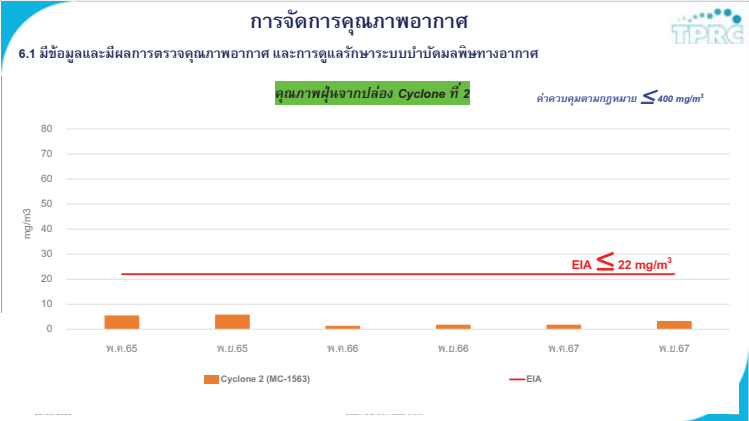
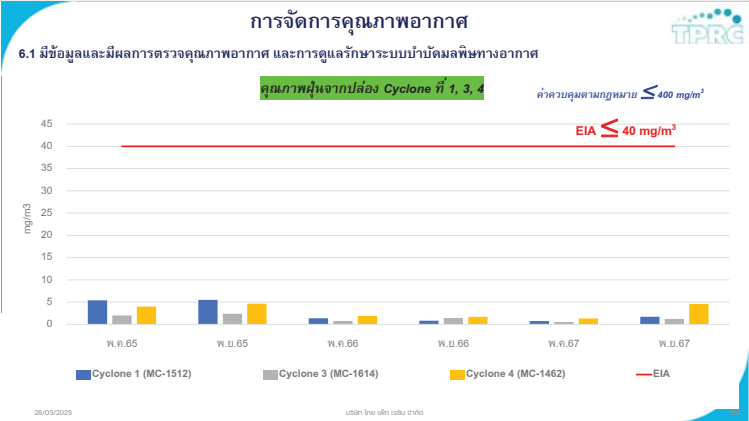


ប្រើប្រាស់ តាម ការ ណែនាំ



28/03/2025





การจัดการคุณภาพอากาศ

6.1 มีข้อมูลและมีผลการตรวจคุณภาพอากาศ และการดูแลรักษาระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ

แผนการบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำดื่ม

Cleaning Equipment on 2024

- Change new filter (MF-1566,MF-1596,MF-1598)
- Water jet cleaning Cyclone (MC-1524)

28/03/2025

บริษัท ไทย เกล็ด เติมน้ำ จำกัด

การจัดการคุณภาพอากาศ

6.1 มีข้อมูลและมีผลการตรวจคุณภาพอากาศ และการดูแลรักษาระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ

ตรวจสอบปริมาณฝุ่นรายวันทั้งด้านคุณภาพและปริมาณเป็นประจำ

เปลี่ยนถุงใหม่

ซึ้นน้ำหนัก

บันทึกกับแท็บเล็ต

วันที่	ปริมาณฝุ่น (kg)	ปริมาณน้ำ (kg)
17	10.0	10.0
18	10.0	10.0
19	10.0	10.0
20	10.0	10.0
21	10.0	10.0
22	10.0	10.0
23	10.0	10.0
24	10.0	10.0
25	10.0	10.0
26	10.0	10.0
27	10.0	10.0
28	10.0	10.0
29	10.0	10.0
30	10.0	10.0

บันทึกใน รายงานประจำวัน

แสดงผลบนหน้าจอ TPRC

28/03/2025

บริษัท ไทย เกล็ด เติมน้ำ จำกัด

การจัดการคุณภาพอากาศ

6.1 มีข้อมูลและมีผลการตรวจคุณภาพอากาศ และการดูแลรักษาระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ

รายงานการตรวจสอบหม้อต้มที่ 1 (F-1901)

29/2/24

รายงานการตรวจสอบหม้อต้มที่ 2 (F-1901-2)

8/3/24


28/03/2025

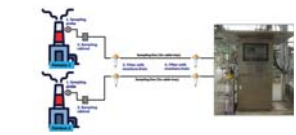
บริษัท ไทย เกล็ด เติมน้ำ จำกัด

การจัดการคุณภาพอากาศ


6.1 มีข้อมูลและมีผลการตรวจคุณภาพอากาศ และการดูแลรักษาระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ


ตรวจสอบและสอปเทียบระบบ CEMS ตามแผนบริษัท





ตรวจสอบความถูกต้อง แม่นยำ ของระบบ CEMS จากผู้ให้บริการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงาน





28/03/2025

บริษัท ไทย เกล็ด เสนอ จำกัด

การจัดการคุณภาพอากาศ

6.1 มีข้อมูลและมีผลการตรวจคุณภาพอากาศ และการดูแลรักษาระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ

โครงการลดการเกิด NOx ด้วยการเปลี่ยนหัวเผาก๊าซธรรมชาติมาเป็นชนิดประสิทธิภาพสูงให้กับเตาเผาที่ 1

- เงินลงทุน : 5 ล้านบาท









28/03/2025

บริษัท ไทย เกล็ด เสนอ จำกัด

การจัดการคุณภาพอากาศ

6.1 มีข้อมูลและมีผลการตรวจคุณภาพอากาศ และการดูแลรักษาระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ

โครงการติดตั้งเตาเผาที่ 2 ซึ่งเป็นเตาเผาประสิทธิภาพสูงปลดปล่อย NOx ต่ำ

- เงินลงทุน : 28 ล้านบาท







28/03/2025

บริษัท ไทย เกล็ด เสนอ จำกัด

การจัดการคุณภาพอากาศ

6.1 มีข้อมูลและมีผลการตรวจคุณภาพอากาศ และการดูแลรักษาระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ

โครงการเปลี่ยนระบบ CEMS เพื่อรองรับกับหัวเผาชนิดประสิทธิภาพสูง

- เงินลงทุน : 0.7 ล้านบาท










28/03/2025

บริษัท ไทย เกล็ด เสนอ จำกัด

การจัดการคุณภาพอากาศ

6.1 มีข้อมูลและมีผลการตรวจคุณภาพอากาศ และการดูแลรักษาระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ

มีการเชื่อมต่อสัญญาณผลการตรวจวัดค่า NOx, O₂ จากตู้ CEMS ไปยังศูนย์ EMCC ผ่าน POMs BOX




28/03/2025


บริษัท ไทย เกล็ด เสนอ จำกัด

การจัดการคุณภาพอากาศ

6.1 มีข้อมูลและมีผลการตรวจคุณภาพอากาศ และการดูแลรักษาระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ

มีการเชื่อมต่อสัญญาณผลการตรวจวัดค่า NOx, O₂ จากตู้ CEMS ไปยังศูนย์ กรมโรงงาน กรมโรงงาน ผ่าน POMs BOX





28/03/2025

บริษัท ไทย เกล็ด เสนอ จำกัด

การจัดการคุณภาพอากาศ

6.2 ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก

เกณฑ์ดีเยี่ยม	ผลการดำเนินงาน
มีการดำเนินโครงการ ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกหรือโครงการที่เกี่ยวข้องมากกว่า 1 โครงการ	บริษัทมีการดำเนินกิจกรรมลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกมาโดยตลอด โดยในปี 2567 มีการดำเนินโครงการเสร็จสิ้นทั้งหมด 8 โครงการ (จากแผน 5 โครงการ)
มีผลการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก	ปี 2567 ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้ทั้งหมด 3,022 TonCO ₂ e (แผนตั้งไว้ 1,667 TonCO ₂ e)
มีการจัดทำรายงานการปล่อยก๊าซเรือนกระจก	มีการจัดทำระบบฐานข้อมูลการปล่อยก๊าซเรือนกระจกขององค์กรตามมาตรฐานระดับสากล และเปิดเผยข้อมูล Greenhouse Gas Report
ได้รับการรับรอง CFO หรือ มาตรฐานเทียบเท่า	ได้รับการรับรอง ISO14064-1 Greenhouse gases ได้การรับรองคาร์บอนฟุตพริ้นท์ของผลิตภัณฑ์ (Carbon Footprint Product)

28/03/2025

บริษัท ไทย เพต รีซิน จำกัด

17

การจัดการคุณภาพอากาศ

6.2 ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก

ผลการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (TonCO₂/Year)

Year	TonCO ₂ /Year
2022	1,255
2023	1,392
2024	3,022

28/03/2025

บริษัท ไทย เพต รีซิน จำกัด

17

การจัดการคุณภาพอากาศ

6.2 ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก

ได้รับการรับรอง ISO14064-1 Greenhouse gases

มีการจัดทำรายงานการปล่อยก๊าซเรือนกระจก

ISO14064-1 Assurance statement

GHG Report

28/03/2025

บริษัท ไทย เพต รีซิน จำกัด

17

การจัดการคุณภาพอากาศ

6.2 ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก

ได้รับการรับรองคาร์บอนฟุตพริ้นท์ของผลิตภัณฑ์ (Carbon Footprint Product)

ได้รับรางวัล วันที่ 28 สิงหาคม 2566

28/03/2025

บริษัท ไทย เพต รีซิน จำกัด

17

การนำเสนอตามเกณฑ์

01 การจัดการพื้นที่สีเขียว

02 ระบบการระบายน้ำ

03 การส่งเสริมแหล่งปลูกท้องถิ่นและเศรษฐกิจชุมชน

04 การจัดการน้ำ การใช้ทรัพยากรน้ำ การลดการใช้พลังงาน และการใช้พลังงานทางเลือก

05 การจัดการกากอุตสาหกรรม/ของเสียอันตรายและกากอุตสาหกรรม (วัตถุอันตราย/ผลิตภัณฑ์)

06 การจัดการคุณภาพอากาศ

07 การจัดการไอระเหยของสารเคมี การบริหารจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต PSM

08 ความปลอดภัยและสุขภาพของพนักงาน

09 การจัดการอุบัติเหตุ/อุบัติภัย

10 ชื่อเสียง

11 คุณภาพชีวิต และสังคมของพนักงานในโรงงาน

12 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

13 การบริหารจัดการโรงงาน

28/03/2025

บริษัท ไทย เพต รีซิน จำกัด

17

การจัดการไอระเหยของสารเคมี การบริหารจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต PSM

7.1 การบริหารจัดการไอระเหยของสารเคมี (เฉพาะโรงงานที่มีการใช้หรือกักเก็บ VOCs)

เกณฑ์ดีเยี่ยม	ผลการดำเนินงาน
มีนโยบาย หรือ แผนงานหรือมาตรการจัดการ VOCs เป็นลายลักษณ์อักษร	มีแผนงานและมาตรการจัดการ VOCs
มีการจัดทำ VOCs Inventory ครอบคลุม ทุกแหล่งกำเนิด และมีการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง พร้อมแสดงหลักฐานการจัดตั้ง กบอ. หรือหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	มีการจัดทำแผนการตรวจวัดให้ครอบคลุมทุกแหล่งกำเนิด ทุกหน่วยงาน โดยมีตัวแทนคณะกรรมการ ISO14001 เป็นคนจัดทำผลการตรวจวัด และรายงานผลต่อกรมโรงงานและกบอ. ทุกรอบครึ่งปี
มีมาตรการ/การดำเนินการแก้ไขจุดรั่วซึมและการบำรุงรักษา	มีการจัดทำแผนในการซ่อมแซมกรณีที่มีการพบจุดรั่วซึม
มีการเฝ้าระวังการรั่วซึมของ VOCs เช่น Walk Through Survey และดำเนินการจัดการในทันที , การจัดหาเครื่องมือตรวจวัด VOCs เป็นต้น	มีการตรวจวัดทุกปี และมีการส่งมอบเทียบเครื่องมือในการตรวจวัดเพื่อให้พร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอ
มีการจัดตั้ง รว 3/1 ให้ กบอ. และ กรอ. ตามกฎหมาย ทุก 6 เดือน	มีการจัดตั้ง รว 3/1 ให้ กบอ. และ กรอ. ตามกฎหมาย ทุก 6 เดือน

28/03/2025

บริษัท ไทย เพต รีซิน จำกัด

17



Prepared by : APN, Date: 31/01/2

MONTHLY REGULAR WORK SCHEDULE				Prepared by: APJ, Date: 31/01/2023
Work Day	Work Shift (LPT)	Category	Frequency	
01/01/2023 to 01/02/2023	08:00 AM to 04:00 PM	General	Once a month	
01/02/2023 to 01/03/2023	08:00 AM to 04:00 PM	General	Once a month	
01/03/2023 to 01/04/2023	08:00 AM to 04:00 PM	General	Once a month	
01/04/2023 to 01/05/2023	08:00 AM to 04:00 PM	General	Once a month	
01/05/2023 to 01/06/2023	08:00 AM to 04:00 PM	General	Once a month	
01/06/2023 to 01/07/2023	08:00 AM to 04:00 PM	General	Once a month	
01/07/2023 to 01/08/2023	08:00 AM to 04:00 PM	General	Once a month	
01/08/2023 to 01/09/2023	08:00 AM to 04:00 PM	General	Once a month	
01/09/2023 to 01/10/2023	08:00 AM to 04:00 PM	General	Once a month	
01/10/2023 to 01/11/2023	08:00 AM to 04:00 PM	General	Once a month	
01/11/2023 to 01/12/2023	08:00 AM to 04:00 PM	General	Once a month	
01/12/2023 to 01/01/2024	08:00 AM to 04:00 PM	General	Once a month	

- 1.สอบเทียบเครื่องตรวจวัด VOC
- 2.ดำเนินการตรวจสอบการรั่วในระบบการผลิต
- 3.ดำเนินการเปลี่ยนวัสดุอุดข้อ
- 4.จัดทำสรุปรายงานและนำเสนอผู้บริหาร



28/03/2025

ប្រធាន ក្រុម ហ៊ុន សែន ជាតិ



เอกสารบังคับใช้ / Release Document

เอกสารฉบับนี้ / Release Document		
เอกสาร	สถานะ	ISSUED FOR USE
หมายเลข Safety & Environment	วันที่ฉบับนี้	30/03/2564
เลขที่เอกสาร SE-D-0027 : 07	ประเภทเอกสาร	SUPPORTING DOCUMENT
เรื่อง คำมาตรฐานควบคุม ด้านสิ่งแวดล้อมและอาชีวอนามัย		

0000

การวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาพฤติกรรมการบริโภคอาหารที่มีไขมันอิ่มตัวสูงของผู้บริโภคในเขตเมือง กรุงเทพมหานคร โดยใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบง่าย (Simple Random Sampling) จำนวน 100 คน

1.2.9 สารอินทรีย์ที่หนีหายจากอุปกรณ์ (Fugitive) เช่นแก๊ส, วัสดุ, ฝุ่น, ไอระเหย, เป็น เป็นต้น

รายการตรวจวัด	มาตรฐาน *	มาตรฐานที่กำหนดเอง **	หมายเหตุ
Total VOCs (ppm)	≤ 500	≤ 300	-

* ปะการังได้รับการดูแลรักษาเป็นอย่างดี และใช้การปลูกปลู้นในการสร้างและควบคุมการเจริญของสารอินทรีย์ในปะการัง

จากอุปการกโมไม่มาจนอุตสาหการณ พ.ศ.2555
 ** คือความาสฐานเป็นำพำได้กำหนดขึ้น เพื่อการสนับสนุนให้ลูกำภพหมำยกำหนด

*บริษัทได้กำหนดค่ามาตรฐานการปล่อยสารอินทรีย์ระเหยง่ายให้ต่ำกว่ากฎหมายกำหนด คือต้องไม่เกิน 300 ppm

28/03/2025

nhận làm việc theo đúng



มีการจัดทำ VOCs Inventory ครอบคลุมทุกแหล่งกำเนิดและดำเนินการส่งผลให้กับกบอ.ทุก 6 เดือน



28/03/2025

ເສັ້ນໂຍນ ຂຶ້ນ ເສັ້ນ ດ້ານ



มีการจัดหาเครื่องวัด VOC และส่งสอนเทียบเป็นประจำทุกปี



28/03/2025

1. *Phân tích nội dung bài học*



มีการตรวจสอบการรั่วซึมเป็นประจำตามแผนงาน



ดำเนินการแก้ไขตามจรรยาบรรณต่าง ๆ เช่นใส่ Blind , ปิดด้วย Cap



28/03/2025

ប្រធាន លោក ហ៊ុន ហ៊ុន ជាតិ



ติดตั้งอุปกรณ์โคดซ์สารเคมีอินทรีย์ระเหยตามจุดปล่อยต่าง ๆ



ดำเนินการเปลี่ยนวัสดุคดดทับโอระเหยของสารเคมี



trên tay vẫn như xưa

การจัดการโอเรเยยของสารเคมี การบริหารจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต PSM

7.2 การบริหารจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต PSM

เกณฑ์ดีเยี่ยม	ผลการดำเนินงาน
มีการจัดทําระบบและตรวจประเมิน PSM (ภายในภายนอก) จัดส่งรายงานตรวจประเมิน PSM (ภายในภายนอก) ให้ กนอ. ภายในระยะเวลา ที่กำหนด*	แม้บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ไม่เข้าข่ายต้องจัดทําระบบและตรวจประเมิน PSM (ภายในภายนอก) ตามกฎหมาย แต่บริษัทฯ เล็งเห็นถึงความสำคัญของระบบ PSM จึงได้ทํากการจัดทําระบบ PSM และทํากการตรวจประเมินภายในบริษัทฯ เป็นประจำทุกปี
ผลการตรวจประเมิน PSM (ภายในภายนอก) ไม่พบข้อบกพร่องหลัก (Major Non-Conformity)	ผลการตรวจประเมิน PSM (ภายใน) ไม่พบข้อบกพร่องหลัก (Major Non-Conformity)

28/03/2025

บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

การจัดการโอเรเยยของสารเคมี การบริหารจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต PSM

7.2 การบริหารจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต PSM

แม้บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ไม่เข้าข่ายต้องจัดทําระบบและตรวจประเมิน PSM (ภายในภายนอก) ตามกฎหมาย แต่บริษัทฯ เล็งเห็นถึงความสำคัญของระบบ PSM จึงได้ทํากการจัดทําระบบ PSM และทํากการตรวจประเมินภายในบริษัทฯ เป็นประจำทุกปี

PSM procedure

PSM Audit procedure

28/03/2025

บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

การจัดการโอเรเยยของสารเคมี การบริหารจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต PSM

7.2 การบริหารจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต PSM

แม้บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ไม่เข้าข่ายต้องจัดทําระบบและตรวจประเมิน PSM (ภายในภายนอก) ตามกฎหมาย แต่บริษัทฯ เล็งเห็นถึงความสำคัญของระบบ PSM จึงได้ทํากการจัดทําระบบ PSM และทํากการตรวจประเมินภายในบริษัทฯ เป็นประจำทุกปี

PSM Audit Schedule

PSM Audit Training brush-up

28/03/2025

บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

การจัดการโอเรเยยของสารเคมี การบริหารจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต PSM

7.2 การบริหารจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต PSM

ผลการตรวจประเมิน PSM (ภายใน) ไม่พบข้อบกพร่องหลัก (Major Non-Conformity)

PSM Audit activity



28/03/2025

บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

การนำเสนอตามเกณฑ์

01	การจัดการพื้นที่สีเขียว	08	ความปลอดภัยและสุขภาพของพนักงาน
02	ระบบการระบายน้ำ	09	การจัดการอุบัติเหตุ/อุบัติภัย
03	การส่งเสริมความรู้ให้กับพนักงานและครอบครัวของชุมชน	10	จริยธรรม
04	การจัดการน้ำ การใช้ทรัพยากรน้ำ การลดการใช้พลังงาน และการใช้พลังงานทางเลือก	11	คุณภาพชีวิต และสังคมของพนักงานในโรงงาน
05	การจัดการความปลอดภัยทางสุขภาพของชุมชนโดยรอบ และการดูแลสิ่งแวดล้อม (วัดอุณหภูมิและคุณภาพน้ำ)	12	คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ
06	การจัดการคุณภาพอากาศ	13	การบริหารจัดการโรงงาน
07	การจัดการโอเรเยยของสารเคมี การบริหารจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต PSM		

01/10/2024

บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

ความปลอดภัยและสุขภาพของพนักงาน

8.1 สภาวะแวดล้อมในการทำงาน ด้านคุณภาพอากาศในพื้นที่ทำงาน แสง เสียง และความร้อน

เกณฑ์ดีเยี่ยม	ผลการดำเนินงาน
มีการตรวจวัดย้อนหลังมากกว่า 1 ปีและมีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐาน	แสดงผลการตรวจวัดย้อนหลัง 1 ปีและมีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐาน
มีแผนหรือกิจกรรมที่ส่งเสริมให้พนักงานมีส่วนร่วมในการปรับปรุงสภาวะแวดล้อมในการทำงานอย่างต่อเนื่อง เช่น การส่งเสริมความรู้ การปรับปรุง comment ของพนักงานจากปีที่ผ่านมา จัดประชุมรับฟังความคิดเห็น กล้องรับฟังความคิดเห็นของพนักงาน	มีแผนการปรับปรุงและบำรุงรักษาเครื่องจักรที่อาจส่งผลกระทบต่อสภาวะแวดล้อมในการทำงานเป็นประจำทุกปี

01/10/2024

บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

[illegible]

บริษัท ไทย เพ็ชร เรซิน จำกัด

[illegible][illegible]

usùn tōw pēn sēu dān

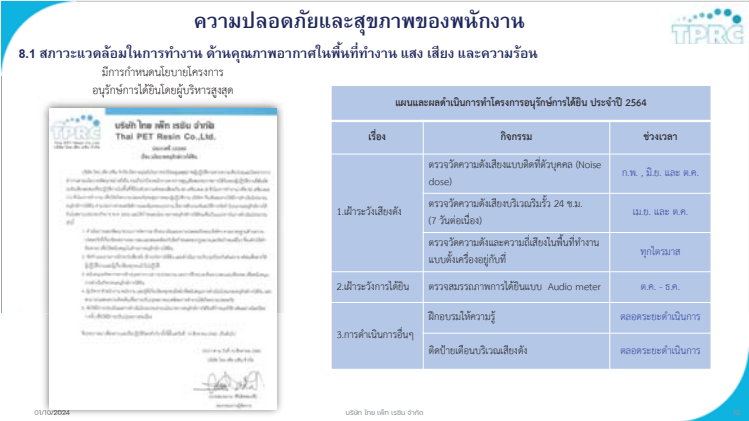
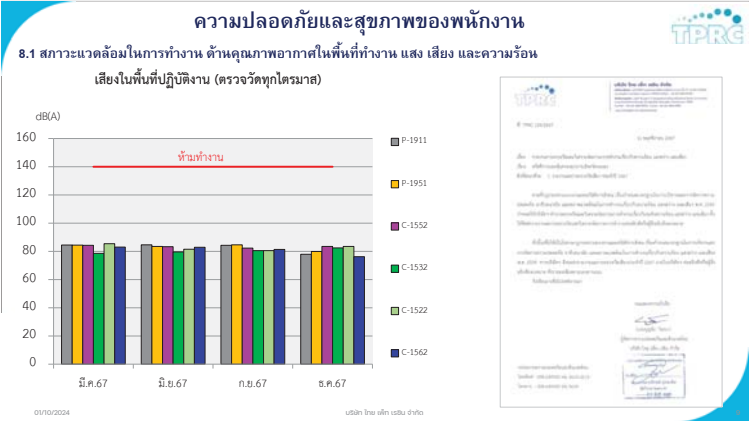
ប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធប្រតិបត្តិការ

ความร้อนในพื้นที่ปฏิบัติงาน (โต๊ะ 1 ครั้ง)

ปี	อุณหภูมิ (°C)
2561	29.6
2562	29.8
2563	29.5
2564	29.2
2565	30
2566	29.5
2567	29.8

phần lớn vẫn đều đặn





ความปลอดภัยและสุขภาพของพนักงาน

8.2 การจัดการสภาพพื้นที่ทำงาน

เกณฑ์ดีเยี่ยม	ผลการดำเนินงาน
มีป้ายสัญลักษณ์หรือป้ายเตือนอันตรายที่จำเป็นในพื้นที่ และอยู่ในสภาพดี และมองเห็นได้ชัดเจน	มีการติดป้ายเตือนตามพื้นที่ต่างๆ ในจุดที่มีความเสี่ยง อันตราย หรือมีสารเคมี และมองเห็นได้อย่างชัดเจน
พื้นที่ปฏิบัติงานเป็นระเบียบ ไม่มีการรบกวนสกปรก หรือคราบน้ำมัน หรือสารเคมีหกส้น และโรงงานมีแผนการดำเนินการ โดยกำหนดผู้รับผิดชอบ ความถี่ในการตรวจสอบดูแลพื้นที่ปฏิบัติงานอย่างสม่ำเสมอและมีหลักฐานแสดงผลการดำเนินการดูแลพื้นที่ปฏิบัติงาน	มีการดูแลสภาพพื้นที่ภายในโรงงานให้สะอาด ไม่มีการรบกวนสกปรก และมีแผนการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง มีกิจกรรม 5ส และ Big cleaning หน่วยงาน
การจัดเก็บอุปกรณ์ หรือวัตถุอันตราย หรือสารเคมี เป็นระเบียบและมีป้ายบอกสถานะที่ชัดเจน	มีอาคารในการจัดเก็บวัตถุอันตราย สารเคมี แยกต่างหากอย่างชัดเจน (chemical warehouse)
จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) และพนักงานทุกคนสวมใส่ PPE สภาพดีอย่างถูกต้องและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	บริษัทฯ ได้มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ PPE ให้กับพนักงานทุกคนตามความเหมาะสมกับการทำงานต่าง ๆ และสามารถทำการเบิกเปลี่ยนได้ตลอดหากอุปกรณ์ไม่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

ความปลอดภัยและสุขภาพของพนักงาน

8.2 การจัดการสภาพพื้นที่ทำงาน

จัดให้มีป้ายเตือน ป้ายบังคับ และป้ายห้ามติดอยู่บริเวณโดยรอบพื้นที่โรงงาน

มีการแต่งตั้งคณะกรรมการ 5 ส.

บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด
Thai PET Resin Co., Ltd.
5S Committee

8.2 การจัดการสภาพพื้นที่ทำงาน

ขอแจ้งข้อมูลกับในภาพขณะที่ไม่เกิดจิต โดยเก็บใบอาคารที่มีรหัสความปลอดภัย มีกำหนดเกินโดยรอบ

มีบุคลากรเฉพาะรับผิดชอบเรื่องการจัดการสารเคมีและวัตถุอันตราย คอยกำกับดูแล

ของเหลวถูกเก็บในถังสแตนเลสโดยมีขั้นตอนการตรวจสอบ

01/10/2024

บริษัท ไทย เกล็ด เรายัน จำกัด

TPRC

เอกสารอ้างอิง

ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ก.บ.)

ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ก.บ.)

8.2 การจัดการสภาพพื้นที่ทำงาน

จัดให้มีคั่นกันในพื้นที่ขนถ่ายสารเคมีจากรถตู้ถังเก็บ

จัดให้มีระบบป้องกันไฟฟ้าลัดวงจรจากการขนถ่ายสารเคมี

-จัดให้มี PPE ให้กับพนักงานและผู้รับเหมาทุกคน

-มีมาตรการให้พนักงานและผู้รับเหมาทุกคนสวมใส่ PPE ได้อย่างถูกต้องครบถ้วน

01/10/2024

บริษัท ไทย เกล็ด เรายัน จำกัด

TPRC

เอกสารอ้างอิง

ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ก.บ.)

ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ก.บ.)

8.2 การจัดการสภาพพื้นที่ทำงาน

การกำกับดูแล ควบคุมการใช้รังสีและเครื่อง X-Ray

ตัววัดรังสีชนิดตัวบวม

เครื่องตรวจสอบรังสี

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทางรังสี

ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ก.บ.)

ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ก.บ.)

01/10/2024

บริษัท ไทย เกล็ด เรายัน จำกัด

TPRC

เอกสารอ้างอิง

ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ก.บ.)

ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ก.บ.)

8.3 การดูแลสภาพพนักงานด้านอาชีวอนามัย

เกณฑ์ดีเยี่ยม	ผลการดำเนินงาน
มีการตรวจสอบสภาพพนักงาน และแสดงผลการตรวจและวิเคราะห์หาสาเหตุเบื้องต้น	มีการตรวจสอบสภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี รวมถึงการตรวจสอบสภาพพนักงานก่อนเริ่มงานและก่อนออกจากงาน
มีแผนงานการตรวจคัดกรองงานปลอดยาเสพติด และมีผลการดำเนินงาน	ได้รับรางวัลโรงงานสีขาว และมีการตรวจสอบตรวจหาสารเสพติดกับผู้บริหารที่เข้าทำงาน Shut down รวมถึงมีการตรวจคัดกรองแอลกอฮอล์ก่อนเข้าทำงานทุกครั้ง
ให้ความร่วมมือในการส่งผลการสนับสนุนข้อมูลผลการตรวจสอบสภาพของพนักงานให้ กนอ.	ยินดีให้ความร่วมมือเมื่อมีการร้องขอข้อมูล และปัจจุบันมีการส่งรายงานผลประเมินความเสี่ยงต่อสุขภาพของลูกจ้าง ตามแบบ จร.ส.1 แก่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จ.ระยอง
มีแผนงานโครงการรณรงค์ส่งเสริมด้านสุขภาพ ของพนักงาน และผลการดำเนินการควบคุมตามแผนงานตามกลุ่มเสี่ยง เช่น กลุ่มโรคจากการทำงาน คอเลสเตอรอล ความดันโลหิต ประสิทธิภาพการได้ยินฯ	มีโครงการส่งเสริมการดูแลสุขภาพ (ความดันดี นอนดี จิตใจดี) มีรางวัล

01/10/2024

บริษัท ไทย เกล็ด เรายัน จำกัด

TPRC

เอกสารอ้างอิง

ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ก.บ.)

ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ก.บ.)

8.3 การดูแลสภาพพนักงานด้านอาชีวอนามัย

คณะกรรมการบริหารและส่งเสริมสุขภาพผู้ปฏิบัติงาน

คณะกรรมการตรวจอาชีวอนามัย

คณะกรรมการตรวจอาชีวอนามัย

เอกสารอ้างอิง

ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ก.บ.)

ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ก.บ.)

01/10/2024

บริษัท ไทย เกล็ด เรายัน จำกัด

TPRC

เอกสารอ้างอิง

ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ก.บ.)

ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ก.บ.)

8.3 การดูแลสภาพพนักงานด้านอาชีวอนามัย

ตรวจสุขภาพประจำปี ให้กับพนักงานและ คู่ธุรกิจประจำบางบริษัทที่สนใจตรวจสุขภาพร่วมกัน

แจ้งวันตรวจสุขภาพประจำปี

2567

วันที่ 24-25 และ 30-31 ตุลาคม 2567

สถานที่ : GC-M PTA

เวลา : 06.00 - 15.30

01/10/2024

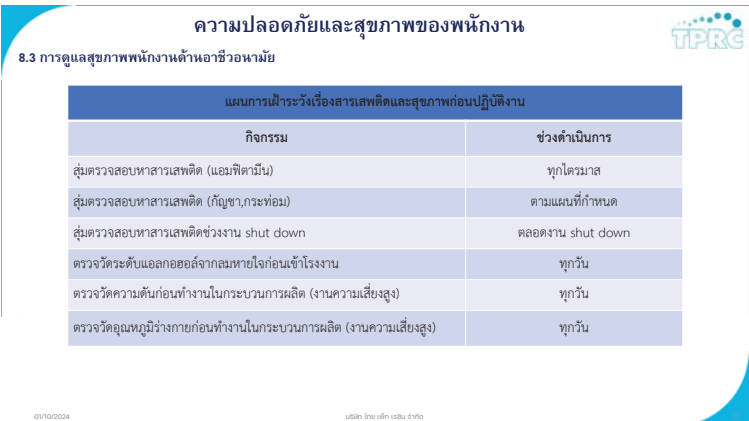
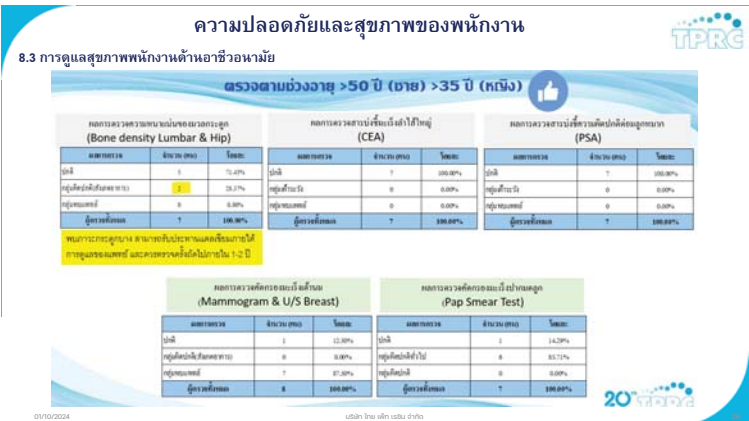
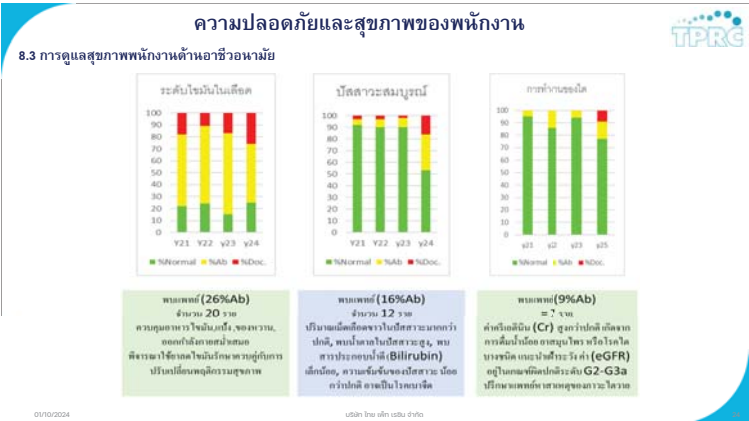
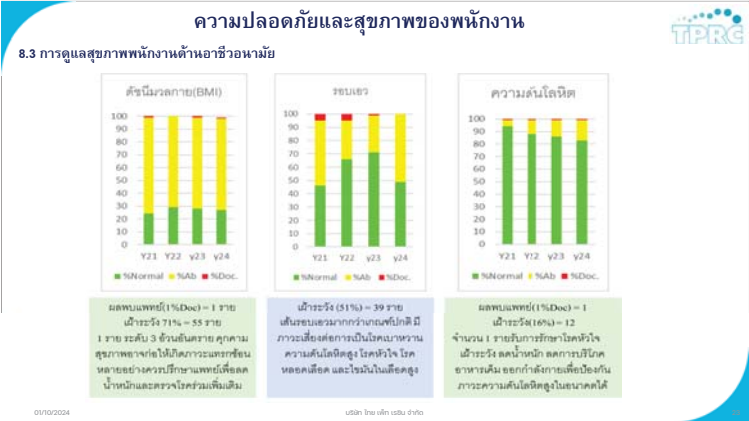
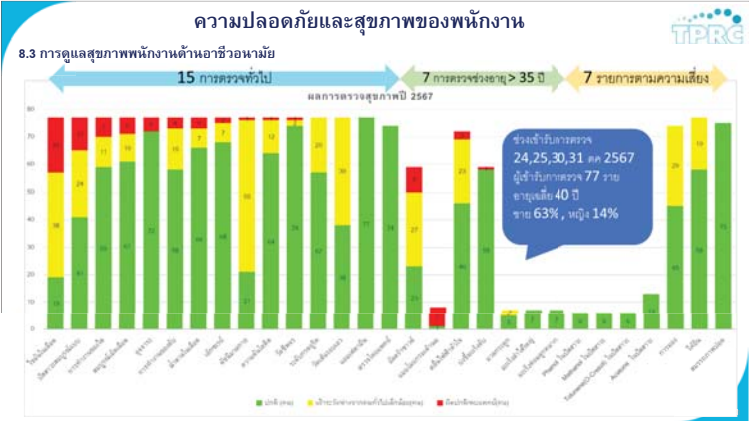
บริษัท ไทย เกล็ด เรายัน จำกัด

TPRC

เอกสารอ้างอิง

ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ก.บ.)

ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ก.บ.)



ความปลอดภัยและสุขภาพของพนักงาน

8.3 การดูแลสุขภาพพนักงานด้านอาชีวอนามัย

TPRC Healthy Care 2024

1. เหน็ด (นอนหลับไม่เพียงพอ)

2. นอนหลับไม่เพียงพอ (นอนหลับน้อยกว่า 6 ชั่วโมงต่อคืน)

3. นอนหลับไม่เพียงพอ (นอนหลับน้อยกว่า 6 ชั่วโมงต่อคืน)

4. นอนหลับไม่เพียงพอ (นอนหลับน้อยกว่า 6 ชั่วโมงต่อคืน)

High light activity

1. นอนดี (นอนอย่างมีคุณภาพ)

เกณฑ์การแบ่ง (ส่งทั้ง 2 รายการหรืออย่างใดอย่างหนึ่ง)

1. นอน นอน ส่งภาพการบันทึกเวลาบนเส้น = 1 รางวัล

2. นอนดีคุณภาพ (score) = 2 รางวัล

ส่ง e-mail Termjai.v@ptggroup.com

ระยะเวลาการแข่ง 01.05.2567-30.09.2567(5 เดือน)

4. ส่งเสริมพนักงานสุขภาพดี

การดูแลสุขภาพของพนักงานเป็นสิ่งสำคัญในการเพิ่มผลผลิตและลดต้นทุนการดำเนินงาน

TPRC ขอเชิญพนักงานทุกท่านเข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพดี

โดยส่งภาพการบันทึกเวลาบนเส้น หรือส่งภาพการบันทึกเวลาบนเส้น

พร้อมแนบใบรับรองแพทย์ หรือใบรับรองการตรวจสุขภาพ

จากโรงพยาบาล หรือคลินิก

ที่เข้าร่วมกิจกรรม

เพื่อชิงรางวัล

โดยส่ง e-mail Termjai.v@ptggroup.com

ระยะเวลาการแข่ง 01.05.2567-30.09.2567(5 เดือน)

01/10/2024

บริษัท ไทย เพ็ชร เรซิน จำกัด

ความปลอดภัยและสุขภาพของพนักงาน

8.3 การดูแลสุขภาพพนักงานด้านอาชีวอนามัย

TPRC Health Activity

TPRC (ความ)ดันดี...มีรางวัล

TPRC จิตใจดี...มีรางวัล

TPRC นอนดี...มีรางวัล

รางวัลผู้มีสุขภาพดี

NCD ปี 2023 + BMI ลดลงต่อเนื่อง 3 ปี

1 รางวัล

NCD ปี 2023 ผ่าน

9 รางวัล

BMI ลดลงต่อเนื่อง 3 ปี

9 รางวัล

CLEAN FOOD

5 บ่อน

Health Screening

การตรวจสุขภาพประจำปี

TPRC ขอเชิญพนักงานทุกท่านเข้าร่วมกิจกรรมการตรวจสุขภาพประจำปี

โดยส่งภาพการบันทึกเวลาบนเส้น หรือส่งภาพการบันทึกเวลาบนเส้น

พร้อมแนบใบรับรองแพทย์ หรือใบรับรองการตรวจสุขภาพ

จากโรงพยาบาล หรือคลินิก

ที่เข้าร่วมกิจกรรม

เพื่อชิงรางวัล

โดยส่ง e-mail Termjai.v@ptggroup.com

ระยะเวลาการแข่ง 01.05.2567-30.09.2567(5 เดือน)

การคำนวณดัชนีของพนักงาน (PE)

การคำนวณดัชนีของพนักงาน (PE)

การคำนวณดัชนีของพนักงาน (PE)

การคำนวณดัชนีของพนักงาน (PE)

01/10/2024

บริษัท ไทย เพ็ชร เรซิน จำกัด

ความปลอดภัยและสุขภาพของพนักงาน

8.3 การดูแลสุขภาพพนักงานด้านอาชีวอนามัย

GCMP & TPRC

กิจกรรมการให้ความรู้และส่งเสริมสุขภาพ

โดยวิทยากร ณ วันที่ 28 ตุลาคม 2567

GCMP & TPRC

กิจกรรม Big Cleaning

โดยวิทยากร ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2567

GCMP&TPRC&WHA CSR Club

สนับสนุนและส่งเสริมสุขภาพ

โดยวิทยากร ณ วันที่ 28 มิถุนายน 2567

01/10/2024

บริษัท ไทย เพ็ชร เรซิน จำกัด

ความปลอดภัยและสุขภาพของพนักงาน

8.4 การวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตรายที่เกิดจากการประกอบกิจการ

เกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง

ผลการดำเนินงาน

รายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงผ่านความเห็นชอบจากหน่วยงาน

มีการประเมินความเสี่ยงของงานต่าง ๆ ตามระบบ ISO45001 ทบทวนทุก 1 ปี และมีการจัดทำ HAZOP ทบทวนทุก 5 ปี

รายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยง ส่งให้ กนอ. ปีละ 1 ครั้ง

มีความคืบหน้าของผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง

01/10/2024

บริษัท ไทย เพ็ชร เรซิน จำกัด

ความปลอดภัยและสุขภาพของพนักงาน

8.4 การวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตรายที่เกิดจากการประกอบกิจการ

หนังสือเห็นชอบรายงาน HAZOP จาก กนอ.

รายงาน HAZOP ส่ง กนอ.

ประเมินความเสี่ยงในการควบคุมผลิตภัณฑ์

การประเมินความเสี่ยงในการควบคุมผลิตภัณฑ์

01/10/2024

บริษัท ไทย เพ็ชร เรซิน จำกัด

ความปลอดภัยและสุขภาพของพนักงาน

8.4 การวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตรายที่เกิดจากการประกอบกิจการ

เครื่องมือที่นำมาใช้สำหรับการประเมินความเสี่ยงที่ใช้เป็นประจำคือ

- HAZOP (Hazard and Operability Study)

- PHA (Process Hazard Analysis)

- ประเมินผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ตาม มอก. 45001

- ประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ตาม ISO 14001

- ประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ (Health risk assessment)

แผนการดำเนินการลดความเสี่ยงที่จะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ดำเนินการ

ผลการดำเนินการ

ปรับปรุงลดการสัมผัสสารเคมีในการไหลสารไฮดรอลิก โดยเปลี่ยนภาชนะบรรจุใหม่

เสร็จสิ้น

ปรับปรุงลดการสัมผัสสารเคมีในการทำความสะอาดตัวกรองของบ่ม พอลิเมอร์ โดยขยายการทำความสะอาด 3 เดือน เป็น 6 เดือน

เสร็จสิ้น

01/10/2024

บริษัท ไทย เพ็ชร เรซิน จำกัด

ความปลอดภัยและสุขภาพของพนักงาน

8.4 การวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตรายที่เกิดจากการประกอบกิจการ

ดำเนินการ ปรับปรุงเปลี่ยน ลดการสัมผัสสารเคมีในการไหลสารโซดาไฟลงถัง โดยเปลี่ยนภาชนะบรรจุใหม่

ก่อนดำเนินการ

หลังเสร็จสิ้น

เปลี่ยนถัง Bulk ลดการสัมผัสสารเคมี 2 ครั้ง

ลดการสัมผัสสารเคมี/ครั้ง

สัมผัสสารเคมี 5 ครั้ง

ความปลอดภัยและสุขภาพของพนักงาน

8.4 การวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตรายที่เกิดจากการประกอบกิจการ

ดำเนินการ ลดการสัมผัสสารเคมีในการทำความสะอาดตัวกรองของบ่ม พอลิเมอร์ โดยขยายการทำความ สะอาดทุก 3 เดือน เป็น 6 เดือน

ก่อนดำเนินการ

หลังเสร็จสิ้น

ขยายระยะเวลาการ clean จากทุก 3 เป็น 6 เดือน แล้วเสร็จเดือน มีนาคม ลดงานที่ต้องไปสัมผัสกับ สารเคมีลงเหลือ 4 ครั้งต่อปี

การนำเสนอตามเกณฑ์

01 การจัดการพื้นที่สีเขียว

02 ระบบการระบายน้ำ

03 การส่งเสริมเศรษฐกิจท้องถิ่นและเศรษฐกิจชุมชน

04 การจัดการน้ำ การใช้ทรัพยากรน้ำ การลดการปล่อยมลพิษ และการใช้พลังงานทางเลือก

05 การจัดการกากอุตสาหกรรมที่มีปัญหามลพิษน้อย และการส่งเสริมบรรจุภัณฑ์ (วัสดุย่อยสลายได้)

06 การจัดการคุณภาพอากาศ

07 การจัดการโอโซนของสารเคมี การบริหารจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต PSM

08 ความปลอดภัยและสุขภาพของพนักงาน

09 การจัดการอุบัติเหตุ/อุบัติภัย

10 จีเอ็มพีเอ็น

11 คุณภาพชีวิต และสังคมของพนักงานในโรงงาน

12 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

13 การบริหารจัดการโรงงาน

การจัดการอุบัติเหตุ/อุบัติภัย

9.1 สถิติการเกิดอุบัติเหตุในการปฏิบัติงาน

เกณฑ์ดีเยี่ยม

ผลการดำเนินงาน

ไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดกระบวนการผลิต/ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บรุนแรง ทุพพลภาพ หรือเสียชีวิต ในรอบที่ประเมิน หรือ

ปี 2567 ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน ปี 2567 ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุส่งผลให้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บรุนแรง ทุพพลภาพ หรือเสียชีวิต

มีอุบัติเหตุ และมีการวิเคราะห์หาสาเหตุ และมีมาตรการหรือมีแผนงานป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำและผลการดำเนินการตามมาตรการ

มีการจัดตั้ง II team ในการสอบสวนอุบัติเหตุ และมีการรายงานข้อมูลใน Database

มีข้อมูลและมีการจัดทำฐานข้อมูลในระบบสนับสนุนการรับเหตุ กณอ. (Decision Support System : DSS) (ปริมาณ ประเภท ชนิด สารเคมี) ที่เป็นปัจจุบัน

จัดทำข้อมูล และมีการจัดทำฐานข้อมูลในระบบสนับสนุนการรับเหตุ กณอ. (Decision Support System : DSS) ในระบบเรียบร้อยแล้ว

การจัดการอุบัติเหตุ/อุบัติภัย

9.1 สถิติการเกิดอุบัติเหตุในการปฏิบัติงาน

ได้รับรางวัล สปก.ต้นแบบดีเด่นด้านความปลอดภัยฯ ระดับประเทศ (ระดับแพลทินัม) ปีที่ 12 กับกระทรวงแรงงานเป็นประจำทุกปี รางวัลและประกาศเกียรติคุณระดับ แพลทินัม ปีที่ 3

ได้รับรางวัล สปก.ต้นแบบดีเด่นด้านความปลอดภัยฯ ระดับประเทศ (ระดับแพลทินัม) ปีที่ 12 กับกระทรวงแรงงานเป็นประจำทุกปี

การจัดการอุบัติเหตุ/อุบัติภัย

9.1 สถิติการเกิดอุบัติเหตุในการปฏิบัติงาน

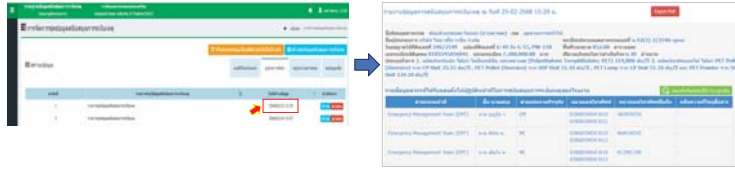
มีแนวปฏิบัติตรวจสอบอุบัติการณ์ พนักงานสามารถเข้าถึงและเรียนรู้ได้ทุกคนและมีระบบฐานข้อมูลไว้ใช้บันทึกรายละเอียดเกี่ยวกับผลการสอบสวนทั้งหมดอยู่ในระบบ DATA BASE

TPRC Incident Investigation procedure

การจัดการอุบัติเหตุ/อุบัติภัย

9.1 สถิติการเกิดอุบัติเหตุในการปฏิบัติงาน

การจัดทำฐานข้อมูลในระบบสนับสนุนการรับเหตุ (Decision Support System : DSS)



01/10/2024

บริษัท ไทย เอลี แอร์ จำกัด

การจัดการอุบัติเหตุ/อุบัติภัย

9.2 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

เกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง	ผลการดำเนินงาน
มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินของโรงงานมากกว่า 1 ครั้งปี โดยแผนของโรงงานต้องสอดคล้องกับแผนฉุกเฉินของ กนอ.	- ทางโรงงานจัดให้มีการซ้อมแผนระดับโรงงานปีละ 4 ครั้ง โดยมีการซ้อมร่วมกับนิคมอุตสาหกรรมดับเพลิงและดักแด้ (มาบตาพุด) ปีละ 1 ครั้ง และยังจัดให้มีการซ้อมแผนหน่วยงานทุกเดือน
ร่วมให้การสนับสนุนในการจัดทำ ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกับหน่วยงานภายนอก เช่น กนอ. หน่วยงานท้องถิ่น โรงงานใกล้เคียง ชุมชนรอบโรงงาน การให้ความรู้ด้านความปลอดภัยร่วมกับชุมชน เป็นต้น	บริษัทมีการร่วมซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับ - วิทยาลัยเทคนิคอุตสาหกรรมมาบตาพุด ประจำปี 2567 - โรงเรียนระยองวิทยาคมนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ประจำปี 2567 - การซ้อมแผนชุมชนทางโรงงานมีกำหนดการซ้อมกับชุมชนหนองหวายโสม ในปี 2568 (ตามแผนที่ทางสมาคมเพื่อนชุมชนกำหนด)

01/10/2024

บริษัท ไทย เอลี แอร์ จำกัด

การจัดการอุบัติเหตุ/อุบัติภัย

9.2 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

การประชุมการจัดทำแผนการซ้อมแผนฉุกเฉินชุมชนประจำปี 2567

- กำหนดการซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับชุมชนตามที่สมาคมเพื่อนชุมชนกำหนด

ปี	2567 (เตรียม)	2568	2569	2570
ชุมชน	ชุมชนบ้านฉาง ชุมชนบ้านฉาง ชุมชนบ้านฉาง ชุมชนบ้านฉาง ชุมชนบ้านฉาง	ชุมชนบ้านฉาง ชุมชนบ้านฉาง ชุมชนบ้านฉาง ชุมชนบ้านฉาง ชุมชนบ้านฉาง	ชุมชนบ้านฉาง ชุมชนบ้านฉาง ชุมชนบ้านฉาง ชุมชนบ้านฉาง ชุมชนบ้านฉาง	ชุมชนบ้านฉาง ชุมชนบ้านฉาง ชุมชนบ้านฉาง ชุมชนบ้านฉาง ชุมชนบ้านฉาง

01/10/2024

บริษัท ไทย เอลี แอร์ จำกัด

การจัดการอุบัติเหตุ/อุบัติภัย

9.2 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

บุคลากรหัวหน้าพื้นที่ส่วนต่างๆ ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

EM							
MC							
PL							
OC							
Other							
	AC	FA	PI	PI	Env.		

01/10/2024

บริษัท ไทย เอลี แอร์ จำกัด

การจัดการอุบัติเหตุ/อุบัติภัย

9.2 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

ปี	2567 (เตรียม)	2568	2569	2570
ชุมชน	ชุมชนบ้านฉาง ชุมชนบ้านฉาง ชุมชนบ้านฉาง ชุมชนบ้านฉาง ชุมชนบ้านฉาง	ชุมชนบ้านฉาง ชุมชนบ้านฉาง ชุมชนบ้านฉาง ชุมชนบ้านฉาง ชุมชนบ้านฉาง	ชุมชนบ้านฉาง ชุมชนบ้านฉาง ชุมชนบ้านฉาง ชุมชนบ้านฉาง ชุมชนบ้านฉาง	ชุมชนบ้านฉาง ชุมชนบ้านฉาง ชุมชนบ้านฉาง ชุมชนบ้านฉาง ชุมชนบ้านฉาง

แนวปฏิบัติการจัดการอุบัติเหตุ / อุบัติภัย

- มีกานติดการซ้อมแผนฉุกเฉินหน่วยงาน ทุกเดือน
- มีกานติดการซ้อมแผนฉุกเฉินโรงงาน ทุกไตรมาส
- กรณีที่เกิดทาง สบง.ดับเพลิงและดักแด้หรือชุมชน ESEC มีการจัดซ้อมแบบในนิคมฯ ทุกปี และบริษัทจะเข้า ร่วมการซ้อมแผนนิคมฯ ทุกครั้ง ตามหน้าที่ที่รับผิดชอบตามแผนที่กำหนด

- การซ้อมแผนหน่วยงาน

- การซ้อมแผนโรงงาน

01/10/2024

บริษัท ไทย เอลี แอร์ จำกัด

การจัดการอุบัติเหตุ/อุบัติภัย

9.2 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

- ตัวอย่างการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินของโรงงาน
กรณี : การรั่วไหลของแก๊ส Fumace (ระดับที่ 2) เป็นการซ้อมร่วมกับหน่วยงาน NPC S&E และหน่วยงาน WHA ของ กนอ.



01/10/2024

บริษัท ไทย เอลี แอร์ จำกัด

การจัดการอุบัติเหตุ/อุบัติภัย

9.2 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

การทำแผนและการซ้อมแผนฉุกเฉินให้กับ วิทยาลัยเทคนิคอุตสาหกรรมมาบตาพุด

01/10/2024

บริษัท ไทย เกล็ด เบริด จำกัด

การจัดการอุบัติเหตุ/อุบัติภัย

9.2 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

การทำแผนฉุกเฉินให้กับ โรงเรียนระยองวิทยาคมนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

วันที่ 11 พ.ย. 2567 ชมรม ESEC เข้าร่วมการชี้แจงการทำหน้าที่ควบคุมการฉุกเฉินและการซ้อมแผนฉุกเฉิน
โรงเรียนระยองวิทยาคมนิคมอุตสาหกรรม

01/10/2024

บริษัท ไทย เกล็ด เบริด จำกัด

การนำเสนอตามเกณฑ์

01 การจัดการพื้นที่สีเขียว

02 ระบบการระบายน้ำ

03 การส่งเสริมสวนรุกขชาติท้องถิ่นและสวนรุกขชาติชุมชน

04 การจัดการน้ำ การใช้ทรัพยากรน้ำ การลดการใช้น้ำ และ การใช้พลังงานทางเลือก

05 การจัดการกากอุตสาหกรรม ปฏิบัติตามขบวนการย่อย และ การดูแลสิ่งแวดล้อม (วัดอุณหภูมิและกลิ่น)

06 การจัดการคุณภาพอากาศ

07 การจัดการโลหะหนักของสารเคมี การบริหารจัดการ ความปลอดภัยกระบวนการการผลิต PSM

08 ความปลอดภัยและสุขภาพของพนักงาน

09 การจัดการอุบัติเหตุ/อุบัติภัย

10 **ข้อร้องเรียน**

11 คุณภาพชีวิต และสังคมของพนักงานในโรงงาน

12 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

13 การบริหารจัดการโรงงาน

01/10/2024

บริษัท ไทย เกล็ด เบริด จำกัด

ข้อร้องเรียน

10. ข้อร้องเรียน

เกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง

ผลการดำเนินงาน

ไม่มีข้อร้องเรียน

ไม่มีข้อร้องเรียน

ไม่มีข้อร้องเรียน

01/10/2024

บริษัท ไทย เกล็ด เบริด จำกัด

การจัดการอุบัติเหตุ/อุบัติภัยและข้อร้องเรียน

6.3 เรื่องร้องเรียน

แนวทางปฏิบัติในการรับเรื่องร้องเรียนจากภายนอก

นับตั้งแต่เริ่มสร้างโครงการจนถึงปัจจุบัน

ยังไม่พบข้อร้องเรียน

ระบบบันทึกการรับข้อร้องเรียน

01/10/2024

บริษัท ไทย เกล็ด เบริด จำกัด

การนำเสนอตามเกณฑ์

01 การจัดการพื้นที่สีเขียว

02 ระบบการระบายน้ำ

03 การส่งเสริมสวนรุกขชาติท้องถิ่นและสวนรุกขชาติชุมชน

04 การจัดการน้ำ การใช้ทรัพยากรน้ำ การลดการใช้น้ำ และ การใช้พลังงานทางเลือก

05 การจัดการกากอุตสาหกรรม ปฏิบัติตามขบวนการย่อย และ การดูแลสิ่งแวดล้อม (วัดอุณหภูมิและกลิ่น)

06 การจัดการคุณภาพอากาศ

07 การจัดการโลหะหนักของสารเคมี การบริหารจัดการ ความปลอดภัยกระบวนการการผลิต PSM

08 ความปลอดภัยและสุขภาพของพนักงาน

09 การจัดการอุบัติเหตุ/อุบัติภัย

10 ข้อร้องเรียน

11 **คุณภาพชีวิต และสังคมของพนักงานในโรงงาน**

12 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

13 การบริหารจัดการโรงงาน

01/10/2024

บริษัท ไทย เกล็ด เบริด จำกัด

คุณภาพชีวิต และสังคมของพนักงานในโรงงาน

11. คุณภาพชีวิตและสังคมของพนักงานในโรงงาน

เกณฑ์ประเมิน	ผลการดำเนินงาน
มีการจัดกิจกรรม ที่ส่งเสริม Happy Workplace มากกว่า 3 ด้านตามหลักความสุข 8 ด้านของ สสส.	Happy Body (สุขภาพดี) อาทิ เช่น 1. จัดกิจกรรม Health – (ความ)ดันดี นอนดี จิต(ใจ)ดี มีรางวัล 2. จัดให้มีการตรวจสุขภาพให้พนักงานและครอบครัว Happy Society (สังคมดี) อาทิ เช่น CSR โดยการส่งเสริมให้พนักงานทำกิจกรรมร่วมกับชุมชน มุ่งเน้นการเข้าไปมีส่วนร่วมโดยตรง สร้างความรู้สึกรักใคร่ ปกป้องคง เป็นส่วนหนึ่งของชุมชนในพื้นที่ Happy Relax (ผ่อนคลาย) อาทิ เช่น จัดกิจกรรม Team Building เสริมความรู้ เพิ่มพูนทักษะ บรรยากาศผ่อนคลาย สบายๆ Happy Brain (หาความรู้) อาทิ เช่น AI training Happy Family (ครอบครัวดี) อาทิ เช่น Family Day เสริมสร้างความอบอุ่นและมั่นคงให้สถาบันครอบครัว รักตนเอง รักครอบครัว ผ่านการสนับสนุนงบประมาณจัดกิจกรรมระหว่างพนักงานและครอบครัว

01/10/2024

บริษัท ไทย เกล็ด เซลล์ จำกัด

คุณภาพชีวิต และสังคมของพนักงานในโรงงาน

Happy Body (สุขภาพดี) - จัดกิจกรรมตลอดปี

TPRC Health Activity	กิจกรรมวัดความดัน
	
3 D ม่านไฟ ... BMI ลดลง!	ชาว TPRC ... NCD ต้องผ่านเกณฑ์

01/10/2024

คุณภาพชีวิต และสังคมของพนักงานในโรงงาน

Happy Society (สังคมดี) – งามเข้าร่วมกิจกรรม CSR เพื่อเสริมสร้างการอยู่ร่วมกันกับสังคมและชุมชนคนละอย่างน้อย 2 ครั้งต่อปี ครบ 100%



01/10/2024

บริษัท ไทย เกล็ด เซลล์ จำกัด

คุณภาพชีวิต และสังคมของพนักงานในโรงงาน

Happy Relax (ผ่อนคลาย) – กิจกรรม PARAGON New Year Party 2025 และ Team Building



01/10/2024

บริษัท ไทย เกล็ด เซลล์ จำกัด

คุณภาพชีวิต และสังคมของพนักงานในโรงงาน

Happy Brain (หาความรู้) – กิจกรรม Up skill เสริม Skill ให้พนักงาน







01/10/2024

บริษัท ไทย เกล็ด เซลล์ จำกัด

คุณภาพชีวิต และสังคมของพนักงานในโรงงาน

Happy Family (ครอบครัวดี)

01/10/2024

บริษัท ไทย เกล็ด เซลล์ จำกัด

การนำเสนอตามเกณฑ์



01	การจัดการพื้นที่สีเขียว	08	ความปลอดภัยและสุขภาพของพนักงาน
02	ระบบการระบายน้ำ	09	การจัดการอุบัติเหตุ/อุบัติภัย
03	การส่งเสริมความรู้ท้องถิ่นและเศรษฐกิจชุมชน	10	เชื้อโรค/เชื้อ
04	การจัดการน้ำ การใช้ทรัพยากรน้ำ การลดการใช้พลังงาน และการใช้พลังงานทางเลือก	11	คุณภาพชีวิต และสังคมของพนักงานในโรงงาน
05	การจัดการกากอุตสาหกรรมปฏิกูลและของเสีย และการดูแลบริเวณจุดเกิด (จัดการมลพิษ)	12	คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ
06	การจัดการคุณภาพอากาศ	13	การบริหารจัดการโรงงาน
07	การจัดการโลหะของสารเคมี การบริหารจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต PSM		

01/10/2024

บริษัท ไทย ซีเมนต์ จำกัด

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ



12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

เกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง	ผลการดำเนินงาน
มีแผน CSR และมีผลการดำเนินงาน CSR กับชุมชนรอบนิคมฯ	มีแผนงาน CSR action plan ประจำปี 2567 จำนวน 4 เรื่อง ปี 2568 จำนวน 4 เรื่อง
เข้าร่วมกิจกรรม CSR / ให้ความร่วมมือกับ กนอ. หรือหน่วยงานอื่นๆ ไม่น้อยกว่า 5 ครั้ง	บริษัทฯ ให้ความร่วมมือกับโครงการต่างๆ ที่ กนอ. หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ขอความร่วมมือ
ผลการดำเนินงานเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง 3 ปี นับจากปีที่ตรวจประเมิน เช่น งบประมาณโครงการด้าน CSR หรือผลตอบแทนเชิงสังคม (SROI) หรือผลลัพธ์เชิงสังคมและสิ่งแวดล้อม (SIA)	งบประมาณ CSR ปี 2566 = 70,000 บาท งบประมาณ CSR ปี 2567 = 80,000 บาท งบประมาณ CSR ปี 2568 = 80,000 บาท

01/10/2024

บริษัท ไทย ซีเมนต์ จำกัด

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ



12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

สนับสนุนกิจกรรมทำบุญเผาข้าวหลามชุมชนชาวกกลาง



Activity: GCMP & TPRC สนับสนุนกิจกรรมทำบุญเผาข้าวหลามชุมชนชาวกกลางโดยสนับสนุนบริษัทละ 2,000 บาทและพนักงานเข้าร่วมกิจกรรมเมื่อวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2567

Location: ที่ว่าการชุมชนชาวกกลาง

Volunteer: 60

01/10/2024

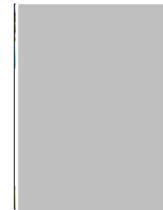
บริษัท ไทย ซีเมนต์ จำกัด

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ



12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

ปรับภูมิทัศน์ให้โรงเรียนบ้านคลองทราย



Activity: GCMP & TPRC ได้สนับสนุนปรับภูมิทัศน์ให้โรงเรียนบ้านคลองทรายเพื่อส่งเสริมให้เกิดความปลอดภัยในสถานศึกษา เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2567 ที่ผ่านมา

Location: โรงเรียนบ้านคลองทราย

Volunteer: 2

01/10/2024

บริษัท ไทย ซีเมนต์ จำกัด

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ



12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

ปรับภูมิทัศน์ให้วัดหนองแฟบ



Activity: GCMP & TPRC ได้สนับสนุนการปรับภูมิทัศน์ให้วัดหนองแฟบเป็นประจำเพื่อให้มีภูมิทัศน์ที่ดี เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2567 ที่ผ่านมา

Location: วัดหนองแฟบ

Volunteer: 2

01/10/2024

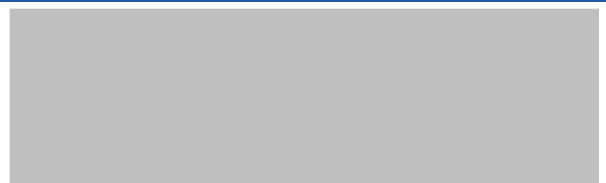
บริษัท ไทย ซีเมนต์ จำกัด

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ



12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

สนับสนุนกิจกรรมทำบุญเผาข้าวหลามชุมชนหนองแฟบ



Activity: GCMP & TPRC สนับสนุนการกิจกรรมประเพณีชุมชนเผาข้าวหลามชุมชนหนองแฟบและพนักงานเข้าร่วมกิจกรรมเมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2566

Location: วัดหนองแฟบ

Volunteer: 80


01/10/2024

บริษัท ไทย ซีเมนต์ จำกัด

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

โครงการ GC Marketplace ตลาดนัดสีเขียว Onsite



Activity: บริษัท GCMP & TPRC เปิดบ้านให้ชุมชนรอบรั้วโรงงานมาจำหน่ายสินค้าภายในโรงงานโดยมีชุมชนทั้งหมด 5 ร้าน ยอดขายทั้งหมด 14,890 บาท เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2567 ที่ผ่านมา

Location: GC-M PTA canteen

Volunteer: -

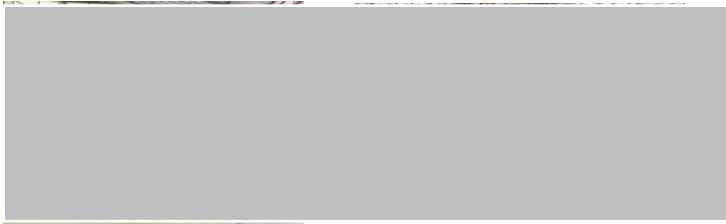
01/10/2024

บริษัท ไทย เพ็ชร เซรามิก จำกัด

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

กิจกรรมจิตอาสาในมูลนิธิบ้านพักคนชรา



Activity: บริษัท GCMP & TPRC และพนักงานร่วมทำกิจกรรมจิตอาสาสนับสนุนอาหารกลางวันพร้อมทั้งมอบหนังสือให้มูลนิธิบ้านพักคนชราและร่วมทำความสะอาดพื้นที่ในบริเวณอาคารเมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2567 ที่ผ่านมา

Location: : มูลนิธิบ้านพักคนชรา **Type:** สังคม (Social)

Volunteer: 33


01/10/2024

บริษัท ไทย เพ็ชร เซรามิก จำกัด

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

GC Marketplace Project



Activity: บริษัท GCMP & TPRC เปิดบ้านให้ชุมชนรอบรั้วโรงงานมาจำหน่ายสินค้าภายในโรงงานโดยมีชุมชนทั้งหมด 12 ร้าน ยอดขายทั้งหมด 24,485 บาท เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2567 ที่ผ่านมา

Location: : GC-M PTA canteen **Type:** Social

Volunteer: -

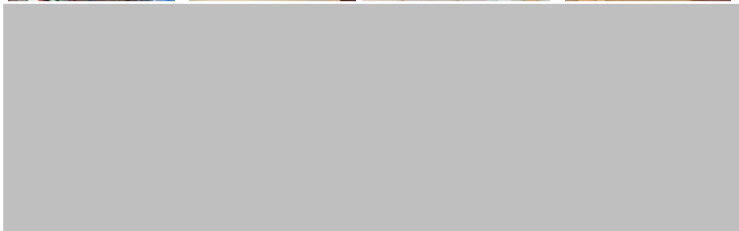
01/10/2024

บริษัท ไทย เพ็ชร เซรามิก จำกัด

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

ร่วมกิจกรรมสืบสานประเพณีสงกรานต์ชุมชนประจำปี 2567



Activity: บริษัท GCMP & TPRC ร่วมสนับสนุนกิจกรรมสืบสานประเพณีสงกรานต์สงกรานต์ชุมชนประจำปี 2567 โดยมอบเงินสนับสนุนบริษัทละ 12,000 บาทให้กับชุมชนและหน่วยงานราชการ เนื่องช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี 2567 ที่ผ่านมา

Location: : ที่ทำการชุมชนและหน่วยงานราชการ **Type:** สังคม(Social)

Volunteer: 2


01/10/2024

บริษัท ไทย เพ็ชร เซรามิก จำกัด

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

GC Marketplace Project



Activity: บริษัท GCMP & TPRC เปิดบ้านให้ชุมชนรอบรั้วโรงงานมาจำหน่ายสินค้าภายในโรงงานโดยมีชุมชนทั้งหมด 12 ร้าน ยอดขายทั้งหมด 29,840 บาท เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2567 ที่ผ่านมา

Location: : GC-M PTA canteen **Type:** Social

Volunteer: -


01/10/2024

บริษัท ไทย เพ็ชร เซรามิก จำกัด

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

สนับสนุนน้ำดื่ม 20 แพ็ค ให้สถาบันงานจาง



Activity: บริษัท GCMP & TPRC สนับสนุนน้ำดื่มจำนวน 10 แพ็คให้สถาบันงานจางร่วมกับ กบอ. เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2567 ที่ผ่านมา

Location: : สถาบันงานจาง **Type:** สังคม (Social)

Volunteer: -


01/10/2024

บริษัท ไทย เพ็ชร เซรามิก จำกัด

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

กิจกรรมเตรียมความพร้อมก่อนเปิดเทอมในโรงเรียน ระยะงวัที่ 2



Activity: บริษัท GCMP & TPRC ร่วมกิจกรรมทำความสะอาดพื้นที่และมอบน้ำดื่มจำนวน 10 แพ็ค เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมก่อนเปิดเทอมของโรงเรียนของวิทยาเขต จิตมุลสาทรกรรม เมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2567 ที่ผ่านมา

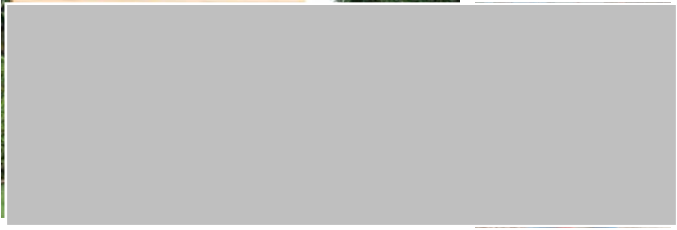
Location: : โรงเรียนวัดมาบขลุ่ย **Type:** การศึกษา (Education)

Volunteer: 40

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

กิจกรรมเตรียมความพร้อมก่อนเปิดเทอมในโรงเรียนวัดมาบขลุ่ย



Activity: บริษัท GCMP & TPRC ร่วมกิจกรรมทำความสะอาดพื้นที่และมอบน้ำดื่มจำนวน 10 แพ็ค เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมก่อนเปิดเทอมของโรงเรียนวัดมาบขลุ่ยเมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2567 ที่ผ่านมา


Location: : โรงเรียนวัดมาบขลุ่ย **Type:** การศึกษา (Education)

Volunteer: 10

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

Public health activity at Chaloem Phrakiat Princess Maha Chakri Sirindhorn Hospital



Activity: GCMP & TPRC organized public health activity for Chaloem Phrakiat Princess Maha Chakri Sirindhorn Hospital. We supported alcohol gel, hand soap, face mask and mosquito repellent (600 Unit) and taught how to make hand soap to students.

Date: 30 May 2024


Location: : Wat Map Chalood School and Ban Nong Fab School **Type:** Social

Volunteer: 22

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

GC Marketplace Project



Activity: บริษัท GCMP & TPRC เปิดบ้านให้ชุมชนรอบรั้วโรงงานมาจำหน่ายสินค้าภายในโรงงานโดยมีชุมชนทั้งหมด 7 ร้าน ยอดขายทั้งหมด 16,010 บาท เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2567 ที่ผ่านมา


Location: : GC-M PTA canteen **Type:** Social

Volunteer: -

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

ร่วมสนับสนุนโครงการแปลงผักปลอดสารเคมีในถิ่นโรงเรียนระยะงวัที่ 2



Activity: บริษัท GCMP & TPRC ร่วมสนับสนุนโครงการแปลงผักปลอดสารเคมีและสนับสนุนวิทยากรจากโรงงานให้กับโรงเรียนของวิทยาเขตจิตมุลสาทรกรรมร่วมกับ WHA CSR Club เมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2567 ที่ผ่านมา


Location: : โรงเรียนของวิทยาเขตจิตมุลสาทรกรรม **Type:** การศึกษา (Education)

Volunteer: 2

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

เข้าร่วมกิจกรรมจิตอาสาเก็บขยะชายหาดร่วมกับ GC Group



Activity: บริษัท GCMP & TPRC เข้าร่วมกิจกรรมจิตอาสาเก็บขยะชายหาดร่วมกับ GC Group เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน 2567 ที่ผ่านมา

Location: : ชายหาดหนองแต่น้อย **Type:** สิ่งแวดล้อม (Environment)

Volunteer: 23

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ



12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

ร่วมเป็นเจ้าภาพทอดผ้าป่าสามัคคีกันวัดหนองแฟบ 2567



Activity: GCMP & TPRC ร่วมเป็นเจ้าภาพทอดผ้าป่าสามัคคีวัดหนองแฟบ ประจำปี 2567 ตลอดศรรอบ 1 ปี พระพิเรนทร์ วัดหนองแฟบ เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2567 ที่ผ่านมา
Location: : วัดหนองแฟบ **Type:** สังคม (Social)
Volunteer: 2

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ



12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

กิจกรรมวิ่งเก็บขยะชายหาด RUN TOGETHER GCMP/TPRC



Activity: บริษัท GCMP & TPRC จัดกิจกรรม RUN Together รังเก็บขยะชายหาดโดยเก็บขยะทั้งหมด 129 กิโลกรัม เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2567 ที่ผ่านมา
Location: : ชายหาดหนองแฟบ **Type:** สิ่งแวดล้อม (Environment)
Volunteer: 49

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ



12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

ร่วมสนับสนุนโครงการแปลงผักปลอดสารเคมีให้กับโรงเรียนบ้านพุน



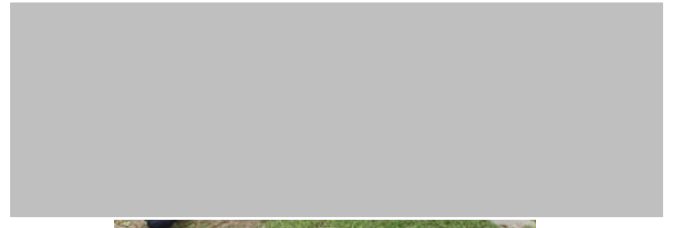
Activity: บริษัท GCMP & TPRC ร่วมสนับสนุนโครงการแปลงผักปลอดสารเคมีและสนับสนุนบุคลากรจากโรงงานให้กับโรงเรียนบ้านพุนร่วมกับ WHA CSR Club เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2567 ที่ผ่านมา
Location: : โรงเรียนบ้านพุน **Type:** การศึกษา (Education)
Volunteer: 2

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ



12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

ร่วมสนับสนุนโครงการแปลงผักปลอดสารเคมีให้กับโรงเรียนเทศบาลมาตาทุต



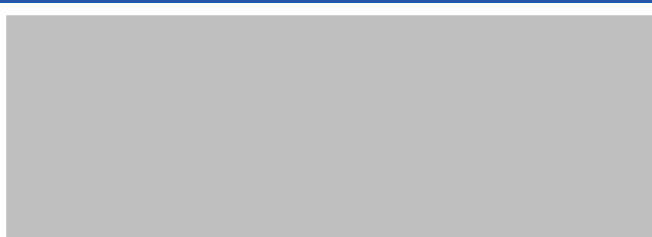
Activity: บริษัท GCMP & TPRC ร่วมสนับสนุนโครงการแปลงผักปลอดสารเคมีและสนับสนุนบุคลากรจากโรงงานให้กับโรงเรียนเทศบาลมาตาทุตร่วมกับ WHA CSR Club เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2567 ที่ผ่านมา
Location: : โรงเรียนเทศบาลมาตาทุต **Type:** การศึกษา (Education)
Volunteer: 2

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ



12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

สนับสนุนน้ำดื่มให้กับ กบอ. เพื่อใช้งานวิ่งจังหวัดระยอง



Activity: บริษัท GCMP & TPRC สนับสนุนน้ำดื่มจำนวน 30 แพ็ค เพื่อใช้ในการแข่งวิ่งของจังหวัดระยอง เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2567 ที่ผ่านมา
Location: สำนักงาน WHA ตะวันออก(มาตาทุต) **Type:** สังคม (Social)
Volunteer: 2

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ



12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

GC Marketplace Project



Activity: บริษัท GCMP & TPRC เปิดบ้านให้ชุมชนรอบรั้วโรงงานมาจำหน่ายสินค้าภายในโรงงานโดยมีชุมชนทั้งหมด 7 ร้าน ยอดขายทั้งหมด 25,000 บาท เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2567 ที่ผ่านมา
Location: : GC-M PTA canteen **Type:** สังคม (Social)
Volunteer: -

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

Increasing portion of green area at Huay-Ma-Hat Forest



Activity: GCMP & TPRC employees completely prepared planting area at Huay-Ma-Hat-forest and started planting (total 700 trees) on 16 July, 2024

Location: Huay-Ma-Hat-forest **Type:** Environment

Volunteer: 60

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

Noen Samre Community Forest Development Project



Activity: GCMP & TPRC participated in Ban Noen Samre Community Forest Development Project by 600 trees planting with IEAT and WHA CSR club on 17 July, 2024

Location: : Ban Noen Samre Community **Type:** Environment

Volunteer: 5

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

Cleaning Activity at Wat Nong Fab



Activity: GCMP & TPRC joined Wat Nong Fab Cleaning Activity to celebrate His Majesty the King's Birthday on July 24, 2024


Location: : Nong Fab beach **Type:** Social

Volunteer: 7

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

Cleaning Activity at Map-Cha-Lood Community



Activity: GCMP & TPRC joined Map-Cha-Lood Cleaning Activity to celebrate His Majesty the King's Birthday on 26 July, 2024

Location: : Map-Cha-Lood **Type:** Social

Volunteer: 4

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

Land survey for vegetable planting project



Activity: GCMP & TPRC have Land survey for vegetable planting at Map-Cha-Lood Community on 26 July, 2024


Location: : Map-Cha-Lood **Type:** Social

Volunteer: 4

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

GC Marketplace Project



Activity: GCMP and TPRC supported Community Market at GCMP canteen (revenue 8,000 THB) on July 26, 2024

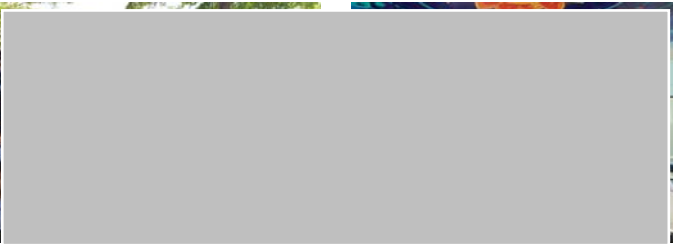
Location: : GC-M PTA canteen **Type:** สังคม (Social)

Volunteer: -

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

ร่วมกิจกรรมอบรมให้ความรู้ด้านสารเคมีและความปลอดภัย



Activity: บริษัท GCMP & TPRC ร่วมกิจกรรมอบรมให้ความรู้ด้านสารเคมีและความปลอดภัย ณ โรงเรียนบ้านหนองเพี่ยน เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2567


Location: โรงเรียนบ้านหนองเพี่ยน **Type:** การศึกษา (Education)

Volunteer: 12

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

GC Marketplace Project



Activity: บริษัท GCMP & TPRC เปิดบ้านให้ชุมชนรอบรั้วโรงงานมาจำหน่ายสินค้าภายในโรงงานโดยมีชุมชนทั้งหมด 12 ร้าน ยอดขายทั้งหมด 29,840 บาท เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2567 ที่สวนมา

Location: : GC-M PTA canteen **Type:** Social

Volunteer: -

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

ร่วมกิจกรรมปรับปรุงอาคารเรียนและสนับสนุนอาหารในโรงเรียนระบอบวิเทศ นิคมา



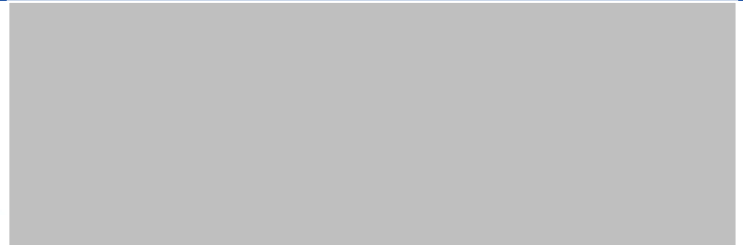
Location: โรงเรียนระบอบวิเทศ นิคมา **Type:** การศึกษา (Education)

Volunteer: 4

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

ร่วมกิจกรรมการให้ความรู้ด้านการจราจรขั้นปลอดภัย



Activity: บริษัท GCMP & TPRC ร่วมกิจกรรมการให้ความรู้ด้านการจราจรขั้นปลอดภัย ณ โรงเรียนวัดห้วยโป่ง เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2567


Location: โรงเรียนวัดห้วยโป่ง **Type:** การศึกษา (Education)

Volunteer: 1

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

ร่วมกิจกรรมปลูกป่าเฉลิมพระเกียรติ 72 ล้านต้น



Activity: บริษัท GCMP & TPRC ร่วมกิจกรรมปลูกป่าเฉลิมพระเกียรติ 72 ล้านต้น ณ บริเวณพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมต้นสิ่วเอชเอตะวันออก (บางตาตุบ) เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2567


Location: นิคมอุตสาหกรรมต้นสิ่วเอชเอตะวันออก (บางตาตุบ) **Type:** สิ่งแวดล้อม (Environment)

Volunteer: 8

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

ร่วมกิจกรรมการจัดการขยะรีไซเคิลชุมชน จ.สุ



Activity: บริษัท GCMP & TPRC ร่วมกิจกรรมจัดการขยะรีไซเคิลชุมชน จ.สุ เทศบาลเมืองบ้านฉาง และได้ร่วมมอบขวด PET ให้กับโครงการ เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2567


Location: ชุมชน จ.สุ เทศบาลเมืองบ้านฉาง **Type:** สิ่งแวดล้อม (Environment)

Volunteer: 4

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

ร่วมกิจกรรมปลูกต้นไม้ ณ วัดเขามาศรี



Activity: บริษัท GCMP & TPRC ร่วมกิจกรรมปลูกต้นไม้ ทำความสะอาดลานวัด และบริจาคอาหารสัตว์ ณ วัดเขามาศรี เมื่อวันที่ 19 และ 24 กันยายน 2567


Location: วัดเขามาศรี อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี **Type:** สิ่งแวดล้อม (Environment)

Volunteer: 167

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

สนับสนุนโครงการแปลงผักปลอดสารเคมี ณ โรงเรียนระยองวิทยาคม นิคมฯ



Activity: บริษัท GCMP & TPRC สนับสนุนโครงการแปลงผักปลอดสารเคมี ณ โรงเรียนระยองวิทยาคม นิคมฯ เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2567


Location: โรงเรียนระยองวิทยาคม นิคมฯ **Type:** การศึกษา (Education)

Volunteer: 2

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

ร่วมกิจกรรมวันอนุรักษ์ชายฝั่งสากล ประจำปี 2567



Activity: บริษัท GCMP & TPRC ร่วมกิจกรรมวันอนุรักษ์ชายฝั่งสากล ประจำปี 2567 (ICC Day 2024) เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2567


Location: หาดแหลมเจริญ **Type:** สิ่งแวดล้อม (Environment)

Volunteer: 8

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

GC Marketplace Project



Activity: บริษัท GCMP & TPRC เปิดบ้านให้ชุมชนรอบรั้วโรงงานมาจำหน่ายสินค้าภายในโรงงานโดยมีชุมชนทั้งหมด 9 ร้าน ยอดขายทั้งหมด 24,385 บาท เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2567 ฝั่งงานมา


Location: : GC-M PTA canteen **Type:** Social

Volunteer: -

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

ร่วมกิจกรรมสนับสนุนเลี้ยงไหมของอาสาสมัครสาธารณสุข



Activity: บริษัท GCMP & TPRC ร่วมกิจกรรมสนับสนุนเลี้ยงไหมของอาสาสมัครสาธารณสุขโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านขุน เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2567


Location: ตำบลบ้านขุน **Type:** Social (สังคม)

Volunteer: 2

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

ร่วมกิจกรรมเก็บขยะชายหาดสนกระเชียบ



Activity: บริษัท GCMP & TPRC ร่วมกิจกรรมเก็บขยะชายหาดสนกระเชียบ เมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2567


Location: หาดสนกระเชียบ **Type:** สิ่งแวดล้อม (Environment)

Volunteer: 51

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

GC Marketplace Project



Activity: บริษัท GCMP & TPRC เปิดบ้านให้ชุมชนรอบรั้วโรงงานมาจำหน่ายสินค้าภายในโรงงานโดยมีชุมชนทั้งหมด 5 ร้าน ยอดขายทั้งหมด 13,300 บาท เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2567 ที่ผ่านมา


Location: : GC-M PTA canteen **Type:** Social

Volunteer: -

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

ร่วมกิจกรรมทำความสะอาดสถานที่จัดพิธีถวายกลิ่น



Activity: บริษัท GCMP & TPRC ร่วมกิจกรรมทำความสะอาดสถานที่จัดพิธีถวายกลิ่น ณ วัดหนองแฟบ เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2567


Location: วัดหนองแฟบ **Type:** Social (สังคม)

Volunteer: 22

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

ร่วมกิจกรรมทำบุญทอดกฐินสามัคคี ณ วัดหนองแฟบ



Activity: บริษัท GCMP & TPRC ร่วมกิจกรรมทำบุญทอดกฐินสามัคคี ณ วัดหนองแฟบ เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2567


Location: วัดหนองแฟบ **Type:** Social (สังคม)

Volunteer: 55

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

Big Cleaning เติบโตความพร้อมก่อนเปิดเทอม ณ โรงเรียนวัดมาบขลุ



Activity: บริษัท GCMP & TPRC ร่วมกิจกรรม Big Cleaning เติบโตความพร้อมก่อนเปิดเทอม ณ โรงเรียนวัดมาบขลุ เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2567


Location: โรงเรียนวัดมาบขลุ **Type:** Social (สังคม)

Volunteer: 13

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

สนับสนุนโรงงานงานกรีนสามัคคี ณ วัดประชุมมิตรบำรุง



Activity: บริษัท GCMP & TPRC ร่วมกิจกรรมสนับสนุนโรงงานกรีนสามัคคี ณ วัดประชุมมิตรบำรุง เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2567


Location: วัดประชุมมิตรบำรุง (บ้านจารย์) **Type:** Social (สังคม)

Volunteer: 2

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

ร่วมกิจกรรมศึกษาดูงานโครงการ "โรงเรียนกำจัดขยะเศษอาหาร" ด้วยหนอนเสลด (black soldier fly Larvae) ณ เกาะสมุย



Activity: บริษัท GCMP & TPRC ร่วมกิจกรรมศึกษาดูงานโครงการ "โรงเรียนกำจัดขยะเศษอาหาร" ด้วยหนอนเสลด (black soldier fly Larvae) ณ เกาะสมุย เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2567

Location: เกาะสมุย ศรีราชา จ.ชลบุรี **Type:** สิ่งแวดล้อม (Environment)

Volunteer: 6

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

ร่วมกิจกรรมงานกรฐิณพระราชทาน ณ วัดดาวน



Activity: บริษัท GCMP & TPRC ร่วมกิจกรรมงานกรฐิณพระราชทาน ณ วัดดาวน เมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน 2567


Location: วัดดาวน **Type:** Social (สังคม)

Volunteer: 2

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

ร่วมสนับสนุนน้ำดื่มให้กับที่ว่าการอำเภอบ้านฉาง



Activity: บริษัท GCMP & TPRC ร่วมสนับสนุนน้ำดื่มให้กับที่ว่าการอำเภอบ้านฉาง เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2567


Location: ที่ว่าการอำเภอบ้านฉาง **Type:** Social (สังคม)

Volunteer: 2

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

GC Marketplace Project



Activity: บริษัท GCMP & TPRC เปิดบ้านให้ชุมชนรอบรั้วโรงงานมาจำหน่ายสินค้าภายในโรงงานโดยมีชุมชนทั้งหมด 5 ร้าน ยอดขายทั้งหมด 11,214 บาท เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2567 ที่ผ่านมา


Location: : GC-M PTA canteen **Type:** Social

Volunteer: -

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

บริจาคตุ๊กต่าน้ำดื่มให้กับโรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติฯ ระยอง



Activity: บริษัท GCMP & TPRC ร่วมบริจาคตุ๊กต่าน้ำดื่มให้กับโรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติฯ ระยอง เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2567


Location: โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติฯ ระยอง **Type:** Social (สังคม)

Volunteer: 14

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

ร่วมกิจกรรมเก็บขยะชายหาดหนองแฟบ



Activity: บริษัท GCMP & TPRC ร่วมร่วมกิจกรรมเก็บขยะชายหาดหนองแฟบ เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2567


Location: หาดหนองแฟบ **Type:** สิ่งแวดล้อม (Environment)

Volunteer: 18

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

ร่วมทำบุญทอดผ้าป่าการศึกษา ณ วัดมงคลสามัคคีธรรมโพธิ์ (วัดเขาสาป)



Activity: บริษัท GCMP & TPRC ร่วมทำบุญทอดผ้าป่าการศึกษา ณ วัดมงคลสามัคคีธรรมโพธิ์ (วัดเขาสาป) เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2567


Location: วัดมงคลสามัคคีธรรมโพธิ์ (วัดเขาสาป) **Type:** Social (สังคม)

Volunteer: 16

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

ร่วมกิจกรรมทำความสะอาด ณ วัดหนองแฟบ



Activity: บริษัท GCMP & TPRC ร่วมกิจกรรมทำความสะอาด ณ วัดหนองแฟบ เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2567


Location: วัดหนองแฟบ **Type:** Social (สังคม)

Volunteer: 3

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

ร่วมสนับสนุนน้ำดื่มให้กับเทศบาลตำบลพยุห์



Activity: บริษัท GCMP & TPRC ร่วมสนับสนุนน้ำดื่มให้กับเทศบาลตำบลพยุห์ เมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2567


Location: เทศบาลตำบลพยุห์ **Type:** Social (สังคม)

Volunteer: 1

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

สนับสนุนกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติประจำปี 2566



Activity: GCMP & TPRC สนับสนุนกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติประจำปี 2566 โดยสนับสนุนบริษัทละ 3,000 บาท และเข้าร่วมจัดกิจกรรมให้เด็กในพื้นที่ระยอง


Location: 1) สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย 3) **Type:** การศึกษา

Volunteer: 12

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

ร่วมทำกิจกรรมจิตอาสาทำความสะอาดวัด/ศาลาการเปรียญ ณ วัดกระเจต



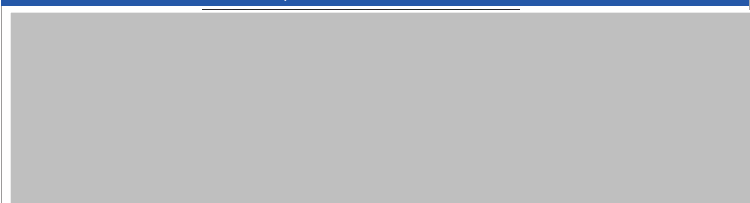
Activity: พนักงานบริษัท GCMP & TPRC ร่วมทำกิจกรรมจิตอาสาทำความสะอาดวัด/ศาลาการเปรียญ /ศาลาแม่จู้/ห้องน้ำ และรอบบริเวณวัด ณ วัดกระเจต เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2566

Location: วัดกระเจต **Volunteer:** 4

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

สนับสนุนกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติประจำปี 2567



Activity: GCMP & TPRC สนับสนุนกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติประจำปี 2567 โดยสนับสนุนบริษัทละ 9,000 บาท และเข้าร่วมจัดกิจกรรมให้เด็กในพื้นที่ระยอง

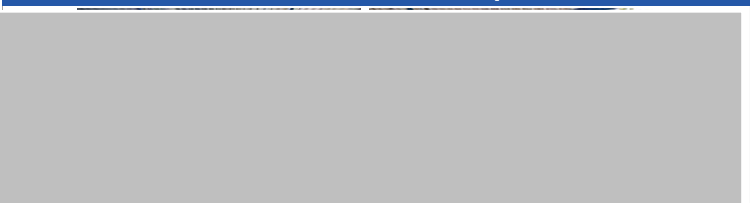
Location: 1)สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย **Type:** การศึกษา

Volunteer: 12

คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

ร่วมจัดทำโรงเรือนแปลงผักให้โรงเรียนบ้านพยุห์



Activity: GCMP & TPRC ร่วมจัดทำโรงเรือนแปลงผักเพื่อให้นักเรียนและได้สัมผัสกับธรรมชาติ WHA CSR club เมื่อวันที่ 31 มกราคม 2567 ที่ผามามา

Location: โรงเรียนบ้านพยุห์

Volunteer: 2

เกณฑ์ดีเยี่ยม	ผลการดำเนินงาน
มีการดำเนินโครงการอย่างต่อเนื่อง และมีผลการดำเนินงาน 3 ปี ย้อนหลัง จากปีที่ประเมิน	บริษัทฯ มีนโยบายสนับสนุนเงินทุนให้พนักงานที่ปฏิบัติงานใน จ. ระยอง สำหรับซื้อที่อยู่อาศัย

01/10/2024

บริษัท ไทย เทค เรซิน จำกัด



สัดส่วนพนักงานจังหวัดระยอง

ปี	สัดส่วนพนักงานจังหวัดระยอง (%)
2566	48
2567	47
2568	54

สัดส่วนพนักงานจังหวัดระยองเป็นจำนวนทั้งหมด 41 คน จากพนักงานที่สังกัดโรงงานระยองทั้งหมด 76 คน ซึ่งคิดเป็น 54.0 %

01/10/2024

บริษัท ไทย เพ้นท์ รีเสิร์ช จำกัด

[illegible]

01/10/2024

บริษัท ไทย อีทรี แอช จำกัด

01	การจัดการพื้นที่สีเขียว	08	ความปลอดภัยและสุขภาพของพนักงาน
02	ระบบการคมนาคม	09	การจัดการอุบัติเหตุ/อุบัติภัย
03	การส่งเสริมความรู้ทั้งท้องถิ่นและสถานธุรกิจชุมชน	10	สิ่งแวดล้อม
04	การจัดการน้ำ การใช้ทรัพยากรน้ำ การลดการใช้พลังงาน และการใช้พลังงานทางเลือก	11	คุณภาพชีวิต และสังคมของพนักงานในโรงงาน
05	การจัดการการกลุ่สหภาพความถูกต้องเหมาะสมน้อย และการแข่งขันธุรกิจเข้า (วัตถุดิบผลิตภัณฑ์)	12	คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ
06	การจัดการคุณภาพอากาศ	13	การบริหารจัดการโรงงาน
07	การจัดการไอระเหยของสารเคมี การบริหารจัดการความปลอดภัยกับกระบวนการผลิต PSM		

วันที่: ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓

01/10/2024

บริษัท ไทย เพ้นท์ รีเสิร์ช จำกัด

เกณฑ์ดีเยี่ยม	ผลการดำเนินงาน
มีการลงข้อมูลในฟอร์มฐานข้อมูลกลาง iSingleForm ผ่านเว็บไซต์ https://i.industry.go.th	มีการสมัครเพื่อขอเข้าใช้ระบบ i single form พร้อมทั้งมีการยื่นข้อมูลรายงาน
ได้รับรองมาตรฐานด้านการพัฒนาที่ยั่งยืนซึ่งครอบคลุมเรื่อง การกำกับดูแลตามหลักธรรมาภิบาล การปกป้องดูแลสิ่งแวดล้อม และการดูแลสังคม	ได้รับการรับรอง Dow Jones Sustainability Indices (DJSI)
ได้รับการรับรองระบบ ด้านสิ่งแวดล้อม (ISO14001) และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO45001)	ได้รับการรับรองระบบ ด้านสิ่งแวดล้อม (ISO14001) และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO45001) ครบถ้วน
ได้รับการรับรองอย่างน้อย 1 ระบบ ด้านพลังงาน (ISO50001) หรือ ด้านสังคม (CSR-DIW) หรือ ได้รับการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียว (Green Industry) ระดับ 4 ขึ้นไป หรือ ได้รับการรับรอง ECO Factory หรือ มาตรฐานสากลอื่นๆ ด้านพลังงานและสังคม หรือ	ได้รับการรับรองระบบ ISO50001
ได้รับการรับรองอาคารเขียว	ได้รับรางวัล CSR-DIW
	ได้รับการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียว (Green Industry) ระดับ 4
	ได้รับการรับรอง Eco Factory

01/10/2024

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี

[illegible]

01/10/2024

บทเรียน 100 เรื่อง

การบริหารจัดการโรงงาน



13.1 ระบบการบริหารจัดการโรงงาน

ได้รับรองมาตรฐานด้านการพัฒนาที่ยั่งยืนซึ่งครอบคลุมเรื่อง การกำกับดูแลตามหลักธรรมาภิบาล การปกป้องดูแลสิ่งแวดล้อม และการดูแลสังคม

มีการจัดทำรายงานความยั่งยืนเป็นประจำทุกปี ร่วมกับ GC และเผยแพร่ต่อผู้มีส่วนได้เสีย



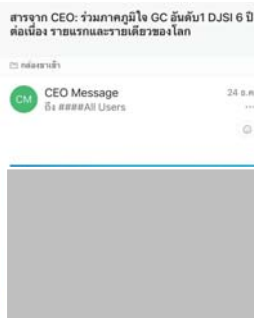
รายงานความยั่งยืนแบบบูรณาการ 2567

01/10/2024



รายงานความยั่งยืนแบบบูรณาการ 2566

บริษัท ไทย เกล็ด เสนอ จำกัด



การบริหารจัดการโรงงาน



13.1 ระบบการบริหารจัดการโรงงาน

ได้รับการรับรองระบบ ด้านคุณภาพ (ISO9001) ด้านสิ่งแวดล้อม (ISO14001) และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO45001)



ด้านคุณภาพ (ISO9001)
(28 ธันวาคม 2566 - 25 ธันวาคม 2569)

ด้านสิ่งแวดล้อม (ISO14001)
(28 ธันวาคม 2566 - 25 ธันวาคม 2569)

ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (TIS18001 และ ISO45001)
(28 ธันวาคม 2566 - 25 ธันวาคม 2569)

01/10/2024

บริษัท ไทย เกล็ด เสนอ จำกัด

การบริหารจัดการโรงงาน



13.1 ระบบการบริหารจัดการโรงงาน

บริษัท ได้รับการรับรองด้านพลังงาน (ISO50001) ด้านสังคม (CSR-DIW) อุตสาหกรรมสีเขียว (Green Industry) ระดับ 4 และ ได้รับการรับรอง ECO Factory



ด้านพลังงาน (ISO50001)
(28 ธันวาคม 2566 - 25 ธันวาคม 2569)



ด้านสังคม (CSR-DIW)
ปี 2566



อุตสาหกรรมสีเขียว ระดับ 4
(8 สิงหาคม 2565 - 7 สิงหาคม 2568)



การรับรอง ECO Factory
(2 ธันวาคม 2567 - 1 ธันวาคม 2570)

01/10/2024

บริษัท ไทย เกล็ด เสนอ จำกัด



ขอบคุณค่ะ/ครับ

01/10/2024

บริษัท ไทย เกล็ด เสนอ จำกัด

ภาคผนวก ข.2-5

เอกสารการทบทวนเหตุการณ์อุบัติภัย/อุบัติเหตุ

	Authors : [DbsManager]	
	Reviewers : [DbsManager]	
	SE officer : Patchara Maprangworn	CC : TPRC Thai Rayong



Incident Report

Created by Tanavit Ruengsakul on 28-Feb-2025
Status : Completed
Next Performer : [DbsManager]

Name	Position	Tel
Tanavit Ruengsakul	Production Foreman	685900 : 3636
Section	Department	Division
Production	Operation	Production

General Details					
สถานที่เกิดเหตุ	บริเวณ ตึก CP unit ด้านทิศใต้ ช่าง Waterbath				
ผู้บาดเจ็บ	ชื่อ				
	<input type="radio"/> พนักงาน <input type="radio"/> ผู้รับเหมา				
วันที่เกิดเหตุ	28/02/2025 17:00				
เรื่องเหตุการณ์	รถ Forklift BG เหยียบฝาท่อแตก				
ชนิด Report	<input checked="" type="radio"/> Accident <input type="radio"/> Potential Nearmiss				
จุดเกิดเหตุ	<input type="radio"/> บริเวณ Furnace หรือ Stripper <input checked="" type="radio"/> บริเวณอื่นๆ				
Incident Type	<input checked="" type="checkbox"/> None PSM Incident				
Trade Secret Document	<input checked="" type="checkbox"/> No				
ระยะเวลาเริ่มสืบสวนสอบสวน	<input checked="" type="checkbox"/> ภายใน 2 วันทำการ หรือขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้จัดการแผนกพื้นที่เกิดเหตุ				
ความรุนแรง	ระดับความรุนแรงสามารถดูรายละเอียดได้ตาม link ต่อไปนี้ --> <input type="checkbox"/>				
<table><tr><td>9 SHE KPIs</td><td>Level</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> Security incident</td><td><input type="checkbox"/> Tier3</td></tr></table>		9 SHE KPIs	Level	<input type="checkbox"/> Security incident	<input type="checkbox"/> Tier3
9 SHE KPIs	Level				
<input type="checkbox"/> Security incident	<input type="checkbox"/> Tier3				

ส่วนที่ 1 Description of situation (อธิบายว่าเกิดอะไร ทำไมถึงเกิด (สาเหตุเบื้องต้น) ความเสียหายเป็นอย่างไร เช่น สารเคมีหกปริมาณเท่าไร หรือบาดเจ็บ เย็บกี่เข็ม)

วันที่ 28/02/2028 เวลาประมาณ 17:00 น. ทาง BG ได้ขับรถ forklift เข้ามาส่งเม็ด CP เพื่อที่จะทำการ reprocess ซึ่งจะส่งจำนวน 30 ตัน โดยขณะนั้นเม็ด CP ถังที่ 12 มาส่งที่ใต้ตึก CP โดยขับไปข้าง Waterbath เพื่อเข้าไปวางไว้ใต้ตึก

และได้ขับเหยียบฝาท่อระบายน้ำ ทำให้ฝาท่อแตกและล่อนตกไป 1 ช่าง



ส่วนที่ 2 Immediate Actions (การแก้ไขเบื้องต้นเพื่อระงับปัญหาในขณะนั้น ๆ)

ใช้รถ forklift ลากรถคันที่ล่อนตกไป 1 ช่างออกมา และนำฝาท่อระบายน้ำ spare มาเปลี่ยน และนำกรวยมาตั้งไว้ ไม่ใช้รถวิ่งเหยียบอีก จนกว่าจะมีมาตรการต่อไป



ระบุวันสอบสวนอุบัติเหตุ,เวลา,สถานที่
04/03/2025 14:00 - 16:00 DCS room and MS team

ผู้ที่ต้องการให้เข้าร่วมสอบสวน ☐

No.	บทบาท/หน้าที่ ในทีมสอบสวน	รายชื่อ
1	หัวหน้าทีมสอบสวน	Nattapong Wongwai
2	ผู้บันทึกการสอบสวน	Watcharin Saroj
3	พนักงานในหน่วยงานที่เข้าใจกระบวนการ	Tanavit Ruengsakul
4	ผู้ประสบเหตุอุบัติเหตุ/ผู้เห็นเหตุการณ์/ตัวแทนหน่วยงาน	Samat Uppakot
5	ผู้เชี่ยวชาญที่มีความรู้เชิงเทคนิคเฉพาะด้านที่เกี่ยวข้องที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ	
6	ตัวแทนจากทีม On call (กรณี ตั้งแต่ Tier 3 ขึ้นไป)	Khamron Yoothongkham
7	ตัวแทนจาก II Element	Watcharin Saroj
8	หน่วยงานความปลอดภัยของบริษัท (กรณี ตั้งแต่ Tier 2 ขึ้นไป)	
9	อื่นๆ โปรดระบุ	

อนุมัติ Preliminary Report และทีมสืบสวนสอบสวน ความคิดเห็น
สวน โดย Are Owner Section Manager ☐

Khamron Yoothongkham
(Production Section Manager)

Approved By Khamron Yoothongkham 03/03/2025 09:28:36

ส่วนที่ 3 สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ และชนิดของการบาดเจ็บ (ให้ระบุโดยการเลือกเท่านั้น)

Download template : [----- > !\[\]\(3470656b30b6b9ec4b12aca9c89b8502_img.jpg\)](#)

รายละเอียดการสอบสวน

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ (3 Failure Factors)	โปรดเลือกสาเหตุที่แท้จริง (Root cause)
1. System factor	<div><input type="checkbox"/> ไม่มีมาตรฐานการทำงาน (Lack of standard procedure)</div> <div><input type="checkbox"/> ขาดการกำกับดูแลและความคุม (Lack of control)</div> <div><input type="checkbox"/> ขาดการซ่อมบำรุงรักษา (Lack of maintenance)</div> <div><input type="checkbox"/> การจัดซื้อไม่ดี (Poor procurement)</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> ขาดเครื่องมือ, วัสดุ หรืออุปกรณ์ที่เหมาะสมกับงาน (Lack of equipment/ tools/ material)</div> <div><input type="checkbox"/> ข้อมบกพร่องใน PSM ทั้ง 14 element ที่วางระบบไว้</div> <div><input type="checkbox"/> อื่นๆ</div>
2. Physical factor	<div><input type="checkbox"/> อุปกรณ์ เครื่องจักร หรือเครื่องมือชำรุด (Defective Equipment/ Machine/ Tools)</div> <div><input type="checkbox"/> สภาพแวดล้อมไม่ปลอดภัย (Unsafe environment)</div> <div><input type="checkbox"/> สถานที่ทำงานคับแคบหรือจำกัด (Inadequate or Limited working area)</div> <div><input type="checkbox"/> ขาดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Lack of PPE)</div> <div><input type="checkbox"/> วัสดุ อุปกรณ์วางไม่เป็นระเบียบ (Poor Housekeeping)</div> <div><input type="checkbox"/> ระบบสัญญาณเตือนอันตรายชำรุด หรือไม่เพียงพอ (Defective Emergency system/ tools)</div> <div><input type="checkbox"/> อื่นๆ</div>
3. Human factor	<div><input type="checkbox"/> ปฏิบัติงานโดยไม่ได้รับอนุญาต (Operating without authorization)</div> <div><input type="checkbox"/> ปฏิบัติงานโดยไม่มีหน้าที่ (Working as irresponsible jobs)</div> <div><input type="checkbox"/> ปฏิบัติงานผิดขั้นตอน (Working on wrong procedure)</div> <div><input type="checkbox"/> ไม่สวม PPE ตามที่กำหนด</div> <div><input type="checkbox"/> ใช้อุปกรณ์เครื่องมือที่ชำรุด/ ผิดวิธี หรือไม่ใช้ตามที่กำหนด (Using tools)</div> <div><input type="checkbox"/> เล่น หยอกล้อ ในขณะที่ปฏิบัติงาน (Horseplaying during operation)</div> <div><input type="checkbox"/> ยกเคลื่อนย้าย จับยึด ไม่ถูกต้องหรือไม่ปลอดภัย (Unsafe lift or move or hold)</div> <div><input type="checkbox"/> อื่นๆ</div>

ชนิดของการบาดเจ็บ (กรณีอุบัติเหตุที่มีการบาดเจ็บ)

☐ สัมผัสความเย็น

☐ วัตถุกระเด็นใส่

☐ ตกจากที่สูงระดับ

☐ จากสารพิษ

☐ สัมผัสความร้อน

☐ วัตถุตกใส่

☐ สิ้น หกล้ม

☐ จากไฟฟ้า

☐ ถูกหนีบ

☐ กระแทกกับวัตถุเคลื่อนไหว

☐ จากการยกของ

☐ จากรังสี

☐ ถูกของมีคม

☐ ถูกกระแทก/ถูกตี




☐ จากค้าง

☐ จากเสียง


☐ อื่น ๆ








ส่วนที่ 4 แผนดำเนินการแก้ไขปรับปรุง และแผนการป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำอีก (CA/PA) โดยผู้รับผิดชอบในพื้นที่ ที่เกิดเหตุ

Remedy / Corrective Action (มาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำจาก Root Cause ที่ได้จากการสอบสวน)					
Action	Responsible by	Date	Result	Send email	Verify Status
(โปรดระบุหลักฐานการปรับปรุง)					

Action	Responsible by	Date	Result (โปรดระบุหลักฐานการปรับปรุงให้ชัดเจน และกดปุ่มแจ้ง Safety เพื่อ verify)	Send email to Verify	Verify Status
1. Create MOC เพื่อเปลี่ยนชนิดผ้าทอให้รับน้ำหนัก folklift ได้	Nattapong Wongwai/TPRC <div>Send for Responsible by</div>	Due date 31/03/2025 <div>DueDate</div> <div>Finish date 13/03/2025</div>	<div>Result :</div> <div>MOC -> MOC-25/019</div> <div>Link to MOC database => </div>	<div>Send</div> <div>Sent verify by Nattapong Wongwai on 13-Mar-2025 08:14:57</div>	Verified by Patchara Maprangwarn on 13-Mar-2025 08:40:13
2.เปลี่ยนผ้าทอที่แตกชนิดผ้าทอให้รับน้ำหนัก folklift ได้	Watcharin Saroj/TPRC <div>Send for Responsible by</div>	Due date 30/04/2025 <div>DueDate</div> <div>Finish date 06/05/2025</div>	<div>Result :</div> <div>ทำการเปลี่ยนผ้าทอตามจุดที่กำหนด</div> <div> 20250506 change ผ้าทอ.xlsx</div> <div> PSSR ผ้าทอ.pdf</div>	<div>Send</div> <div>Sent verify by Watcharin Saroj on 8-May-2025 14:09:10</div>	Verified by Patchara Maprangwarn on 8-May-2025 14:10:10
3.		Due date Finish date	<div>Result :</div>		
4.		Due date Finish date	<div>Result :</div>		
5.		Due date Finish date	<div>Result :</div>		

Preventive Action (มาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำจากสาเหตุที่เกี่ยวข้องอื่นๆ จากการสอบสวน)

Action	Responsible by	Date	Result (โปรดระบุหลักฐานการปรับปรุงให้ชัดเจน และกดปุ่มแจ้ง Safety เพื่อ verify)	Send email to Verify	Verify Status
1.สำรวจจุดที่ต้องเปลี่ยนผ้าทอจุดที่รถ folklift รังผ่าน	Watcharin Saroj/TPRC Send for Responsible by Nattapong Wongwai on 2-Apr-2025 15:24:10	Due date 20/03/2025 <div>DueDate</div> <div>Finish date 11/03/2025</div>	<div>Result :</div> <div>ผ้าใหญ่ 8 ผา</div> <div>ผ้าเล็ก 2 ผา</div> <div> 062AD3022 DRAINAGE SYSTEM SITE PLAN</div>	<div>Send</div> <div>Sent verify by Watcharin Saroj on 20-Apr-2025 08:46:10</div>	Verified by Patchara Maprangwarn on 21-Apr-2025 09:07:14

				
2. Create MOC เพื่อเปลี่ยนชนิดฝาหรือให้รับน้ำหนักfolk lift ได้	Nattapong Wongwai/TPRC Send for Responsible by Nattapong Wongwai on 14-Mar-2025 09:27:19	Due date 31/03/2025 DueDate Finish date 14/03/2025	Result : MOC -> MOC-25/019 Link to MOC database => 	Sent Verified by Patchara Maprangwam on 14-Mar-2025 16:31:03
3. ติดตั้ง vendor เพื่อทำฝาท่อและเปลี่ยนฝาท่อตาม MOC	Nattapong Wongwai/TPRC Send for Responsible by Nattapong Wongwai on 17-Mar-2025 13:52:16	Due date 30/04/2025 DueDate Finish date 17/03/2025	Result : Quotation =>  แผน => ฝา manhole-0001-01.pdf Quotation =>  QTO2025030090_TPRC- Steel Cover Manhole - 100 mm..pdf  QTO2025030086_TPRC- Steel Cover Manhole - 108 mm..pdf  Quotation => QC-TPRC-01701-0368.pdf	Sent Verified by Patchara Maprangwam on 17-Mar-2025 14:02:02
4. Review Risk & Risk assessment	Watcharin Saroj/TPRC Send for Responsible by	Due date 30/04/2025 DueDate Finish date 21/04/2025	Result : ทำการ Review ผลกระทบใหม่ ได้ระดับความสำคัญเป็น low เหมือนเดิม 	Sent Verified by Patchara Maprangwam on 21-Apr-2025 13:22:05

			<div><div>▼ DAR-PE-D-0109-25 PE-D-0604 67</div><div>Review support II case folk lift เหยียบฝาท่อแตก มีการแก้ไขดังนี้</div><div>1. แก้ไข L1 จาก 3 เป็น 2</div><div>2. แก้ไข L4 จาก 3 เป็น 2</div><div>3. แก้ไข L5 จาก 3 เป็น 2</div></div>	
5.		Due date Finish date	Result : <div></div>	


พิจารณา Risk Assignment & Environment Aspect ในพื้นที่หน่วยงานที่เกิด Incident (กรณีที่เกิด Incident ต้อง ทบทวนพื้นที่)


☒ Risk ☐ Aspect ☐ ไม่เกี่ยวข้อง

One page lesson learn

Download template :  > 

ไปดแนม files One page Lesson Learn

 20250228 Folklift เหยียบฝาท่อบ่อน้ำแตก.pptx

 Folk lift เหยียบฝาท่อแตก 28 Feb 2025.xlsx

Final Investigation Report approval 

Approved by Section Manager

ความคิดเห็น

Khamron Yoothongkham
(Production Section Manager)

Approved by Khamron Yoothongkham 10/03/2025 10:23:08

Approved by Division Manager

ความคิดเห็น

Thitipon Sukhatunga
(Operation Division Manager)

Approved By Thitipon Sukhatunga 10/03/2025 18:14:24

Communicate One page Lesson Learn

Communicate One page Lesson Learn (by Safety staff)

Generate email

To: TPRC Thai Rayong

ไปด Capture รูปภาพของ One page Lesson Learn สำหรับใช้ในการสื่อสารส่งไปพร้อมกับ email





Lesson Learning: Forklift เหยียบฝาห้อง water bath แตก

Incident name : รถ Forklift ส่งเม็ด reprocess เหยียบฝาห้องแตก

Type: AccidentSeverity: Accident (Not effect to Cor

Incident Detail:

Time	Event
17:00	Forklift transfer CP chips to reprocess area.
17:02	Forklift Forklift parked on manhole cover in reprocess area.
17:05	Cover of manhole is broken.
17:20	Move forklift out from reprocess area.
17:30	Change cover of manhole




Immediately Action

Move forklift out from manhole.

Incident investigation

Root Cause: Cover of capacity load to supp



Capacity load = 2 Ton

Corrective Action

(S) Change cover manload of forklift.

Preventive Action

(S) Change new design forklift.

Sent One page lesson learning by Patchara Maprangwam on 22-Apr-2025 09:57:32

Follow up CA/PA (By Safety Staff)

● CA/PA completed

○ CA/PA not completed

Closed By Patchara Maprangwam 08/05/2025 14:10:37

Save & Close by Patchara Maprangwam on 8-May-2025 14:11:24
Closed by Patchara Maprangwam on 8-May-2025 14:10:37
Save & Close by Patchara Maprangwam on 8-May-2025 14:05:26
Save & Close by Nattapong Wongwai on 6-May-2025 16:36:29
Save & Close by Patchara Maprangwam on 22-Apr-2025 09:57:39
Sent One page lesson learning by Patchara Maprangwam on 22-Apr-2025 09:57:32
Save & Close by Patchara Maprangwam on 21-Apr-2025 13:22:26
Send to follow the comment by Patchara Maprangwam on 21-Apr-2025 09:09:00
Save & Close by Patchara Maprangwam on 21-Apr-2025 09:08:12
Save & Close by Patchara Maprangwam on 13-Mar-2025 09:24:19
Save & Close by Nattapong Wongwai on 13-Mar-2025 08:21:15
Approved by Thitipon Sukhatunga on 10-Mar-2025 18:14:24
Approve by Khamron Yoothongkham on 10-Mar-2025 10:23:08
CA/PA Request for approve by Watcharin Saroj on 10-Mar-2025 10:21:13
Approved by Khamron Yoothongkham on 3-Mar-2025 09:28:36
Requested by Tanavit Ruengsakul on 28-Feb-2025 18:43:20
Save & Close by Tanavit Ruengsakul on 28-Feb-2025 18:29:28
Created by Tanavit Ruengsakul on 28-Feb-2025 18:27:40

Authors : [DbsManager]

Reviewers : [DbsManager]

SE officer : Patchara Maprangwam

CC : TPRC Thai Rayong

TPRC

Incident Report

Created by Krisada Suwannarong on 28-May-2025

Status : Completed

Next Performer : [DbsManager]

NameKrisada Suwannarong

PositionProduction Foreman

SectionProduction

DepartmentOperation

Tel685900 : 3635

DivisionProduction

General Details

สถานที่เกิดเหตุบริเวณ Unloading PTA

ผู้บาดเจ็บชื่อ

☐ พนักงาน

☐ ผู้รับเหมา

วันที่เกิดเหตุ26/05/2025 16:00

เรื่องเหตุการณ์

ขุดโดนท่อระบายน้ำฝนใต้ดินชำรุด บริเวณ PTA Unloading

ขุดโดนท่อระบายน้ำฝนใต้ดินชำรุด บริเวณ PTA Unloading

ขุดโดนท่อระบายน้ำฝนใต้ดินชำรุด บริเวณ PTA Unloading

ขุดโดนท่อระบายน้ำฝนใต้ดิน บริเวณ PTA unloading

ชนิด Report

☒ Accident

☐ Potential Nearmiss

จุดเกิดเหตุ

☐ บริเวณ Furnace หรือ Stripper

☒ บริเวณอื่นๆ

Incident Type

☒ None PSM Incident

Trade Secret Document

☒ No

ระยะเวลาเริ่มสืบสวนสอบสวน

☒ ภายใน 2 วันทำการ หรือขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้จัดการแผนกพื้นที่เกิดเหตุ

ความรุนแรงระดับความรุนแรงสามารถดูรายละเอียดได้ตาม link ต่อไปนี้ -->

9 SHE KPIs

Level

☐ Distribution

☐ Tier3

ส่วนที่ 1 Description of situation (อธิบายว่าเกิดอะไร ทำไมถึงเกิด (สาเหตุเบื้องต้น) ความเสียหายเป็นอย่างไร เช่น สารเคมีหกปริมาณเท่าไร หรือบาดเจ็บ เข็มก็เข็ม)

วันที่ 26 พฤษภาคม 2568 ทางหน่วยงาน EN กำลังดำเนินการขุดบ่อ PIT สำหรับติดตั้ง PTA Chain Tube Project อย่างต่อเนื่อง โดยก่อนเริ่มงานขุดก็ได้มีการตรวจสอบแนวท่อน้ำดับเพลิงและแนวสายไฟใต้ดินตามใบอนุญาตงานขุดของหน่วยงาน SE จนกระทั่งประมาณ 16.00 น. ก็ได้ขุดไปโดนท่อน้ำดับเพลิงขนาดใหญ่ จนมีน้ำใสๆ พุ่งออกมาปริมาณไม่มากนัก

ส่วนที่ 2 Immediate Actions (การแก้ไขเบื้องต้นเพื่อระงับปัญหาในขณะนั้น ๆ)

ทำการหยุดขุดโดยทันที และให้คนงานทำการสำรวจ ก็พบว่าเป็นท่อ PVC ขนาด 8 นิ้ว ซึ่งเบื้องต้นทางทีมก็ยังไม่รู้ว่าคือท่อใช้สำหรับอะไร (คิดว่าเป็นท่อที่ถูกฝังทิ้งไว้ตอนสร้างโรงงาน) แต่ภายหลังจากตรวจสอบข้อมูลกับ PE แล้วพบว่า เป็นท่อไว้ใช้สำหรับระบายน้ำฝนของพื้นที่คลังสินค้า จึงรีบดำเนินการแก้ไขเพื่อคืนสภาพโดยทันที

ชุดเจาะท่อ PVC 8 นิ้ว



ดำเนินการ



Incident case ชุดโค่นท่อระบายน้ำฝนใต้ดินชำรุด.pptx

ระบุวันสอบสวนอุบัติเหตุ, เวลา, สถานที่

29/05/2025 11:10 - 12:24 CCR ชั้น 1

ผู้ที่ต้องการให้เข้าร่วมสอบสวน ☐

No.	บทบาท/หน้าที่ ในทีมสอบสวน	รายชื่อ
1	หัวหน้าทีมสอบสวน	Khamron Yoothongkham
2	ผู้บันทึกการสอบสวน	Watcharin Saroj
3	พนักงานในหน่วยงานที่เข้าไจกระบวนการ	Krisada Suwannarong
4	ผู้ประสบเหตุอุบัติเหตุ/ผู้เห็นเหตุการณ์/ตัวแทนหน่วยงาน	Anusorn Bunmee
5	ผู้เชี่ยวชาญที่มีความรู้เชิงเทคนิคเฉพาะด้านที่เกี่ยวข้องที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ	
6	ตัวแทนจากทีม On call (กรณี ตั้งแต่ Tier 3 ขึ้นไป)	Watcharaphol Jumroonsri
7	ตัวแทนจาก II Element	Patchara Maprangwarn
8	หน่วยงานความปลอดภัยของบริษัท (กรณี ตั้งแต่ Tier 2 ขึ้นไป)	
9	อื่นๆ โปรดระบุ	

อนุมัติ Preliminary Report และทีมสืบสวนสอบสวน โดย Are Owner Section Manager ☐

Khamron Yoothongkham
(Production Section Manager)

Approved By Khamron Yoothongkham 30/05/2025

(Production Section Manager)

Approved by Khamron Yoothongkham 30/05/2025
10:20:47

ส่วนที่ 3 สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ และชนิดของการบาดเจ็บ (ให้ระบุโดยการเลือกเท่านั้น)

Download template : [———— >](#)

รายละเอียดการสอบสวน

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ (3 Failure Factors)	โปรดเลือกสาเหตุที่แท้จริง (Root cause)
1. System factor	<input type="checkbox"/> ไม่มีมาตรฐานการทำงาน (Lack of standard procedure) <input type="checkbox"/> ขาดการกำกับดูแลและความคุม (Lack of control) <input type="checkbox"/> ขาดการซ่อมบำรุงรักษา (Lack of maintenance) <input type="checkbox"/> การจัดซื้อไม่ดี (Poor procurement) <input type="checkbox"/> ขาดเครื่องมือ, วัสดุ หรืออุปกรณ์ที่เหมาะสมกับงาน (Lack of equipment/ tools/ material) <input type="checkbox"/> ขอบกพร่องใน PSM ทั้ง 14 element ที่วางระบบไว้ <input checked="" type="checkbox"/> อื่นๆ Check list ในเอกสารระบบไม่ครบถ้วน
2. Physical factor	<input type="checkbox"/> อุปกรณ์ เครื่องจักร หรือเครื่องมือชำรุด (Defective Equipment/ Machine/ Tools) <input type="checkbox"/> สภาพแวดล้อมไม่ปลอดภัย (Unsafe environment) <input type="checkbox"/> สถานที่ทำงานคับแคบหรือจำกัด (Inadequate or Limited working area) <input type="checkbox"/> ขาดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Lack of PPE) <input type="checkbox"/> วัสดุ อุปกรณ์วางไม่เป็นระเบียบ (Poor Housekeeping) <input type="checkbox"/> ระบบสัญญาณเตือนอันตรายชำรุด หรือไม่เพียงพอ (Defective Emergency system/ tools) <input type="checkbox"/> อื่นๆ
3. Human factor	<input type="checkbox"/> ปฏิบัติงานโดยไม่ได้รับอนุญาต (Operating without authorization) <input type="checkbox"/> ปฏิบัติงานโดยไม่มีหน้าที่ (Working as irresponsible jobs) <input type="checkbox"/> ปฏิบัติงานผิดขั้นตอน (Working on wrong procedure) <input type="checkbox"/> ไม่สวม PPE ตามที่กำหนด <input type="checkbox"/> ใช้อุปกรณ์เครื่องมือที่ชำรุด/ ผิดวิธี หรือไม่ใช้ตามที่กำหนด (Using tools) <input type="checkbox"/> เล่น หยอกล้อ ในขณะที่ปฏิบัติงาน (Horseplaying during operation) <input type="checkbox"/> ยกเคลื่อนย้าย จับยึด ไม่ถูกต้องหรือไม่ปลอดภัย (Unsafe lift or move or hold) <input type="checkbox"/> อื่นๆ


ชนิดของการบาดเจ็บ (กรณีอุบัติเหตุที่มีการบาดเจ็บ)

- | | | | | |
|---|---|---|------------------------------------|--------------------------------|
| <input type="checkbox"/> สัมผัสความเย็น | <input type="checkbox"/> วัตถุกระเด็นใส่ | <input type="checkbox"/> ตกจากที่สูงระดับ | <input type="checkbox"/> จากสารพิษ | <input type="checkbox"/> อื่นๆ |
| <input type="checkbox"/> สัมผัสความร้อน | <input type="checkbox"/> วัตถุตกใส่ | <input type="checkbox"/> ลื่น หกล้ม | <input type="checkbox"/> จากไฟฟ้า | |
| <input type="checkbox"/> ถูกหนีบ | <input type="checkbox"/> กระแทกกับวัตถุเคลื่อนไหว | <input type="checkbox"/> จากการยกของ | <input type="checkbox"/> จากรังสี | |
| <input type="checkbox"/> ถูกของมีคม | <input type="checkbox"/> ถูกกระแทก/ถูกตี | <input type="checkbox"/> จากต่ำ | <input type="checkbox"/> จากเสียง | |


ส่วนที่ 4 แผนดำเนินการแก้ไขปรับปรุง และแผนการป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำอีก (CA/PA) โดยผู้รับผิดชอบในพื้นที่ ที่เกิดเหตุ




Remedy / Corrective Action (มาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำจาก Root Cause ที่ได้จากการสอบสวน)

Action	Responsible by	Date	Result (โปรดระบุหลักการปรับปรุงให้ชัดเจน และลงมือแก้ไข Safety เพื่อ verify)	Send email to Verify	Verify Status
1. ดำเนินการเปลี่ยนท่อที่ชำรุดโดยเร่งด่วน	Anusorn Bunmee/TPRC Send for Responsible by Anusorn Bunmee on 20-Jun-2025 11:04:33	Due date 27/05/2025 DueDate Finish date 27/05/2025	Result : ดำเนินการคืนสภาพท่อที่ชำรุดเรียบร้อยแล้ว	<input type="button" value="Send"/> Sent verify by Anusorn Bunmee on 20-Jun-2025 11:08:49	Verified by Patchara Maprangwarn on 20-Jun-2025 11:13:24

					
2.		Due date Finish date	Result : <div></div>		
3.		Due date Finish date	Result : <div></div>		
4.		Due date Finish date	Result : <div></div>		
5.		Due date Finish date	Result : <div></div>		

Preventive Action (มาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำจากสาเหตุที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ จากการสอบสวน)

Action	Responsible by	Date	Result (โปรดระบุหลักฐานการปรับปรุงให้ชัดเจน และกวดขัน Safety เพื่อ verify)	Send email to Verify	Verify Status
1. ทบทวนแบบ SE-F-0013 โดยนำผังของท่อ สายไฟ ที่ฝังใต้ดินทั้งหมดในบริษัทแนบลงไปเพื่อเป็นแนวทางไว้ใช้ ทบทวนและนำมาประเมินให้สมบูรณ์ครบถ้วน	Anusorn Bunmee/TPRC Send for Responsible by Patchara Maprangworn on 20-Jun-2025 11:01:47	Due date 30/06/2025 DueDate Finish date 20/06/2025	Result : ดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติม แนวทางส่งในแบบ SE-F-0013 เรียบร้อย <div></div>	<div>Send</div> Sent verify by Anusorn Bunmee on 20-Jun-2025 15:13:26	Verified by Patchara Maprangworn on 20-Jun-2025 15:14:42

2. สื่อสารกับผู้เกี่ยวข้องให้รับทราบสำหรับแบบที่แก้ไขเพิ่มเติมลงไป	Anusorn Bunmee/TPRC <div>Send for Responsible by</div>	Due date 30/06/2025 DueDate Finish date 21/06/2025	Result : ดำเนินการสื่อสารเรียบร้อยแล้ว <div> หลักฐานการสื่อสาร pptx  สื่อสารแบบฟอร์มงานชุด pdf</div>	<div>Send</div> Sent verify by Anusorn Bunmee on 23-Jun-2025 08:43:45	Verified by Patchara Maprangworn on 23-Jun-2025 09:24:53
3. Review Risk and Aspect	Anusorn Bunmee/TPRC <div>Send for Responsible by</div>	Due date 30/06/2025 DueDate Finish date 20/06/2025	Result : ดำเนินการทบทวนความเสี่ยงและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเรียบร้อยแล้ว <div> Review Risk Assessment & Asp</div>	<div>Send</div> Sent verify by Anusorn Bunmee on 20-Jun-2025 11:07:52	Verified by Patchara Maprangworn on 20-Jun-2025 11:13:35
4.		Due date Finish date	Result : <div></div>		
5.		Due date Finish date	Result : <div></div>		


พิจารณา Risk Assignment & Environment Aspect ในพื้นที่หน่วยงานที่เกิด Incident (กรณีที่เกิด Incident ต้องทบทวนพื้นที่)

☒ Risk ☐ Aspect ☐ ไม่เกี่ยวข้อง

One page lesson learn

Download template : 

โปรดแนบ files One page Lesson Learn



20250528 JCB ชุดโดนท่อ WW(C) เสียหาย.pptx

Final Investigation Report approval

Approved by Section Manager	ความคิดเห็น
Khamron Yoothongkham (Production Section Manager)	Approved by Khamron Yoothongkham 10/06/2025 14:15:45

Approved by Division Manager	ความคิดเห็น
Thitipon Sukhatunga (Operation Division Manager)	Approved By Thitipon Sukhatunga 10/06/2025 17:06:32

Communicate One page Lesson Learn

Communicate One page Lesson Learn (by Safety staff)

Generate email

To: TPRC Thai Rayong

โปรด Capture รูปภาพของ One page Lesson Learn สำหรับใช้ในการสื่อสารส่งไปพร้อมกับ email

Lesson Learning: JCB project PTA chain type ขุด

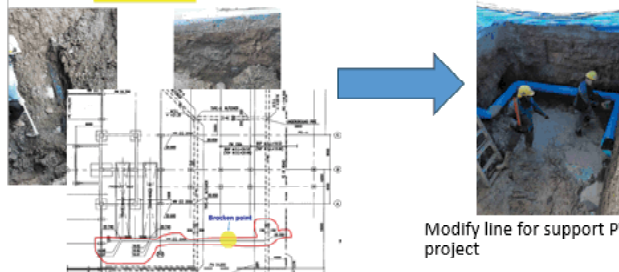
Incident name : JCB ขุดโดนท่อระบายน้ำฝนใต้ดินชั่วคราว บริเวณ PTA Unloading

Type: Accident

Severity: Accident (Not effec

Incident Detail:

Time	Event
26 May 2025	
15:00	Continue excavating the pit for PTA chain tube project.
16:00	Found PVC pipe 8" and confirm pipe. After confirm not found root line of PVC pipe.
16:15	Remove PVC pipe by JCB because interrupt working area.
27 May 2025	
08:30	PE team inform are pipeline of drainage from bulk loading area.
10:00	Modify line for return to use this pipeline function.



Modify line for support PTA chain tube project

Immediate

Confirm check
WW(C) line .

Incident inv

The form no. 9
identification c

Form 9: Identification of the Incident

1. Name of the Incident: _____

2. Date of the Incident: _____

3. Time of the Incident: _____

4. Location of the Incident: _____

5. Description of the Incident: _____

6. Cause of the Incident: _____

7. Consequences of the Incident: _____

8. Actions Taken: _____

9. Recommendations: _____

10. Other Information: _____

Corrective A

- (S) Revise drainage
- (S) Comn

Sent One page lesson learning by Patchara Maprangworn on 23-Jun-2025 09:33:52

Follow up CA/PA (By Safety Staff)

● CA/PA completed ○ CA/PA not completed

Closed By Patchara Maprangworn 23/06/2025 09:34:19

Save & Close by Patchara Maprangworn on 23-Jun-2025 09:39:59
Closed by Patchara Maprangworn on 23-Jun-2025 09:34:19
Sent One page lesson learning by Patchara Maprangworn on 23-Jun-2025 09:33:52
Save & Close by Patchara Maprangworn on 23-Jun-2025 08:10:19
Save & Close by Patchara Maprangworn on 20-Jun-2025 15:14:51
Save & Close by Patchara Maprangworn on 20-Jun-2025 13:21:04
Approved by Thitipon Sukhatunga on 10-Jun-2025 17:06:32
Approve by Khamron Yoothongkham on 10-Jun-2025 14:15:45
CA/PA Request for approve by Watcharin Saroj on 10-Jun-2025 13:05:08
Approved by Khamron Yoothongkham on 30-May-2025 10:20:47
Save & Close by Patchara Maprangworn on 29-May-2025 12:06:55
Requested by Krisada Suwannarong on 28-May-2025 15:09:29
Created by Krisada Suwannarong on 28-May-2025 14:38:11

ภาคผนวก ข.2-6

การตรวจสอบภาพประจำปีและการจัดทำฐานข้อมูลสุขภาพ

8.ผลการตรวจสุขภาพ ประจำปี 2568

การดูแลสุขภาพพนักงาน ด้านอาชีวอนามัย

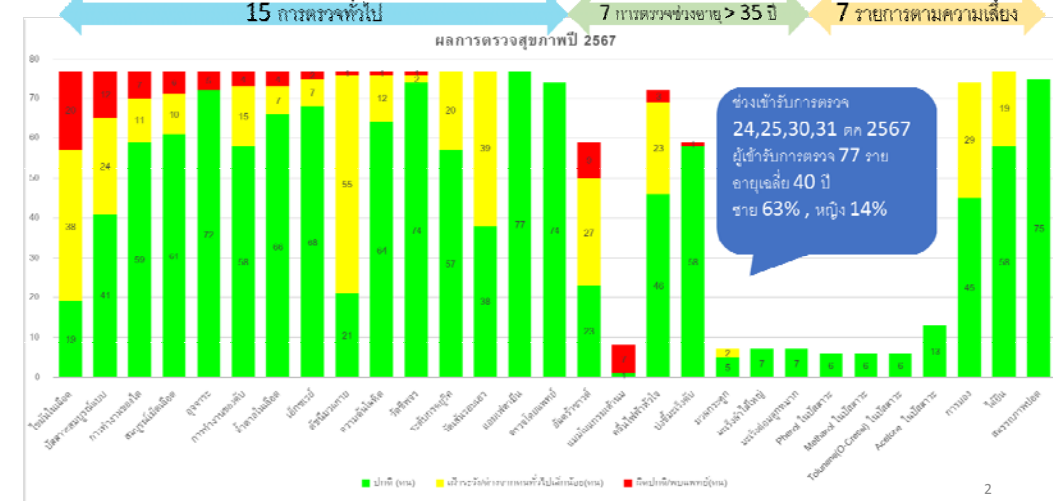
ตรวจสุขภาพประจำปี ให้กับพนักงานและ คู่ธุรกิจประจำบางบริษัทที่สนใจตรวจสุขภาพ
ร่วมด้วย



1

8.ผลการตรวจสุขภาพ ประจำปี 2568

การดูแลสุขภาพพนักงาน ด้านอาชีวอนามัย



2

8.ผลการตรวจสุขภาพ ประจำปี 2568

การดูแลสุขภาพพนักงาน ด้านอาชีวอนามัย

ชนิดของสาร	P1	P2 35-49 ปี	P3 35-49 ปี	P4 50 ปี	P5 50 ปี
------------	----	-------------	-------------	----------	----------

รายการตรวจสุขภาพประจำปี

- P1 → one day – 34 ปี เพิ่มรายการตามความเสี่ยง
- P2 → 35-49 ปี ชาย เช่น อัลตราซาวด์
- P3 → 35-49 ปี หญิง เช่น คัดกรองมะเร็ง
- P4 → 50 ปี ชาย เช่น สารบ่งชี้มะเร็งต่อมลูกหมาก
- P5 → 50 ปี หญิง เช่น สารบ่งชี้มะเร็งลำไส้
- ช่วงอายุ 50,55,60 ปี ตรวจลำไส้ใหญ่โดยการส่องกล้อง

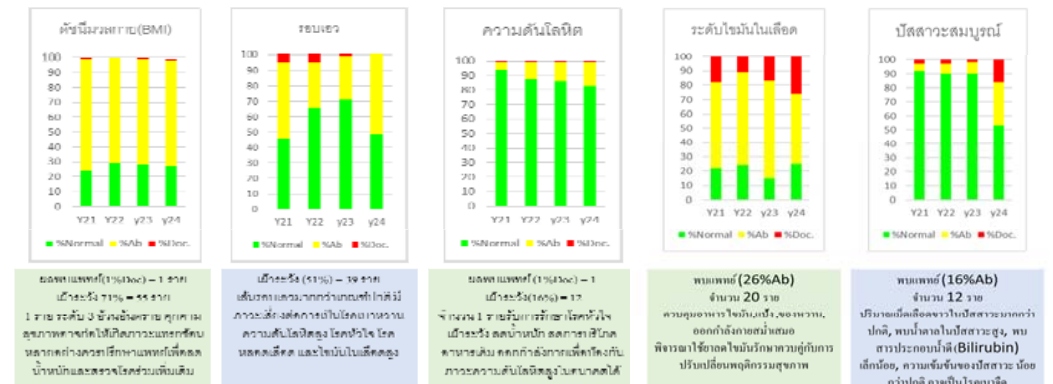
(Colonoscopy)

สารเคมี 4 ชนิดตรวจในกลุ่มเสี่ยง

3

8.ผลการตรวจสุขภาพ ประจำปี 2568

การดูแลสุขภาพพนักงาน ด้านอาชีวอนามัย



4

9.การจัดทำฐานข้อมูลสุขภาพ

นำข้อมูลด้านสุขภาพมาจัดทำแผนงาน เพื่อลดความเสี่ยงด้านสุขภาพ



NCD ปี 2023 ผ่าน

BMI ลดลงต่อเนื่อง 3 ปี

ผู้ใช้คดีได้รับของขวัญมูลค่า 500 บาท
ญาติผู้เสียชีวิต / วิศวกร LG / พนักงาน PE

ผู้ใช้คดีได้รับของขวัญมูลค่า 500 บาท

1. สมพงษ์ PE
2. นรินทร์ LG
3. ฐนิดาภรณ์ LG
4. ณัฐพงษ์ PE
5. ภัทราภรณ์ QC
6. พนม PE

YARNEE JUMPURI
ผู้เสียชีวิต

WIATCHIRANIL JUMROONSRI
วิศวกร LG

TANAVIT RUENGSAKUL
พนักงาน PE

9

39.ระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit)

นำระบบการขออนุญาตผ่าน data base



SWP Task Force Team (Safe Work Practices)
Permit To Work → → e-PERMIT

Go live

e-PERMIT

16 Dec 2024

ลิงค์ <https://10.36.132.123.44310/W/login>
 ด้วย user 2600XXXX , 9800XXXX
 รหัส P@ssw0rd

Flow การทำงาน E-Permit

10

39.ระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit)

นำระบบการขออนุญาตผ่าน data base



Work Permit List (max=50)							
Sl	Work Permit No.	ชื่อช่าง	ประเภท	วันที่	เวลา	สถานะ	ปิด
13	PE/1085/68	ชื่อช่าง	Normal	05/07/2568	08:15	ปิด	Closed
14	PE/1091/68	ชื่อช่าง	Normal	05/07/2568	08:00	ปิด	Closed
15	DA/0040/68	ชื่อช่าง	Normal	04/07/2568	08:37	ปิด	Closed
16	PE/1099/68	ชื่อช่าง	Normal	04/07/2568	08:34	ปิด	Closed
17	PE/1074/68	ชื่อช่าง	Normal	04/07/2568	08:30	ปิด	Closed
18	PE/1084/68	ชื่อช่าง	Normal	04/07/2568	08:15	ปิด	Closed
19	PE/1120/68	ชื่อช่าง	Normal	04/07/2568	08:00	ปิด	Closed
20	PE/1128/68	ชื่อช่าง	Normal	04/07/2568	08:00	ปิด	Closed
21	PE/1117/68	ชื่อช่าง	Normal	04/07/2568	08:00	ปิด	Closed
22	PE/1102/68	ชื่อช่าง	Normal	04/07/2568	08:00	ปิด	Closed
23	PE/1098/68	ชื่อช่าง	Normal	04/07/2568	08:00	ปิด	Closed
24	PE/1089/68	ชื่อช่าง	Normal	04/07/2568	08:00	ปิด	Closed

11

39.ระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit)

นำระบบการขออนุญาตผ่าน data base



การขออนุญาต Work Permit part 1-3 ผ่าน database

Part 1 ผู้ขออนุญาต

Part 2 ผู้อนุมัติของผู้ขออนุญาต

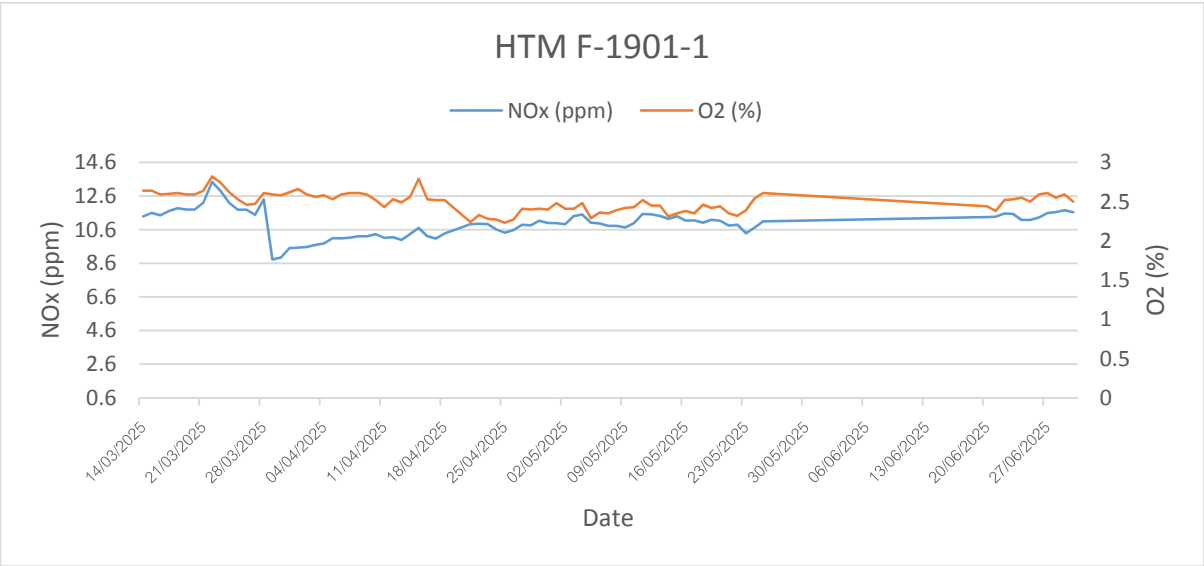
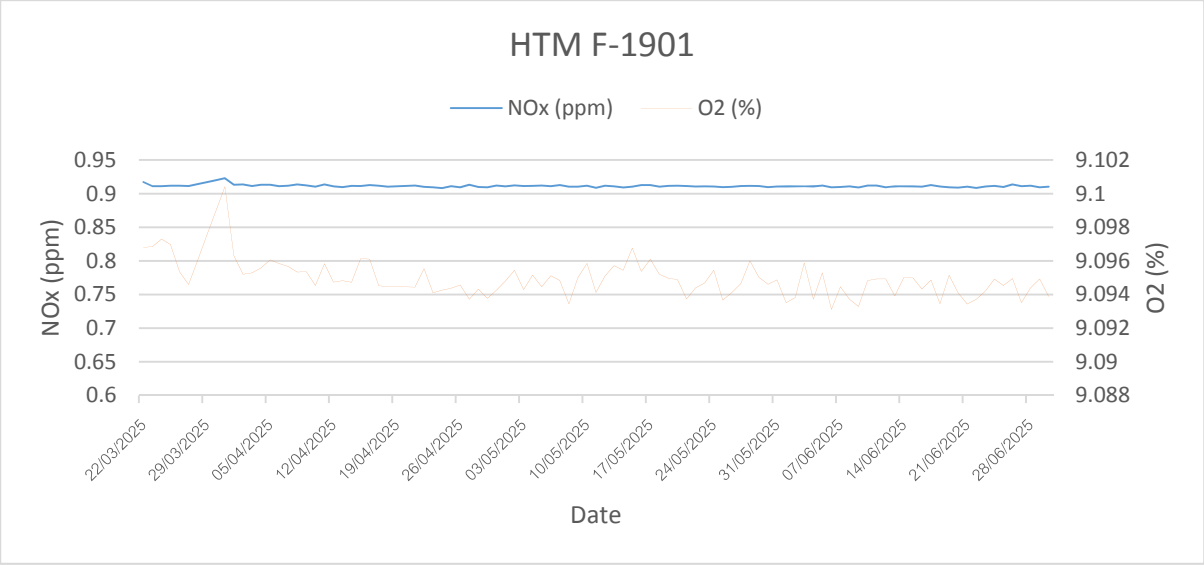
Part 3 ผู้อนุมัติเจ้าของพื้นที่

การปิด Work Permit มี การตรวจสอบย้อนกลับจาก การปฏิบัติงานเพื่อบันทึกโดย หัวหน้างานเจ้าของพื้นที่

12

ภาคผนวก ข.2-7

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบายอากาศ
โดยระบบตรวจวัดมลพิษแบบต่อเนื่อง (CEMS)



เอกสารการแจ้งระบบ CEMs ขัดข้อง

HTM Heater ชุดที่ 1 (F-1901)

HTM Heater ชุดที่ 2 (F-1901-2)

ภาคผนวก ข.2-8

แผนการบำรุงรักษาเครื่องจักร

(Preventive Maintenance Programme)

PM Plan										
EQ	ItemsTxt	TaskGrp	Packages	CallNo	PlanDate	MO	PlannerGrp	MTPlan	Year	
T1-IE-AA-1901-2	PM:CAL.GAS DETECTOR AA-1901-2	TINFG007	M6	8	45777	301736197	T11	T11ED-SA029	2025	
TaskGrp	TaskListTxt	Package	wkname	Duration	Unit of Duration	NumOfMan				
TINFG007 GAS DETECTOR INSPECT / CAL.	CALIBRATE ANALYZER FOLLOW INSTRUCTION	M6	T1IE-T	1	H	1				
TINFG007 GAS DETECTOR INSPECT / CAL.	SUPPORT TECHNICIAN WORK	M6	T1IE-I	1	H	1				
EQ	ItemsTxt	TaskGrp	Packages	CallNo	PlanDate	MO	PlannerGrp	MTPlan	Year	
T1-IE-AIC-1901-2	PM:CAL.O2 ANALYZER(YOKOGAWA) AIC-1901-2	TINAN025	M1	34	10-01-25	301700403	T11	T11ED-SA030	2025	
T1-IE-AIC-1901-2	PM:CAL.O2 ANALYZER(YOKOGAWA) AIC-1901-2	TINAN025	M1	38	10-02-25	301736198	T11	T11ED-SA030	2025	
T1-IE-AIC-1901-2	PM:CAL.O2 ANALYZER(YOKOGAWA) AIC-1901-2	TINAN025	M1	39	10-03-25	301736199	T11	T11ED-SA030	2025	
T1-IE-AIC-1901-2	PM:CAL.O2 ANALYZER(YOKOGAWA) AIC-1901-2	TINAN025	M1	40	10-04-25	301736200	T11	T11ED-SA030	2025	
T1-IE-AIC-1901-2	PM:CAL.O2 ANALYZER(YOKOGAWA) AIC-1901-2	TINAN025	M1	43	10-05-25	301739297	T11	T11ED-SA030	2025	
T1-IE-AIC-1901-2	PM:CAL.O2 ANALYZER(YOKOGAWA) AIC-1901-2	TINAN025	M1	44	10-06-25	301739298	T11	T11ED-SA030	2025	
TaskGrp	TaskListTxt	Package	wkname	Duration	Unit of Duration	NumOfMan				
TINAN025 O2 ANALYZER (LAMTEC) INSPECT / CAL.	CALIBRATE ANALYZER FOLLOW INSTRUCTION	M1	T1IE-T	4	H	1				
TINAN025 O2 ANALYZER (LAMTEC) INSPECT / CAL.	SUPPORT TECHNICIAN WORK	M1	T1IE-I	4	H	1				
EQ	ItemsTxt	TaskGrp	Packages	CallNo	PlanDate	MO	PlannerGrp	MTPlan	Year	
T1-ME-F-1901	PM:INSPECTION FURNACE F-1901	TMEHB001	Y1	11	45716	301712994	TM1	T1MED-SF001	2025	
T1-ME-F-1901-2	PM:INSPECTION FURNACE F-1901-2	TMEHB001	Y1	11	45716	301712995	TM1	T1MED-SF001	2025	
TaskGrp	TaskListTxt	Package	wkname	Duration	Unit of Duration	NumOfMan				
TMEHB001 PM INSPECTION FURNACE F-1901	INSPECTION FURNACE	TMME-T		2	H	1				
TMEHB001 PM INSPECTION FURNACE F-1901	EXTERNAL SERVICE BY INSPECTION	TMME-X		2	H	2				
TMEHB001 PM INSPECTION FURNACE F-1901	SUBCONTRACTOR IN HELPER	TMME-I		2	H	5				

ภาคผนวก ข.2-9

เอกสารจัดเตรียมอุปกรณ์และอะไหล่สำรอง
สำหรับการซ่อมบำรุงระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ

Spare part for air pollution

Equipment	ComponentNo	MatDescription	SumOfQuantity	Unit	BalanceYear	MRPType
T1-ME-E-1913	37S1.04130.0	Expansion joint For F/D Fan(C-1912-1)Dis	1	EA	2025	PD
T1-ME-E-1913	37S1.04131.0	EXPANSIONJOINT FOR BURNERS A-D	1	SET	2025	PD
T1-ME-F-1901-2	37S1.04211.0	Draining Valve	1	EA	2025	V1
T1-ME-F-1901-2	37S1.04212.0	Sealing cord dia 40x7600 (1EA=1M)	7	EA	2025	V1
T1-ME-F-1901-2	37S1.04213.0	Sealing cord dia 20x10000 (1EA = 1M)	9	EA	2025	V1
T1-ME-F-1901-2	37S1.04214.0	compensator suction side	1	EA	2025	V1
T1-ME-F-1901-2	37S1.04215.0	compensator pressure side	1	EA	2025	V1
T1-ME-F-1901-2	37S1.04216.0	sealing ring for shaft seal	1	EA	2025	V1
T1-ME-F-1901-2	37S1.04217.0	rubber pulse damper	3	EA	2025	V1
T1-ME-F-1901-2	37S1.04218.0	gasket for check valve	4	EA	2025	V1
T1-ME-F-1901-2	37S1.04219.0	sealing cord	74	M	2025	V1
T1-ME-F-1901	37S1.01087.0	BURNER TILE OF F-1901(1 SET= 6 EA)	1	SET	2025	PD
T1-ME-F-1901	37S1.01089.0	GAS TIP BURNER TIP FOR MAIN BURNER	4	EA	2025	PD
T1-ME-F-1901	37S1.01090.0	SIGHT GLASS	4	EA	2025	PD
T1-ME-F-1901	37S1.03547.0	GASKET F-1901 L218XW113X1.5T.	2	EA	2025	VB
T1-ME-F-1901	37S1.03548.0	GASKET T#6750-SSQ L218/248XW99/129X1.5T.	2	EA	2025	VB
T1-ME-F-1901	37S1.03549.0	GASKET T#8401 SO L255/355XW128/228X1.5T.	2	EA	2025	VB
T1-ME-F-1901	37S1.03560.0	GASKET T#8402N/ASBESTOS D6.4 mm.X47M.	2	EA	2025	VB
T1-ME-F-1901	37S1.04090.0	Flexible line fuel gas of burnerABCD	1	EA	2025	VB
T1-ME-P-1911A	37S1.01525.0	BEARING CARBON (710)	9	EA	2025	VB
T1-ME-P-1911A	37S1.01526.0	SHAFT SLEEVE (710)	9	EA	2025	VB
T1-ME-P-1911A	37S1.01527.0	THRUST COLLAR (710)	9	EA	2025	VB
T1-ME-P-1911A	37S1.01528.0	GASKET PUMP (V)	5	EA	2025	VB
T1-ME-P-1911A	37S1.01529.0	GASKET MOTOR (710)	21	EA	2025	VB
T1-ME-P-1911A	37S1.01530.0	IMPELLER BOLT (710)	7	EA	2025	VB
T1-ME-P-1911A	37S1.01531.0	SLEEVE BOLT	7	EA	2025	VB
T1-ME-P-1911A	37S1.01532.0	SET SCREW P/N 0846S08141-030	28	EA	2025	VB
T1-ME-P-1911A	37S1.01533.0	ADJUSTING WASHER0.3 mm.P/N4Q6752-01-0430	18	EA	2025	VB
T1-ME-P-1911A	37S1.01534.0	ADJUSTING WASHE 0.5mm.P/N4Q6752-03-0430	18	EA	2025	VB
T1-ME-P-1911A	37S1.01535.0	F.LOCK WASHER,P/N4Q6382G01-0400	3	EA	2025	VB
T1-ME-P-1911A	37S1.01536.0	R.LOCK WASHER,P/N 4S8775-01-0430	19	EA	2025	VB
T1-ME-P-1911A	37S1.01537.0	IMPELLER KEY,P/N 0622S15056-030	14	EA	2025	VB
T1-ME-P-1911A	37S1.01538.0	Auxiliary Impeller key	21	EA	2025	VB
T1-ME-P-1911A	37S1.01539.0	SLEEVE KEY,P/NKO-3987-05	33	EA	2025	VB
T1-ME-P-1911B	37S1.01525.0	BEARING CARBON (710)	9	EA	2025	VB
T1-ME-P-1911B	37S1.01526.0	SHAFT SLEEVE (710)	9	EA	2025	VB
T1-ME-P-1911B	37S1.01527.0	THRUST COLLAR (710)	9	EA	2025	VB
T1-ME-P-1911B	37S1.01528.0	GASKET PUMP (V)	5	EA	2025	VB
T1-ME-P-1911B	37S1.01529.0	GASKET MOTOR (710)	21	EA	2025	VB
T1-ME-P-1911B	37S1.01530.0	IMPELLER BOLT (710)	7	EA	2025	VB
T1-ME-P-1911B	37S1.01531.0	SLEEVE BOLT	7	EA	2025	VB
T1-ME-P-1911B	37S1.01532.0	SET SCREW,P/N 0846S08141-030	28	EA	2025	VB
T1-ME-P-1911B	37S1.01533.0	ADJUSTING WASHER0.3 mm.P/N4Q6752-01-0430	18	EA	2025	VB
T1-ME-P-1911B	37S1.01534.0	ADJUSTING WASHE 0.5mm.P/N4Q6752-03-0430	18	EA	2025	VB
T1-ME-P-1911B	37S1.01535.0	F.LOCK WASHER,P/N4Q6382G01-0400	3	EA	2025	VB
T1-ME-P-1911B	37S1.01536.0	R.LOCK WASHER,P/N 4S8775-01-0430	19	EA	2025	VB
T1-ME-P-1911B	37S1.01537.0	IMPELLER KEY,P/N 0622S15056-030	14	EA	2025	VB
T1-ME-P-1911B	37S1.01538.0	Auxiliary Impeller key	21	EA	2025	VB
T1-ME-P-1911B	37S1.01539.0	SLEEVE KEY,P/NKO-3987-05	33	EA	2025	VB
T1-ME-P-1911C	37S1.01525.0	BEARING CARBON (710)	9	EA	2025	VB
T1-ME-P-1911C	37S1.01526.0	SHAFT SLEEVE (710)	9	EA	2025	VB
T1-ME-P-1911C	37S1.01527.0	THRUST COLLAR (710)	9	EA	2025	VB
T1-ME-P-1911C	37S1.01528.0	GASKET PUMP (V)	5	EA	2025	VB
T1-ME-P-1911C	37S1.01529.0	GASKET MOTOR (710)	21	EA	2025	VB
T1-ME-P-1911C	37S1.01530.0	IMPELLER BOLT (710)	7	EA	2025	VB
T1-ME-P-1911C	37S1.01531.0	SLEEVE BOLT	7	EA	2025	VB
T1-ME-P-1911C	37S1.01532.0	SET SCREW,P/N 0846S08141-030	28	EA	2025	VB
T1-ME-P-1911C	37S1.01533.0	ADJUSTING WASHER0.3 mm.P/N4Q6752-01-0430	18	EA	2025	VB
T1-ME-P-1911C	37S1.01534.0	ADJUSTING WASHE 0.5mm.P/N4Q6752-03-0430	18	EA	2025	VB
T1-ME-P-1911C	37S1.01535.0	F.LOCK WASHER,P/N4Q6382G01-0400	3	EA	2025	VB
T1-ME-P-1911C	37S1.01536.0	R.LOCK WASHER,P/N 4S8775-01-0430	19	EA	2025	VB
T1-ME-P-1911C	37S1.01537.0	IMPELLER KEY,P/N 0622S15056-030	14	EA	2025	VB
T1-ME-P-1911C	37S1.01538.0	Auxiliary Impeller key	21	EA	2025	VB
T1-ME-P-1911C	37S1.01539.0	SLEEVE KEY,P/NKO-3987-05	33	EA	2025	VB

ภาคผนวก ข.2-10

เอกสารการจัดทำข้อมูลการระบาย
สารอินทรีย์ระเหยง่าย (Fugitive VOCs)



บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

สำนักงานใหญ่ : 555/1 เลขที่ 555/1 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารเอ ชั้น 14 ถนนวิภาวดีรังสิต
แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 โทรศัพท์ : +66 (0) 2265-8400

สำนักงานระยอง : เลขที่ 18 ซอย 52 นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอตะวันออก (บางตาพูด)
ถนนปภังกรวิสุทธิ์โครงการท่าเรืออ่าวไทย อำเภอบึง จังหวัดระยอง 21150
โทรศัพท์ : +66 (0) 3868-5900 โทรสาร : +66 (0) 3868-5999

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105545056041

ที่ TPRC – 095/2025

วันที่ 22 กรกฎาคม 2568

เรื่อง ส่งมอบแบบรายงานผลการตรวจวัดการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยจากอุปกรณ์
และการซ่อมแซมอุปกรณ์ในโรงงานอุตสาหกรรม (รว.3/1) ครั้งที่ 1 ปี 2568

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการตรวจวัดการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยจากอุปกรณ์
และการซ่อมแซมอุปกรณ์ในโรงงานอุตสาหกรรม (รว.3/1) ครั้งที่ 1 ปี 2568

บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ได้ปฏิบัติตามประกาศกระทรวง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ และ
วิธีการปฏิบัติในการตรวจสอบและควบคุมการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยจากอุปกรณ์ในโรงงาน
อุตสาหกรรม พ.ศ. 2555 ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2555 นั้น ทั้งนี้ บริษัทฯ
ได้จัดทำบัญชีรายชื่ออุปกรณ์พร้อมทั้งผลการตรวจวัดและการซ่อมแซมให้เป็นปัจจุบัน โดยจัดทำสรุป
ตามแบบรายงานที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมกำหนด พร้อมจัดส่งให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมแล้วเสร็จ
บริษัทฯ จึงขอส่งมอบรายงานผลการตรวจวัดการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยจากอุปกรณ์และการ
ซ่อมแซมอุปกรณ์ในโรงงานอุตสาหกรรม มา ณ ที่นี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ให้รับเอกสารแล้ว เมื่อวันที่ 21 ก.ค. 68
ลงชื่อ... ..ผู้รับเอกสาร

ผู้จัดการความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม



บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

สำนักงานใหญ่ : 555/1 เลขที่ 555/1 ศูนย์เอนเนอร์ยีคอมเพล็กซ์ อาคารเอ ชั้น 14 ถนนวิภาวดีรังสิต
แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 โทรศัพท์ : +66 (0) 2265-8400

สำนักงานระยอง : เลขที่ 18 ซอย ช 2 นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอตะวันออก (มาบตาพุด)
ถนนปิ่นสักเศษเคราะห์ราษฎร์ ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150
โทรศัพท์ : +66 (0) 3868-5900 โทรสาร : +66 (0) 3868-5999

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105545056041

ที่ TPRC – 094/2025

วันที่ 22 กรกฎาคม 2568

เรื่อง ส่งมอบแบบรายงานผลการตรวจวัดการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยจากอุปกรณ์
และการซ่อมแซมอุปกรณ์ในโรงงานอุตสาหกรรม (รว.3/1) ครั้งที่ 1 ปี 2568

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอตะวันออก (มาบตาพุด)

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการตรวจวัดการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยจากอุปกรณ์
และการซ่อมแซมอุปกรณ์ในโรงงานอุตสาหกรรม (รว.3/1) ครั้งที่ 1 ปี 2568

บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด ได้ปฏิบัติตามประกาศกระทรวง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ และ
วิธีการปฏิบัติในการตรวจสอบและควบคุมการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยจากอุปกรณ์ในโรงงาน
อุตสาหกรรม พ.ศ. 2555 ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2555 นั้น ทั้งนี้ บริษัทฯ
ได้จัดทำบัญชีรายชื่ออุปกรณ์พร้อมทั้งผลการตรวจวัดและการซ่อมแซมให้เป็นปัจจุบัน โดยจัดทำสรุป
ตามแบบรายงานที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมกำหนด พร้อมจัดส่งให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมแล้วเสร็จ
บริษัทฯ จึงขอส่งมอบรายงานผลการตรวจวัดการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยจากอุปกรณ์และการ
ซ่อมแซมอุปกรณ์ในโรงงานอุตสาหกรรม มา ณ ที่นี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

กบแล้ง
21 ก.ค. 2568

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ข.2-11

ตำแนใบเสร็จการส่งน้ำเสีย
ไปบำบัดยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมฯ



บริษัท ดับบลิวเอชเอ ยูทิลิตี้ส์ แอนด์ พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน)
WHA Utilities and Power Public Company Limited

หน้า 1 / 1

777 อาคารดับบลิวเอชเอ ทาวเวอร์ ห้องเลขที่ 2203-2205 ชั้น 22 หมู่ที่ 13
ถนนเทพรัตน (บางนา-ตราด) กม.7 ตำบลบางแก้ว
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540
โทร. 02-719-9559 แฟกซ์. 02-719-9558

ใบแจ้งหนี้
Invoice

777 WHA Tower, Unit 2203-2205, 22nd Floor, Moo 13
Debaratna Road (Bangna-Trad) KM.7 Bang Kaeo
Bang Phli Samut Prakarn 10540 Thailand
TEL. 02-719-9559 FAX. 02-719-9558

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0107559000401 Head Office

ชื่อลูกค้า	THAI PET RESIN COMPANY LIMITED	เลขที่	4125010747
Customer Name		No.	
ที่อยู่	555/1 ENERGY COMPLEX, BUILDING A 14TH FLOOR,	วันที่	20/01/2025
Address	VIBHAVADI RANGSIT ROAD, CHATUCHAK,CHATUCHAK, BANGKOK THAILAND 10900	Date	
	Tax ID No. 0105545056041 Head Office	วันที่ครบกำหนดชำระ	05/02/2025
		Due Date	
Plot No.	G.49,G.50,G.51,G.52,G.53,G.54,G.55		
รหัสลูกค้า	868		
Customer Code			

รายการที่ No.	รายละเอียด Description	จำนวน Quantity	ราคา Price	%หัก ณ ที่จ่าย %WHT	%ภาษีมูลค่าเพิ่ม %VAT	จำนวนเงิน Amount
1	Waste Water Treatment for G.50,G.49,G.54,G.53,G.55,G. 51,G.52 (16/12/24 to 20/01/25) (Waste Volume = 1019.86 cu.m) WHA EIE	1.00	6,801.46	3.0 %	7.0 %	6,801.46
รวมจำนวนเงิน / Total Amount						6,801.46
บวก ภาษีมูลค่าเพิ่ม / Add VAT						476.10
ยอดรวม / Total						7,277.56
หัก ภาษีหัก ณ ที่จ่าย / Less W/H Tax						(204.04)
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น / Net Amount						7,073.52
รวมเงินเป็นตัวอักษร / Net Amount in Word SEVEN THOUSAND SEVENTY THREE BAHT AND FIFTY TWO SATANG						
หมายเหตุ / Remark						

โปรดชำระโดยวิธีการโอนเงิน หรือเช็คขีดคร่อม ส่งจ่ายในนามบริษัทข้างต้น
Payment should be made by fund transfer or cross cheque in favor of the company mentioned above.

โปรดตรวจสอบความถูกต้องของรายการในเอกสารฉบับนี้ภายใน 7 วันนับจากวันที่ในเอกสาร มิฉะนั้นบริษัทฯ จะถือว่าเอกสารฉบับนี้ถูกต้องสมบูรณ์
Please check correctness of entries in the document within 7 days from document date, otherwise the document is deemed to have accepted.

คิดค่าปรับร้อยละ 1.5 ต่อเดือน เมื่อพ้นกำหนดชำระเงิน เว้นแต่จะระบุไว้เป็นอย่างอื่นในสัญญา และ/หรือ ในอัตราตามที่กฎหมายกำหนด
There will charge a penalty of 1.5% per month if your payment is overdue except other conditions appeared in the agreement and/or rate as governed by law.

เอกสารนี้ออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์จึงไม่มีการลงนาม
This document does not contain an authorized signature as it electronically generated.

Digitally signed by WHA UTILITIES AND POWER PUBLIC COMPANY LIMITED



บริษัท ดับบลิวเอชเอ ยูทิลิตี้ส์ แอนด์ พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน)
WHA Utilities and Power Public Company Limited

หน้า 1 / 1

777 อาคารดับบลิวเอชเอ ทาวเวอร์ ห้องเลขที่ 2203-2205 ชั้น 22 หมู่ที่ 13
ถนนเทพรัตน (บางนา-ตราด) กม.7 ตำบลบางแก้ว
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540
โทร. 02-719-9559 แฟกซ์. 02-719-9558

ใบแจ้งหนี้
Invoice

777 WHA Tower, Unit 2203-2205, 22nd Floor, Moo 13
Debaratna Road (Bangna-Trad) KM.7 Bang Kaeo
Bang Phli Samut Prakarn 10540 Thailand
TEL. 02-719-9559 FAX. 02-719-9558

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0107559000401 Head Office

ชื่อลูกค้า	THAI PET RESIN COMPANY LIMITED	เลขที่	4125021122
Customer Name		No.	
ที่อยู่	555/1 ENERGY COMPLEX, BUILDING A 14TH FLOOR,	วันที่	20/02/2025
Address	VIBHAVADI RANGSIT ROAD, CHATUCHAK,CHATUCHAK, BANGKOK THAILAND 10900	Date	
	Tax ID No. 0105545056041 Head Office	วันที่ครบกำหนดชำระ	05/03/2025
		Due Date	
Plot No.	G.49,G.50,G.51,G.52,G.53,G.54,G.55		
รหัสลูกค้า	868		
Customer Code			

รายการที่ No.	รายละเอียด Description	จำนวน Quantity	ราคา Price	%หัก ณ ที่จ่าย %WHT	%ภาษีมูลค่าเพิ่ม %VAT	จำนวนเงิน Amount
1	Waste Water Treatment for G.50,G.49,G.54,G.53,G.55,G. 51,G.52 (20/01/25 to 20/02/25) (Waste Volume = 1108.64 cu.m) WHA EIE	1.00	7,381.59	3.0 %	7.0 %	7,381.59
รวมจำนวนเงิน / Total Amount						7,381.59
บวก ภาษีมูลค่าเพิ่ม / Add VAT						516.71
ยอดรวม / Total						7,898.30
หัก ภาษีหัก ณ ที่จ่าย / Less W/H Tax						(221.45)
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น / Net Amount						7,676.85
รวมเงินเป็นตัวอักษร / Net Amount in Word SEVEN THOUSAND SIX HUNDRED SEVENTY SIX BAHT AND EIGHTY FIVE SATANG						
หมายเหตุ / Remark						

โปรดชำระโดยวิธีการโอนเงิน หรือเช็คขีดคร่อม ส่งจ่ายในนามบริษัทข้างต้น
Payment should be made by fund transfer or cross cheque in favor of the company mentioned above.

โปรดตรวจสอบความถูกต้องของรายการในเอกสารฉบับนี้ภายใน 7 วันนับจากวันที่ในเอกสาร มิฉะนั้นบริษัทฯ จะถือว่าเอกสารฉบับนี้ถูกต้องสมบูรณ์
Please check correctness of entries in the document within 7 days from document date, otherwise the document is deemed to have accepted.

คิดค่าปรับร้อยละ 1.5 ต่อเดือน เมื่อพ้นกำหนดชำระเงิน เว้นแต่จะระบุไว้เป็นอย่างอื่นในสัญญา และ/หรือ ในอัตราตามที่กฎหมายกำหนด
There will charge a penalty of 1.5% per month if your payment is overdue except other conditions appeared in the agreement and/or rate as governed by law.

เอกสารนี้ออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์จึงไม่มีการลงนาม
This document does not contain an authorized signature as it electronically generated.

Digitally signed by WHA UTILITIES AND POWER PUBLIC COMPANY LIMITED



บริษัท ดับบลิวเอชเอ ยูทิลิตี้ส์ แอนด์ พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน)
WHA Utilities and Power Public Company Limited

หน้าที่ 1 / 1

777 อาคารดับบลิวเอชเอ ทาวเวอร์ ห้องเลขที่ 2203-2205 ชั้น 22 หมู่ที่ 13
ถนนเทพรัตน (บางนา-ตราด) กม.7 ตำบลบางแก้ว
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540
โทร. 02-719-9559 แฟกซ์. 02-719-9558

ใบแจ้งหนี้
Invoice

777 WHA Tower, Unit 2203-2205, 22nd Floor, Moo 13
Debaratna Road (Bangna-Trad) KM.7 Bang Kaeo
Bang Phli Samut Prakarn 10540 Thailand
TEL. 02-719-9559 FAX. 02-719-9558

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0107559000401 Head Office

ชื่อลูกค้า	THAI PET RESIN COMPANY LIMITED	เลขที่	4125030554
Customer Name		No.	
ที่อยู่	555/1 ENERGY COMPLEX, BUILDING A 14TH FLOOR,	วันที่	20/03/2025
Address	VIBHAVADI RANGSIT ROAD, CHATUCHAK, CHATUCHAK, BANGKOK THAILAND 10900	Date	
	Tax ID No. 0105545056041 Head Office	วันที่ครบกำหนดชำระ	05/04/2025
		Due Date	
Plot No.	G.49,G.50,G.51,G.52,G.53,G.54,G.55		
รหัสลูกค้า	868		
Customer Code			

รายการที่ No.	รายละเอียด Description	จำนวน Quantity	ราคา Price	%หัก ณ ที่จ่าย %WHT	%ภาษีมูลค่าเพิ่ม %VAT	จำนวนเงิน Amount
1	Waste Water Treatment for G.50,G.49,G.54,G.53,G.55,G.51,G.52 (20/02/25 to 20/03/25) (Waste Volume = 902.18 cu.m) WHA EIE	1.00	6,026.61	3.0 %	7.0 %	6,026.61
รวมจำนวนเงิน / Total Amount						6,026.61
บวก ภาษีมูลค่าเพิ่ม / Add VAT						421.86
ยอดรวม / Total						6,448.47
หัก ภาษีหัก ณ ที่จ่าย / Less W/H Tax						(180.80)
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น / Net Amount						6,267.67

รวมเงินเป็นตัวอักษร / Net Amount in Word
SIX THOUSAND TWO HUNDRED SIXTY SEVEN BAHT AND SIXTY SEVEN SATANG

หมายเหตุ *For fund transfer to Account Name : WHA Utilities and Power Public Company Limited
/ Remark Bank Information: Bangkok Bank Public Company Limited (BBL) 135-4-76812-7

โปรดชำระโดยวิธีการโอนเงิน หรือเช็คขีดคร่อม ส่งภายในนามบริษัทข้างต้น
Payment should be made by fund transfer or cross cheque in favor of the company mentioned above.
โปรดตรวจสอบความถูกต้องของรายการในเอกสารฉบับนี้ภายใน 7 วันนับจากวันที่ในเอกสาร มิฉะนั้นบริษัทฯ จะถือว่าเอกสารฉบับนี้ถูกต้องสมบูรณ์
Please check correctness of entries in the document within 7 days from document date, otherwise the document is deemed to have accepted.
คิดค่าปรับร้อยละ 1.5 ต่อเดือน เมื่อพ้นกำหนดชำระเงิน เว้นแต่จะระบุไว้เป็นอย่างอื่นในสัญญา และ/หรือ ในอัตราตามที่กฎหมายกำหนด
There will charge a penalty of 1.5% per month if your payment is overdue except other conditions appeared in the agreement and/or rate as governed by law.
เอกสารนี้ออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์จึงไม่มีการลงนาม
This document does not contain an authorized signature as it electronically generated.
เอกสารนี้จัดทำโดย บริษัท กิงโกซอฟต์ จำกัด เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105556078229 ที่อยู่ 140/30 ชั้น 2 ซอยรัชดาภิเษก แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
This document has been generated by Ginkgo Soft Co., Ltd. Tax ID 0105556078229 140/30 2nd floor, Soi Ratchaprasa 4, Ratchadapisek Rd., Chatuchak, Bangkok 10900

Digitally signed by WHA UTILITIES AND POWER PUBLIC COMPANY LIMITED



บริษัท ดับบลิวเอชเอ ยูทิลิตี้ส์ แอนด์ พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน)
WHA Utilities and Power Public Company Limited

หน้าที่ 1 / 1

777 อาคารดับบลิวเอชเอ ทาวเวอร์ ห้องเลขที่ 2203-2205 ชั้น 22 หมู่ที่ 13
ถนนเทพรัตน (บางนา-ตราด) กม.7 ตำบลบางแก้ว
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540
โทร. 02-719-9559 แฟกซ์. 02-719-9558

ใบแจ้งหนี้
Invoice

777 WHA Tower, Unit 2203-2205, 22nd Floor, Moo 13
Debaratna Road (Bangna-Trad) KM.7 Bang Kaeo
Bang Phli Samut Prakarn 10540 Thailand
TEL. 02-719-9559 FAX. 02-719-9558

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0107559000401 Head Office

ชื่อลูกค้า	THAI PET RESIN COMPANY LIMITED	เลขที่	4125040843
Customer Name		No.	
ที่อยู่	555/1 ENERGY COMPLEX, BUILDING A 14TH FLOOR,	วันที่	18/04/2025
Address	VIBHAVADI RANGSIT ROAD, CHATUCHAK, CHATUCHAK, BANGKOK THAILAND 10900	Date	
	Tax ID No. 0105545056041 Head Office	วันที่ครบกำหนดชำระ	05/05/2025
		Due Date	
Plot No.	G.49,G.50,G.51,G.52,G.53,G.54,G.55		
รหัสลูกค้า	868		
Customer Code			

รายการที่ No.	รายละเอียด Description	จำนวน Quantity	ราคา Price	%หัก ณ ที่จ่าย %WHT	%ภาษีมูลค่าเพิ่ม %VAT	จำนวนเงิน Amount
1	Waste Water Treatment for G.50,G.49,G.54,G.53,G.55,G.51,G.52 (20/03/25 to 18/04/25) (Waste Volume = 623.18 cu.m) WHA EIE	1.00	5,067.23	3.0 %	7.0 %	5,067.23
รวมจำนวนเงิน / Total Amount						5,067.23
บวก ภาษีมูลค่าเพิ่ม / Add VAT						354.71
ยอดรวม / Total						5,421.94
หัก ภาษีหัก ณ ที่จ่าย / Less W/H Tax						(152.02)
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น / Net Amount						5,269.92

รวมเงินเป็นตัวอักษร / Net Amount in Word
FIVE THOUSAND TWO HUNDRED SIXTY NINE BAHT AND NINETY TWO SATANG

หมายเหตุ *For fund transfer to Account Name : WHA Utilities and Power Public Company Limited
/ Remark Bank Information: Bangkok Bank Public Company Limited (BBL) 135-4-76812-7

โปรดชำระโดยวิธีการโอนเงิน หรือเช็คขีดคร่อม ส่งภายในนามบริษัทข้างต้น
Payment should be made by fund transfer or cross cheque in favor of the company mentioned above.
โปรดตรวจสอบความถูกต้องของรายการในเอกสารฉบับนี้ภายใน 7 วันนับจากวันที่ในเอกสาร มิฉะนั้นบริษัทฯ จะถือว่าเอกสารฉบับนี้ถูกต้องสมบูรณ์
Please check correctness of entries in the document within 7 days from document date, otherwise the document is deemed to have accepted.
คิดค่าปรับร้อยละ 1.5 ต่อเดือน เมื่อพ้นกำหนดชำระเงิน เว้นแต่จะระบุไว้เป็นอย่างอื่นในสัญญา และ/หรือ ในอัตราตามที่กฎหมายกำหนด
There will charge a penalty of 1.5% per month if your payment is overdue except other conditions appeared in the agreement and/or rate as governed by law.
เอกสารนี้ออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์จึงไม่มีการลงนาม
This document does not contain an authorized signature as it electronically generated.
เอกสารนี้จัดทำโดย บริษัท กิงโกซอฟต์ จำกัด เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105556078229 ที่อยู่ 140/30 ชั้น 2 ซอยรัชดาภิเษก แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
This document has been generated by Ginkgo Soft Co., Ltd. Tax ID 0105556078229 140/30 2nd floor, Soi Ratchaprasa 4, Ratchadapisek Rd., Chatuchak, Bangkok 10900

Digitally signed by WHA UTILITIES AND POWER PUBLIC COMPANY LIMITED



บริษัท ดับบลิวเอชเอ ยูทิลิตี้ส์ แอนด์ พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน)
WHA Utilities and Power Public Company Limited

หน้า 1 / 1

777 อาคารดับบลิวเอชเอ ทาวเวอร์ ห้องเลขที่ 2203-2205 ชั้น 22 หมู่ที่ 13
ถนนเทพรัตน (บางนา-ตราด) กม.7 ตำบลบางแก้ว
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540
โทร. 02-719-9559 แฟกซ์. 02-719-9558

ใบแจ้งหนี้
Invoice

777 WHA Tower, Unit 2203-2205, 22nd Floor, Moo 13
Debaratna Road (Bangna-Trad) KM.7 Bang Kaeo
Bang Phi Samut Prakarn 10540 Thailand
TEL. 02-719-9559 FAX. 02-719-9558

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0107559000401 Head Office

ชื่อลูกค้า	THAI PET RESIN COMPANY LIMITED	เลขที่	4125050749
Customer Name		No.	
ที่อยู่	555/1 ENERGY COMPLEX, BUILDING A 14TH FLOOR, VIBHAVADI RANGSIT ROAD, CHATUCHAK,CHATUCHAK, BANGKOK THAILAND 10900	วันที่	20/05/2025
Address		Date	
Plot No.	Tax ID No. 0105545056041 Head Office G.49,G.50,G.51,G.52,G.53,G.54,G.55	วันที่ครบกำหนดชำระ	05/06/2025
รหัสลูกค้า	868	Due Date	
Customer Code			

รายการที่ No.	รายละเอียด Description	จำนวน Quantity	ราคา Price	%หัก ณ ที่จ่าย %WHT	%ภาษีมูลค่าเพิ่ม %VAT	จำนวนเงิน Amount
1	Waste Water Treatment for G.50,G.49,G.54,G.53,G.55,G. 51,G.52 (18/04/25 to 20/05/25) (Waste Volume = 1132.75 cu.m) WHA EIE	1.00	8,432.87	3.0 %	7.0 %	8,432.87
รวมจำนวนเงิน / Total Amount						8,432.87
บวก ภาษีมูลค่าเพิ่ม / Add VAT						590.30
ยอดรวม / Total						9,023.17
หัก ภาษีหัก ณ ที่จ่าย / Less W/H Tax						(252.99)
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น / Net Amount						8,770.18

รวมเงินเป็นตัวอักษร / Net Amount in Word

EIGHT THOUSAND SEVEN HUNDRED SEVENTY BAHT AND EIGHTEEN SATANG

หมายเหตุ *For fund transfer to Account Name : WHA Utilities and Power Public Company Limited
/ Remark Bank Information: Bangkok Bank Public Company Limited (BBL) 135-4-76812-7

โปรดชำระโดยวิธีการโอนเงิน หรือเช็คขีดคร่อม ส่งภายในนามบริษัทข้างต้น

Payment should be made by fund transfer or cross cheque in favor of the company mentioned above.

โปรดตรวจสอบความถูกต้องของรายการในเอกสารฉบับนี้ภายใน 7 วันนับจากวันที่ในเอกสาร มิฉะนั้นบริษัทฯ จะถือว่าเอกสารฉบับนี้ถูกต้องสมบูรณ์

Please check correctness of entries in the document within 7 days from document date, otherwise the document is deemed to have accepted.

คิดค่าปรับร้อยละ 1.5 ต่อเดือน เมื่อพ้นกำหนดชำระเงิน เว้นแต่จะระบุไว้เป็นอย่างอื่นในสัญญา และ/หรือ ในอัตราตามที่กฎหมายกำหนด

There will charge a penalty of 1.5% per month if your payment is overdue except other conditions appeared in the agreement and/or rate as governed by law.

เอกสารนี้ออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์จึงไม่มีการลงนาม

This document does not contain an authorized signature as it electronically generated.

เอกสารนี้จัดทำโดย บริษัท กิงโกซอฟต์ จำกัด เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 010556078229 ที่อยู่ 140/30 ชั้น 2 รอยริบระชา 4 ถนนรัชดาภิเษก แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

This document has been generated by Ginkgo Soft Co., Ltd. Tax ID 010556078229 140/30 2nd floor, Soi Ratchaparcha 4, Ratchadapisek Rd., Chatuchak, Bangkok 10900

Digitally signed by WHA UTILITIES AND POWER PUBLIC COMPANY LIMITED



บริษัท ดับบลิวเอชเอ ยูทิลิตี้ส์ แอนด์ พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน)
WHA Utilities and Power Public Company Limited

หน้า 1 / 1

777 อาคารดับบลิวเอชเอ ทาวเวอร์ ห้องเลขที่ 2203-2205 ชั้น 22 หมู่ที่ 13
ถนนเทพรัตน (บางนา-ตราด) กม.7 ตำบลบางแก้ว
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540
โทร. 02-719-9559 แฟกซ์. 02-719-9558

ใบแจ้งหนี้
Invoice

777 WHA Tower, Unit 2203-2205, 22nd Floor, Moo 13
Debaratna Road (Bangna-Trad) KM.7 Bang Kaeo
Bang Phi Samut Prakarn 10540 Thailand
TEL. 02-719-9559 FAX. 02-719-9558

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0107559000401 Head Office

ชื่อลูกค้า	THAI PET RESIN COMPANY LIMITED	เลขที่	4125060085
Customer Name		No.	
ที่อยู่	555/1 ENERGY COMPLEX, BUILDING A 14TH FLOOR, VIBHAVADI RANGSIT ROAD, CHATUCHAK,CHATUCHAK, BANGKOK THAILAND 10900	วันที่	20/06/2025
Address		Date	
Plot No.	Tax ID No. 0105545056041 Head Office G.49,G.50,G.51,G.52,G.53,G.54,G.55	วันที่ครบกำหนดชำระ	05/07/2025
รหัสลูกค้า	868	Due Date	
Customer Code			

รายการที่ No.	รายละเอียด Description	จำนวน Quantity	ราคา Price	%หัก ณ ที่จ่าย %WHT	%ภาษีมูลค่าเพิ่ม %VAT	จำนวนเงิน Amount
1	Waste Water Treatment for G.50,G.49,G.54,G.53,G.55,G. 51,G.52 (20/05/25 to 20/06/25) (Waste Volume = 1200.38 cu.m) WHA EIE	1.00	8,987.35	3.0 %	7.0 %	8,987.35
รวมจำนวนเงิน / Total Amount						8,987.35
บวก ภาษีมูลค่าเพิ่ม / Add VAT						629.11
ยอดรวม / Total						9,616.46
หัก ภาษีหัก ณ ที่จ่าย / Less W/H Tax						(269.62)
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น / Net Amount						9,346.84

รวมเงินเป็นตัวอักษร / Net Amount in Word

NINE THOUSAND THREE HUNDRED FORTY SIX BAHT AND EIGHTY FOUR SATANG

หมายเหตุ *For fund transfer to Account Name : WHA Utilities and Power Public Company Limited
/ Remark Bank Information: Bangkok Bank Public Company Limited (BBL) 135-4-76812-7

โปรดชำระโดยวิธีการโอนเงิน หรือเช็คขีดคร่อม ส่งภายในนามบริษัทข้างต้น

Payment should be made by fund transfer or cross cheque in favor of the company mentioned above.

โปรดตรวจสอบความถูกต้องของรายการในเอกสารฉบับนี้ภายใน 7 วันนับจากวันที่ในเอกสาร มิฉะนั้นบริษัทฯ จะถือว่าเอกสารฉบับนี้ถูกต้องสมบูรณ์

Please check correctness of entries in the document within 7 days from document date, otherwise the document is deemed to have accepted.

คิดค่าปรับร้อยละ 1.5 ต่อเดือน เมื่อพ้นกำหนดชำระเงิน เว้นแต่จะระบุไว้เป็นอย่างอื่นในสัญญา และ/หรือ ในอัตราตามที่กฎหมายกำหนด

There will charge a penalty of 1.5% per month if your payment is overdue except other conditions appeared in the agreement and/or rate as governed by law.

เอกสารนี้ออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์จึงไม่มีการลงนาม

This document does not contain an authorized signature as it electronically generated.

เอกสารนี้จัดทำโดย บริษัท กิงโกซอฟต์ จำกัด เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 010556078229 ที่อยู่ 140/30 ชั้น 2 รอยริบระชา 4 ถนนรัชดาภิเษก แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

This document has been generated by Ginkgo Soft Co., Ltd. Tax ID 010556078229 140/30 2nd floor, Soi Ratchaparcha 4, Ratchadapisek Rd., Chatuchak, Bangkok 10900

Digitally signed by WHA UTILITIES AND POWER PUBLIC COMPANY LIMITED

ภาคผนวก ข.2-12

บันทึกปริมาณน้ำเสียที่ส่งไปบำบัดยังระบบบำบัดน้ำเสีย
ของบริษัท จีซี-เอ็ม พีทีเอ จำกัด

Waste Water Analysis Result

Date	U-1283						WW Feed Flow (m ³ /hr)	Hour	WW Feed Flow (m ³ /day)	Remark
	AI1284	TPRC LAB	Lab result GCMPTA (Week 2 Monday of month)							
	COD	COD	COD Fill	SS	TDS	BOD				
Unit	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l				
Criteria	<9000	9000 ± 2000	9000 ± 2000	< 200	< 3000					
1-Jan-25	6,286								95.96	
2-Jan-25	6,408								96.83	
3-Jan-25	5,850								97.05	
4-Jan-25	5,982								99.96	
5-Jan-25	5,705								101.66	
6-Jan-25	5,653								101.93	
7-Jan-25	5,680								100.59	
8-Jan-25	5,932								100.88	
9-Jan-25	5,935								100.72	
10-Jan-25	6,173								99.20	
11-Jan-25	6,131								97.35	
12-Jan-25	5,734								97.25	
13-Jan-25	5,768								97.88	
14-Jan-25	6,364								99.29	
15-Jan-25	5,795								99.33	
16-Jan-25	7,259								99.96	
17-Jan-25	6,292								99.77	
18-Jan-25	5,544								100.37	
19-Jan-25	5,670								100.36	
20-Jan-25	6,648								100.40	
21-Jan-25	6,518								100.35	
22-Jan-25	6,195								100.38	
23-Jan-25	5,737								100.62	
24-Jan-25	5,242								100.62	
25-Jan-25	6,314								100.81	
26-Jan-25	6,955								101.00	
27-Jan-25	6,295								100.80	
28-Jan-25	6,301								100.93	
29-Jan-25	6,647								100.88	
30-Jan-25	6,289								100.51	
31-Jan-25	6,461								100.33	
6,121.39									3,093.95	

PE-F-1502 Rev.05

Waste Water Analysis Result

Date	U-1283						WW Feed Flow (m ³ /hr)	Hour	WW Feed Flow (m ³ /day)	Remark
	AI1284	TPRC LAB	Lab result GCMPTA (Week 2 Monday of month)							
	COD	COD	COD Fill	SS	TDS	BOD				
Unit	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l				
Criteria	<9000	9000 ± 2000	9000 ± 2000	< 200	< 3000					
1-Feb-25	6,252								100.30	
2-Feb-25	5,995								100.36	
3-Feb-25	6,077								100.54	
4-Feb-25	6,092								100.47	
5-Feb-25	5,268								100.36	
6-Feb-25	5,540								104.32	
7-Feb-25	5,945								103.87	
8-Feb-25	6,394								104.05	
9-Feb-25	6,194								104.17	
10-Feb-25	5,933								103.96	
11-Feb-25	6,032								103.68	
12-Feb-25	5,968								102.28	
13-Feb-25	5,953								98.86	
14-Feb-25	5,870								97.99	
15-Feb-25	6,299								99.41	
16-Feb-25	6,113								101.73	
17-Feb-25	6,202								102.57	
18-Feb-25	6,131								101.12	
19-Feb-25	7,189								100.00	
20-Feb-25	5,834								111.32	
21-Feb-25	6,025								106.22	
22-Feb-25	6,718								101.47	
23-Feb-25	6,068								105.12	
24-Feb-25	6,111								103.03	
25-Feb-25	6,013								100.14	
26-Feb-25	5,809								100.54	
27-Feb-25	5,746								87.78	
28-Feb-25	5,777								88.02	
6,055.29									2,833.68	

PE-F-1502 Rev.05

Waste Water Analysis Result

Date	U-1283						WW Feed Flow (m ³ /hr)	Hour	WW Feed Flow (m ³ /day)	Remark
	AH1284	TPRC LAB	Lab result GCMPTA (Week 2 Monday of month)							
	COD	COD	COD Fill	SS	TDS	BOD				
Unit	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l				
Criteria	<9000	9000 ± 2000	9000 ± 2000	< 200	< 3000					
1-Mar-25	6,071								91.15	
2-Mar-25	5,879								100.50	
3-Mar-25	5,832								100.57	
4-Mar-25	5,725								99.30	
5-Mar-25	5,813								100.85	
6-Mar-25	6,231								102.40	
7-Mar-25	6,564								101.51	
8-Mar-25	6,823								101.47	
9-Mar-25	7,814								101.42	
10-Mar-25	6,864								100.86	
11-Mar-25	6,555								101.12	
12-Mar-25	6,800								101.08	
13-Mar-25	6,145								101.44	
14-Mar-25	5,950								105.80	
15-Mar-25	6,501								106.11	
16-Mar-25	6,389								106.50	
17-Mar-25	6,745								103.52	
18-Mar-25	7,483								104.78	
19-Mar-25	7,458								105.22	
20-Mar-25	7,228								105.00	
21-Mar-25	6,666								101.74	
22-Mar-25	6,511								91.29	
23-Mar-25	6,696								92.03	
24-Mar-25	6,596								95.34	
25-Mar-25	6,448								100.30	
26-Mar-25	6,686								100.24	
27-Mar-25	6,703								100.11	
28-Mar-25	6,709								100.24	
29-Mar-25	6,636								100.65	
30-Mar-25	6,190								98.36	
31-Mar-25	6,297								99.20	
6,548.65									3,120.09	

PE-F-1502 Rev.05

Waste Water Analysis Result

Date	U-1283						WW Feed Flow (m ³ /hr)	Hour	WW Feed Flow (m ³ /day)	Remark
	AI1284	TPRC LAB	Lab result GCMPTA (Week 2 Monday of month)							
	COD	COD	COD Fill	SS	TDS	BOD				
Unit	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l				
Criteria	<9000	9000 ± 2000	9000 ± 2000	< 200	< 3000					
1-Apr-25	6,471								98.63	
2-Apr-25	6,513								98.50	
3-Apr-25	7,463								101.27	
4-Apr-25	7,385								103.73	
5-Apr-25	6,779								103.84	
6-Apr-25	6,606								103.86	
7-Apr-25	6,645								103.18	
8-Apr-25	6,985								102.94	
9-Apr-25	6,220								99.92	
10-Apr-25	6,226								101.27	
11-Apr-25	6,251								108.11	
12-Apr-25	6,896								102.64	
13-Apr-25	6,411								102.14	
14-Apr-25	6,176								99.88	
15-Apr-25	5,559								101.04	
16-Apr-25	6,204								101.63	
17-Apr-25	6,735								104.05	
18-Apr-25	6,934								104.33	
19-Apr-25	7,220								106.95	
20-Apr-25	6,639								105.27	
21-Apr-25	6,253								100.14	
22-Apr-25	6,441								99.51	
23-Apr-25	6,696								99.92	
24-Apr-25	6,581								101.40	
25-Apr-25	6,814								102.03	
26-Apr-25	6,895								103.08	
27-Apr-25	6,464								102.30	
28-Apr-25	6,354								101.67	
29-Apr-25	6,692								100.27	
30-Apr-25	7,879								101.48	
6,646.23									3,065.00	

PE-F-1502 Rev.05

Waste Water Analysis Result

Date	U-1283						WW Feed Flow (m ³ /hr)	Hour	WW Feed Flow (m ³ /day)	Remark
	AH1284	TPRC LAB	Lab result GCMPTA (Week 2 Monday of month)							
	COD	COD	COD Fill	SS	TDS	BOD				
Unit	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l				
Criteria	<9000	9000 ± 2000	9000 ± 2000	< 200	< 3000					
1-May-25	7,671								103.24	
2-May-25	7,125								102.55	
3-May-25	6,616								108.62	
4-May-25	6,771								112.20	
5-May-25	6,682								103.71	
6-May-25	7,069								101.32	
7-May-25	6,884								101.05	
8-May-25	7,577								99.81	
9-May-25	12,014								101.44	
10-May-25	12,014								94.68	
11-May-25	11,015								95.14	
12-May-25	7,702								110.97	
13-May-25	5,099								119.91	
14-May-25	5,961								107.02	
15-May-25	6,228								106.72	
16-May-25	6,863								111.53	
17-May-25	6,731								108.63	
18-May-25	6,083								105.51	
19-May-25	5,199								103.48	
20-May-25	5,027								109.38	
21-May-25	8,032								102.87	
22-May-25	6,757								108.38	
23-May-25	7,464								102.26	
24-May-25	6,413								104.46	
25-May-25	5,891								102.70	
26-May-25	6,043								102.65	
27-May-25	6,054								106.42	
28-May-25	7,301								111.76	
29-May-25	7,651								119.85	
30-May-25	7,384								115.33	
31-May-25	7,073								102.74	
7,177.37									3,286.30	

PE-F-1502 Rev.05

Waste Water Analysis Result

Date	U-1283						WW Feed Flow (m ³ /hr)	Hour	WW Feed Flow (m ³ /day)	Remark
	AI1284	TPRC LAB	Lab result GCMPTA (Week 2 Monday of month)							
Unit	COD	COD	COD Fill	SS	TDS	BOD				
	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l				
Criteria	<9000	9000 ± 2000	9000 ± 2000	< 200	< 3000					
1-Jun-25	7,074								103.48	
2-Jun-25	7,306								98.96	
3-Jun-25	11,587								84.32	
4-Jun-25	12,014								85.15	
5-Jun-25	12,014								107.39	
6-Jun-25	12,014								120.00	
7-Jun-25	12,013								120.00	
8-Jun-25	10,635								120.00	
9-Jun-25	7,988								105.01	
10-Jun-25	7,456								100.54	
11-Jun-25	7,911								100.21	
12-Jun-25	8,120								104.68	
13-Jun-25	8,178								103.10	
14-Jun-25	10,978								98.26	
15-Jun-25	12,014								94.70	
16-Jun-25	12,013								97.87	
17-Jun-25	11,666								104.62	
18-Jun-25	9,181								111.74	
19-Jun-25	7,595								119.45	
20-Jun-25	6,055								103.00	
21-Jun-25	5,046								100.05	
22-Jun-25	4,217								102.52	
23-Jun-25	4,818								102.98	
24-Jun-25	5,017								102.68	
25-Jun-25	4,766								101.28	
26-Jun-25	5,040								103.00	
27-Jun-25	9,529								94.80	
28-Jun-25	5,082								101.41	
29-Jun-25	6,016								102.79	
30-Jun-25	7,707								102.41	
8,368.33									3,096.39	

PE-F-1502 Rev.05

ภาคผนวก ข.2-13

บันทึกการตรวจสอบแนวท่อขนส่งน้ำเสียและระบบการขนถ่าย

Common SAFETY CHECK LIST

CHECK LIST FOR FUEL GAS F1901-1 and F-1901-2 LEAKAGE

DATE : 7 / 01 / 2568
Checked by :
Approved by :

CHECK LIST F-1901-1 FOR FUEL GAS LEAKAGE

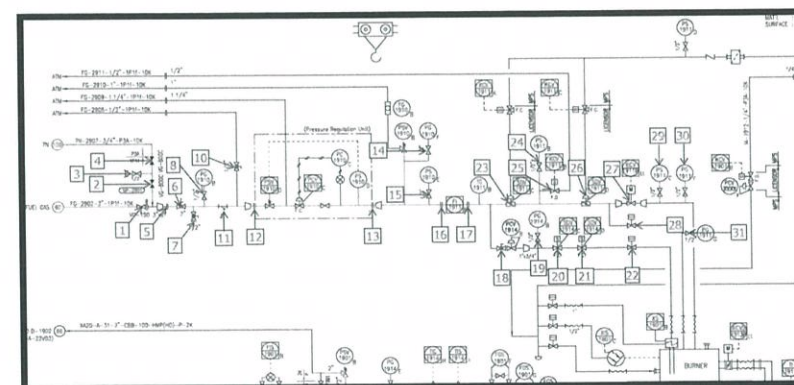
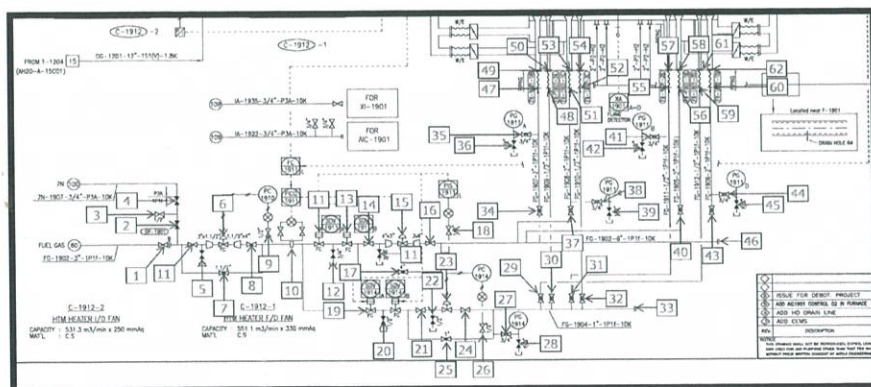
Point No.	Status		Point No.	Status		Point No.	Status		Point No.	Status	
	Nor.	Leak		Nor.	Leak		Nor.	Leak		Nor.	Leak
1	/		17	/		33	/		49	/	
2	/		18	/		34	/		50	/	
3	/		19	/		35	/		51	/	
4	/		20	/		36	/		52	/	
5	/		21	/		37	/		53	/	
6	/		22	/		38	/		54	/	
7	/		23	/		39	/		55	/	
8	/		24	/		40	/		56	/	
9	/		25	/		41	/		57	/	
10	/		26	/		42	/		58	/	
11	/		27	/		43	/		59	/	
12	/		28	/		44	/		60	/	
13	/		29	/		45	/		61	/	
14	/		30	/		46	/		62	/	
15	/		31	/		47	/		63	/	
16	/		32	/		48	/		64	/	

REMARK

CHECK LIST F-1901-2 FOR FUEL GAS LEAKAGE

Point No.	Status		Point No.	Status		Point No.	Status	
	Nor.	Leak		Nor.	Leak		Nor.	Leak
1	/		17	/				
2	/		18	/				
3	/		19	/				
4	/		20	/				
5	/		21	/				
6	/		22	/				
7	/		23	/				
8	/		24	/				
9	/		25	/				
10	/		26	/				
11	/		27	/				
12	/		28	/				
13	/		29	/				
14	/		30	/				
15	/		31	/				
16	/							

REMARK



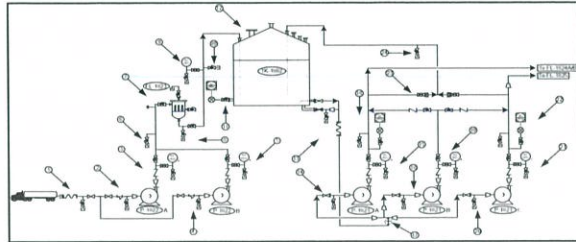
Common SAFETY CHECK LIST

CHECK LIST FOR MEG , DEG , SEG , GUTTER GATE LEAKAGE

DATE : 07 / 01 / 68
Checked by :
Approved by :

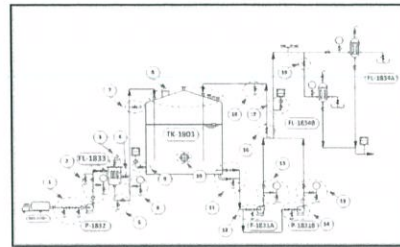
TK-1801					
Point No.	Status		Point No.	Status	
Nor.	Leak		Nor.	Leak	
1	✓		13	✓	
2	✓		14	✓	
3	✓		15	✓	
4	✓		16	✓	
5	✓		17	✓	
6	✓		18	✓	
7	✓		19	✓	
8	✓		20	✓	
9	✓		21	✓	
10	✓		22	✓	
11	✓		23	✓	
12	✓		24	✓	

REMARK



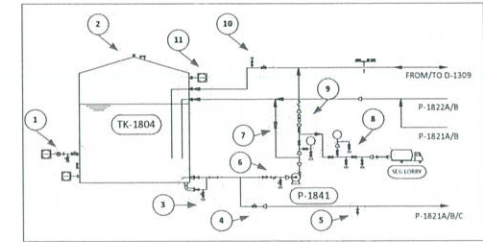
TK-1802					
Point No.	Status		Point No.	Status	
Nor.	Leak		Nor.	Leak	
1	✓		13	✓	
2	✓		14	✓	
3	✓		15	✓	
4	✓		16	✓	
5	✓		17	✓	
6	✓		18	✓	
7	✓		19	✓	
8	✓				
9	✓				
10	✓				
11	✓				
12	✓				

REMARK



TK-1804		
Point No.	Status	
Nor.	Leak	
1	✓	
2	✓	
3	✓	
4	✓	
5	✓	
6	✓	
7	✓	
8	✓	
9	✓	
10	✓	
11	✓	

REMARK

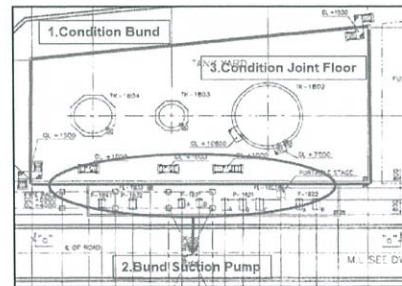


Bund & Floor		
Point No.	Status	
Nor.	Leak	
1	✓	
2	✓	
3	✓	

REMARK

Grounding		
Point No.	Status	
Nor.	Leak	
TK-1802	✓	
TK-1803	✓	
TK-1804	✓	

REMARK



CHECK LIST FOR OIL / MEG CONTAMINATION IN DRAINAGE SYSTEM			
Item	Location	Normal	Abnormal
1	Gate valve near driver's room	✓	
2	Gate valve near PE oil house	✓	
3	Gate valve near MT workshop office	✓	
4	Gate valve near BG's toilet	✓	

REMARK

Common SAFETY CHECK LIST

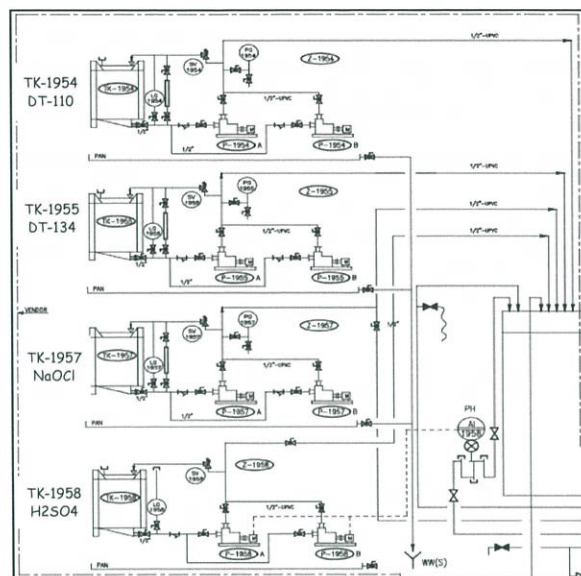
DATE : 07/01/68
Checked by :
Approved by :

CHECK LIST FOR CHEMICAL STORAGE FOR CCW SYSTEM , STEAM TRAP

STORAGE FOR CCW			
Point No.	Status		
	Nor.	Leak	
TK-1954 DT-110	/		
สถานะรองรับ			
TK-1955 DT-134	/		
สถานะรองรับ			
TK-1957 NaOCl	/		
สถานะรองรับ			
TK-1958 H2SO4	/		
สถานะรองรับ			

REMARK

Line Drain TK-1955 Damage
Band TK-1957. ไม่สามารถใช้งานได้
7/1/68



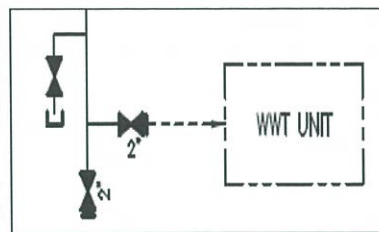
STEAM TRAP CHECK LIST

ITEM	TAG NO.	Service	Location	WORKING	
				NOR	ABNOR.
1	ST-3S-03	3S	TPRC battery limit	/	
2	ST-3S-04	3S	Pipe rack to CP unit	/	
3	ST-3S-05	3S	Pipe rack to SSP 1st floor	/	
4	ST-3S-06	3S	Pipe rack to CP 1st floor	/	
5	ST-3S-07	3S	P-1211 area	/	
6	ST-3S-08	3S	P-1961 area	/	
7	ST-3S-09	3S	Pipe rack to PTA receiving	/	
8	ST-3S-10	3S	Pipe rack to Utility area	/	
9	ST-3S-11	3S	D-1915	/	
10	ST-3S-12	3S	D-1902	/	
11	ST-3S-13	3S	F-1901	/	
12	ST-3S-14	3S	Pipe rack from Tank yard	/	
13	ST-3S-15	3S	Pipe rack to ME work shop	/	
14	ST-3S-16	3S	Pipe rack to ME work shop	/	
15	ST-3S-17	3S		/	
16					
17					
18					
19					
20					

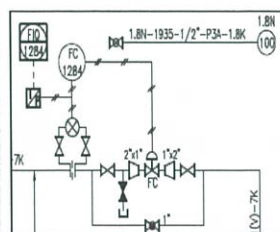
CHECK LIST FOR WWT UNIT			
Point No.	Status		
	Nor.	Leak	
WWT area	/		
FI-1284	/		

REMARK

WWT area



FI-1284



REMARK

Common SAFETY CHECK LIST

CHECK LIST FOR FUEL GAS F1901-1 and F-1901-2 LEAKAGE

DATE : 6 / 3 / 68

Checked by : [REDACTED]

Approved by : [REDACTED]

CHECK LIST F-1901-1 FOR FUEL GAS LEAKAGE

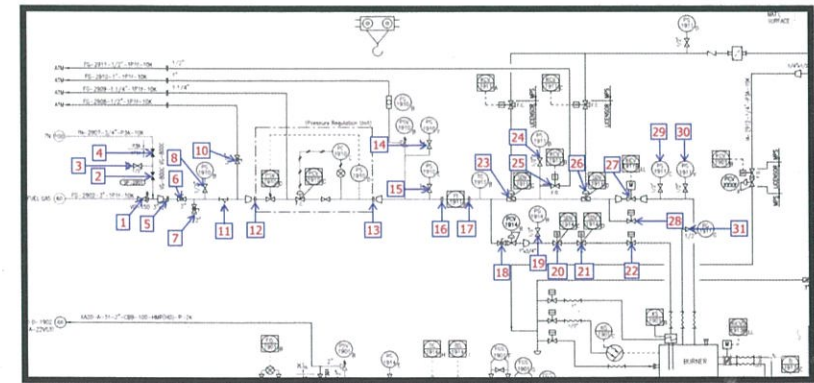
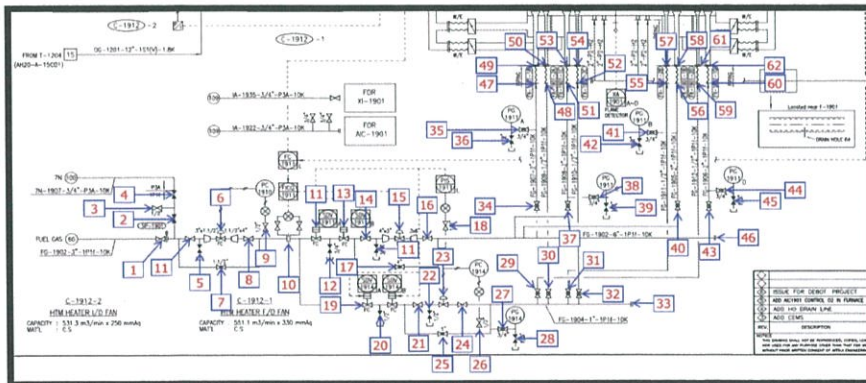
Point No.	Status		Point No.	Status		Point No.	Status		Point No.	Status	
	Nor.	Leak		Nor.	Leak		Nor.	Leak		Nor.	Leak
1	✓		17	✓		33	✓		49	✓	
2	✓		18	✓		34	✓		50	✓	
3	✓		19	✓		35	✓		51	✓	
4	✓		20	✓		36	✓		52	✓	
5	✓		21	✓		37	✓		53	✓	
6	✓		22	✓		38	✓		54	✓	
7	✓		23	✓		39	✓		55	✓	
8	✓		24	✓		40	✓		56	✓	
9	✓		25	✓		41	✓		57	✓	
10	✓		26	✓		42	✓		58	✓	
11	✓		27	✓		43	✓		59	✓	
12	✓		28	✓		44	✓		60	✓	
13	✓		29	✓		45	✓		61	✓	
14	✓		30	✓		46	✓		62	✓	
15	✓		31	✓		47	✓		63	✓	
16	✓		32	✓		48	✓		64	✓	

REMARK

CHECK LIST F-1901-2 FOR FUEL GAS LEAKAGE

Point No.	Status		Point No.	Status		Point No.	Status	
	Nor.	Leak		Nor.	Leak		Nor.	Leak
1	✓		17	✓				
2	✓		18	✓				
3	✓		19	✓				
4	✓		20	✓				
5	✓		21	✓				
6	✓		22	✓				
7	✓		23	✓				
8	✓		24	✓				
9	✓		25	✓				
10	✓		26	✓				
11	✓		27	✓				
12	✓		28	✓				
13	✓		29	✓				
14	✓		30	✓				
15	✓		31	✓				
16	✓							

REMARK



Common SAFETY CHECK LIST

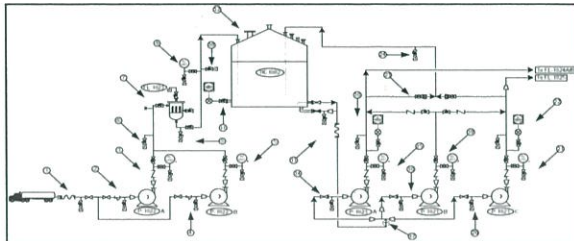
CHECK LIST FOR MEG , DEG , SEG , GUTTER GATE LEAKAGE

DATE : 6 / 3 / 68
Checked by :
Approved by :

TK-1801 *airlock*

Point No.	Status		Point No.	Status	
	Nor.	Leak		Nor.	Leak
1	✓		13	✓	
2	✓		14	✓	
3	✓		15	✓	
4	✓		16	✓	
5	✓		17	✓	
6	✓		18	✓	
7	✓		19	✓	
8	✓		20	✓	
9	✓		21	✓	
10	✓		22	✓	
11	✓		23	✓	
12	✓		24	✓	

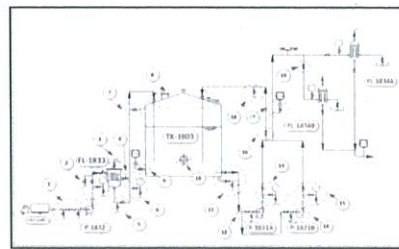
REMARK



TK-1803 *airlock*

Point No.	Status		Point No.	Status	
	Nor.	Leak		Nor.	Leak
1	✓		13	✓	
2	✓		14	✓	
3	✓		15	✓	
4	✓		16	✓	
5	✓		17	✓	
6	✓		18	✓	
7	✓		19	✓	
8	✓				
9	✓				
10	✓				
11	✓				
12	✓				

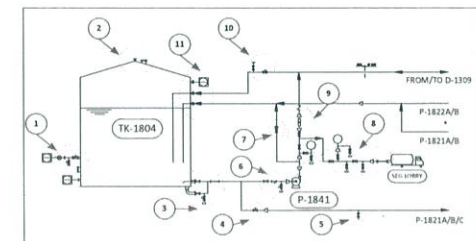
REMARK



TK-1804

Point No.	Status	
	Nor.	Leak
1	✓	
2	✓	
3	✓	
4	✓	
5	✓	
6	✓	
7	✓	
8	✓	
9	✓	
10	✓	
11	✓	

REMARK



Bund & Floor

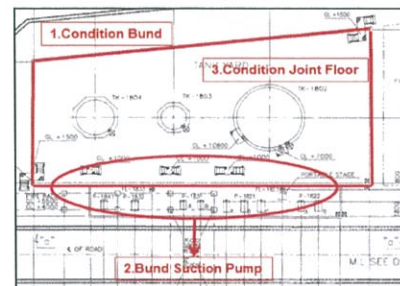
Point No.	Status	
	Nor.	Leak
1	✓	
2	✓	
3	✓	

REMARK

Grounding

Point No.	Status	
	Nor.	Leak
TK-1802	✓	
TK-1803	✓	
TK-1804	✓	

REMARK



CHECK LIST FOR OIL / MEG CONTAMINATION IN DRAINAGE SYSTEM

Item	Location	Normal	Abnormal
1	Gate valve near driver's room	✓	
2	Gate valve near PE oil house	✓	
3	Gate valve near MT workshop office	✓	
4	Gate valve near BG's toilet	✓	

REMARK

Common SAFETY CHECK LIST

DATE : 6 / 3 / 68

Checked by :

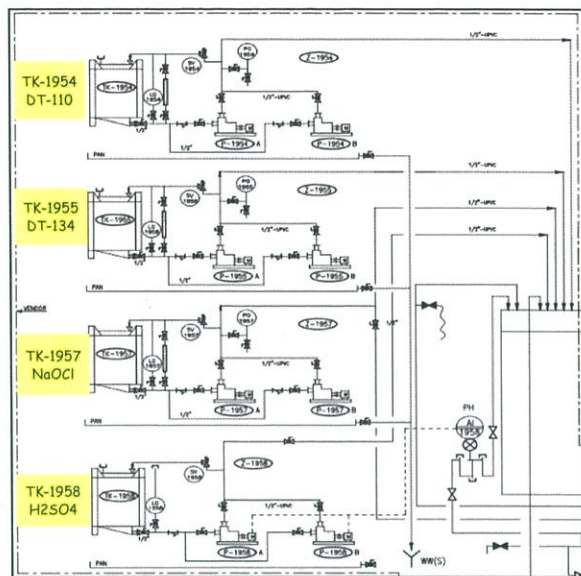
Approved by :

CHECK LIST FOR CHEMICAL STORAGE FOR CCW SYSTEM , STEAM TRAP

STORAGE FOR CCW				
Point		Status		
No.		Nor.	Leak	
TK-1954	DT-110	/		
ภาชนะรองรับ				
TK-1955	DT-134	/		
ภาชนะรองรับ				
TK-1957	NaOCL	/		
ภาชนะรองรับ				
TK-1958	H2SO4	/		
ภาชนะรองรับ				

REMARK

* Band TK-1955 coating สี
ขาว สี 11.5.2



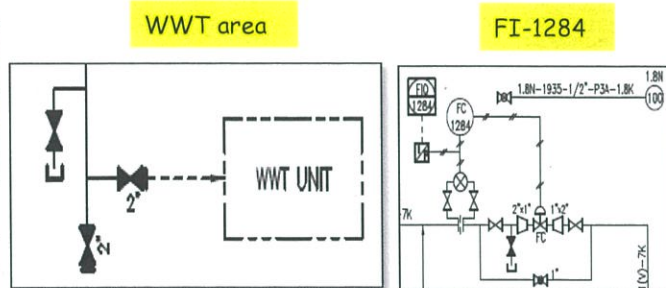
STEAM TRAP CHECK LIST

ITEM	TAG NO.	Service	Location	WORKING	
				NOR	ABNOR.
1	ST-3S-03	3S	TPRC battery limit	/	
2	ST-3S-04	3S	Pipe rack to CP unit	/	
3	ST-3S-05	3S	Pipe rack to SSP 1st floor	/	
4	ST-3S-06	3S	Pipe rack to CP 1st floor	/	
5	ST-3S-07	3S	P-1211 area	/	
6	ST-3S-08	3S	P-1961 area	/	
7	ST-3S-09	3S	Pipe rack to PTA receiving	/	
8	ST-3S-10	3S	Pipe rack to Utility area	/	
9	ST-3S-11	3S	D-1915	/	
10	ST-3S-12	3S	D-1902	/	
11	ST-3S-13	3S	F-1901	/	
12	ST-3S-14	3S	Pipe rack from Tank yard	/	
13	ST-3S-15	3S	Pipe rack to ME work shop	/	
14	ST-3S-16	3S	Pipe rack to ME work shop	/	
15	ST-3S-17	3S		/	
16					
17					
18					
19					
20					

CHECK LIST FOR WWT UNIT

Point		Status	
No.		Nor.	Leak
WWT area		/	
FI-1284		/	

REMARK



REMARK

Common SAFETY CHECK LIST

CHECK LIST FOR FUEL GAS F1901-1 and F-1901-2 LEAKAGE

DATE : 6 / 3 / 68

Checked by : [REDACTED]

Approved by : [REDACTED]

CHECK LIST F-1901-1 FOR FUEL GAS LEAKAGE

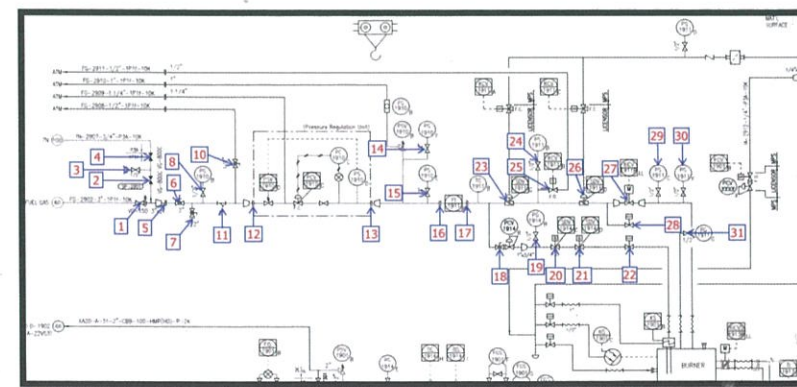
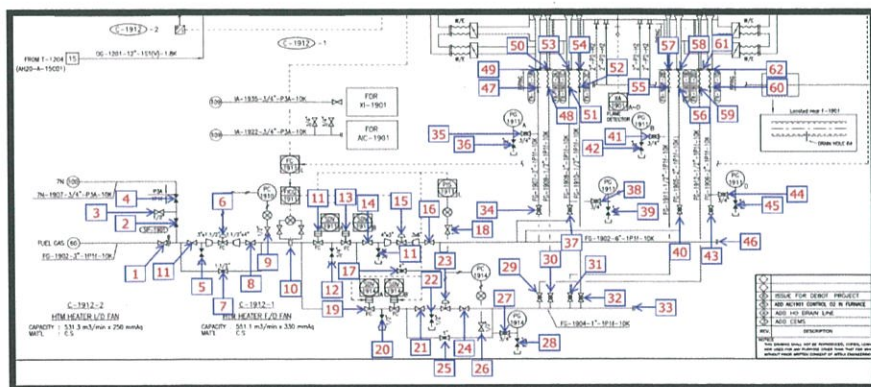
Point No.	Status		Point No.	Status		Point No.	Status		Point No.	Status	
	Nor.	Leak		Nor.	Leak		Nor.	Leak		Nor.	Leak
1	✓		17	✓		33	✓		49	✓	
2	✓		18	✓		34	✓		50	✓	
3	✓		19	✓		35	✓		51	✓	
4	✓		20	✓		36	✓		52	✓	
5	✓		21	✓		37	✓		53	✓	
6	✓		22	✓		38	✓		54	✓	
7	✓		23	✓		39	✓		55	✓	
8	✓		24	✓		40	✓		56	✓	
9	✓		25	✓		41	✓		57	✓	
10	✓		26	✓		42	✓		58	✓	
11	✓		27	✓		43	✓		59	✓	
12	✓		28	✓		44	✓		60	✓	
13	✓		29	✓		45	✓		61	✓	
14	✓		30	✓		46	✓		62	✓	
15	✓		31	✓		47	✓		63	✓	
16	✓		32	✓		48	✓		64	✓	

REMARK

CHECK LIST F-1901-2 FOR FUEL GAS LEAKAGE

Point No.	Status		Point No.	Status		Point No.	Status	
	Nor.	Leak		Nor.	Leak		Nor.	Leak
1	✓		17	✓				
2	✓		18	✓				
3	✓		19	✓				
4	✓		20	✓				
5	✓		21	✓				
6	✓		22	✓				
7	✓		23	✓				
8	✓		24	✓				
9	✓		25	✓				
10	✓		26	✓				
11	✓		27	✓				
12	✓		28	✓				
13	✓		29	✓				
14	✓		30	✓				
15	✓		31	✓				
16	✓							

REMARK



Common SAFETY CHECK LIST

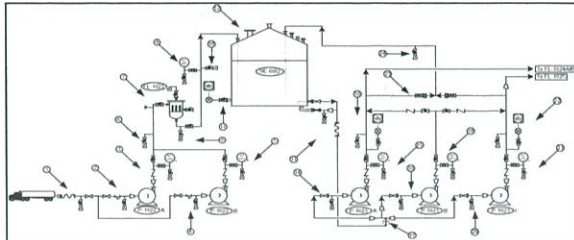
CHECK LIST FOR MEG , DEG , SEG , GUTTER GATE LEAKAGE

DATE : 6 / 3 / 68
Checked by :
Approved by :

TK-1801 *air*

Point No.	Status		Point No.	Status	
	Nor.	Leak		Nor.	Leak
1	✓		13	✓	
2	✓		14	✓	
3	✓		15	✓	
4	✓		16	✓	
5	✓		17	✓	
6	✓		18	✓	
7	✓		19	✓	
8	✓		20	✓	
9	✓		21	✓	
10	✓		22	✓	
11	✓		23	✓	
12	✓		24	✓	

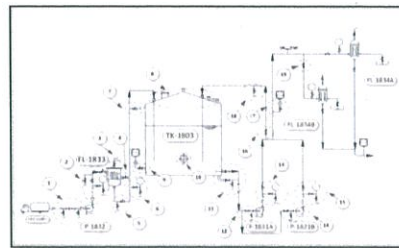
REMARK



TK-1803 *air*

Point No.	Status		Point No.	Status	
	Nor.	Leak		Nor.	Leak
1	✓		13	✓	
2	✓		14	✓	
3	✓		15	✓	
4	✓		16	✓	
5	✓		17	✓	
6	✓		18	✓	
7	✓		19	✓	
8	✓				
9	✓				
10	✓				
11	✓				
12	✓				

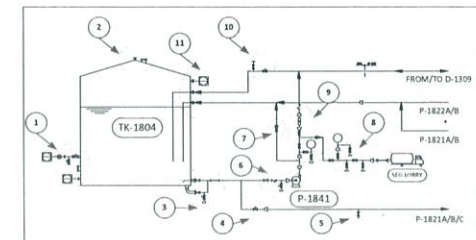
REMARK



TK-1804

Point No.	Status	
	Nor.	Leak
1	✓	
2	✓	
3	✓	
4	✓	
5	✓	
6	✓	
7	✓	
8	✓	
9	✓	
10	✓	
11	✓	

REMARK



Bund & Floor

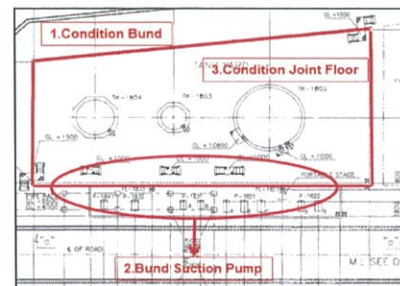
Point No.	Status	
	Nor.	Leak
1	✓	
2	✓	
3	✓	

REMARK

Grounding

Point No.	Status	
	Nor.	Leak
TK-1802	✓	
TK-1803	✓	
TK-1804	✓	

REMARK



CHECK LIST FOR OIL / MEG CONTAMINATION IN DRAINAGE SYSTEM

Item	Location	Normal	Abnormal
1	Gate valve near driver's room	✓	
2	Gate valve near PE oil house	✓	
3	Gate valve near MT workshop office	✓	
4	Gate valve near BG's toilet	✓	

REMARK

Common SAFETY CHECK LIST

DATE : 6 / 3 / 68

Checked by : [REDACTED]

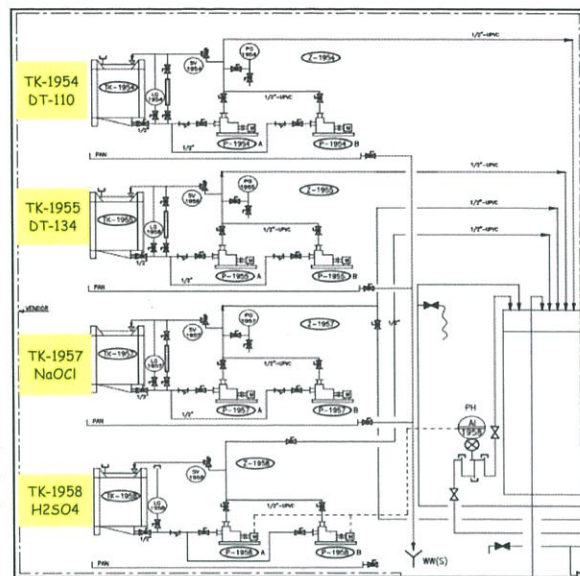
Approved by : [REDACTED]

CHECK LIST FOR CHEMICAL STORAGE FOR CCW SYSTEM , STEAM TRAP

STORAGE FOR CCW				
Point		Status		
No.		Nor.	Leak	
TK-1954	DT-110	/		
ภาชนะรองรับ				
TK-1955	DT-134	/		
ภาชนะรองรับ				
TK-1957	NaOCL	/		
ภาชนะรองรับ				
TK-1958	H2SO4	/		
ภาชนะรองรับ				

REMARK

* Band TK-1955 coating สี
ขาว สี 11.5.2

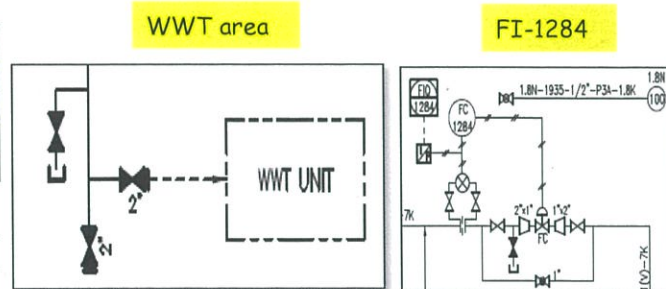


STEAM TRAP CHECK LIST

ITEM	TAG NO.	Service	Location	WORKING	
				NOR	ABNOR.
1	ST-3S-03	3S	TPRC battery limit	/	
2	ST-3S-04	3S	Pipe rack to CP unit	/	
3	ST-3S-05	3S	Pipe rack to SSP 1st floor	/	
4	ST-3S-06	3S	Pipe rack to CP 1st floor	/	
5	ST-3S-07	3S	P-1211 area	/	
6	ST-3S-08	3S	P-1961 area	/	
7	ST-3S-09	3S	Pipe rack to PTA receiving	/	
8	ST-3S-10	3S	Pipe rack to Utility area	/	
9	ST-3S-11	3S	D-1915	/	
10	ST-3S-12	3S	D-1902	/	
11	ST-3S-13	3S	F-1901	/	
12	ST-3S-14	3S	Pipe rack from Tank yard	/	
13	ST-3S-15	3S	Pipe rack to ME work shop	/	
14	ST-3S-16	3S	Pipe rack to ME work shop	/	
15	ST-3S-17	3S		/	
16					
17					
18					
19					
20					

CHECK LIST FOR WWT UNIT			
Point		Status	
No.		Nor.	Leak
WWT area		/	
FI-1284		/	

REMARK



REMARK









Common SAFETY CHECK LIST

DATE : 03 / 04 / 68

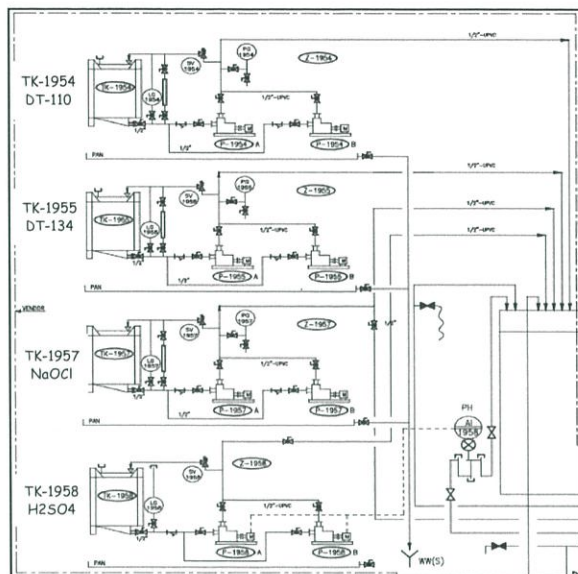
Checked by : 

Approved by : 

















CHECK LIST FOR CHEMICAL STORAGE FOR CCW SYSTEM , STEAM TRAP



STORAGE FOR CCW		
Point No.	Status	
	Nor.	Leak
TK-1954 DT-110		
ภาชนะรองรับ		
TK-1955 DT-134		
ภาชนะรองรับ		
TK-1957 NaOCL		
ภาชนะรองรับ		
TK-1958 H2SO4		
ภาชนะรองรับ		

REMARK

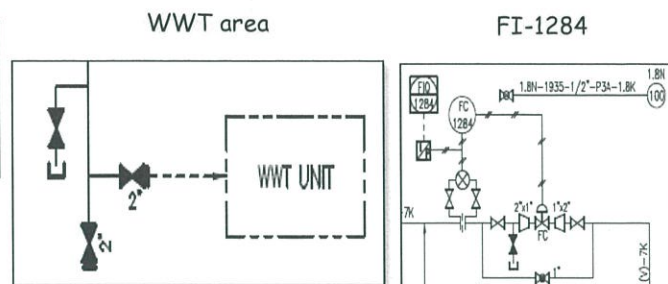


STEAM TRAP CHECK LIST

ITEM	TAG NO.	Service	Location	WORKING	
				NOR	ABNOR.
1	ST-3S-03	3S	TPRC battery limit		
2	ST-3S-04	3S	Pipe rack to CP unit		
3	ST-3S-05	3S	Pipe rack to SSP 1st floor		
4	ST-3S-06	3S	Pipe rack to CP 1st floor		
5	ST-3S-07	3S	P-1211 area		
6	ST-3S-08	3S	P-1961 area		
7	ST-3S-09	3S	Pipe rack to PTA receiving		
8	ST-3S-10	3S	Pipe rack to Utility area		
9	ST-3S-11	3S	D-1915		
10	ST-3S-12	3S	D-1902		
11	ST-3S-13	3S	F-1901		
12	ST-3S-14	3S	Pipe rack from Tank yard		
13	ST-3S-15	3S	Pipe rack to ME work shop		
14	ST-3S-16	3S	Pipe rack to ME work shop		
15	ST-3S-17	3S			
16					
17					
18					
19					
20					

CHECK LIST FOR WWT UNIT		
Point No.	Status	
	Nor.	Leak
WWT area		
FI-1284		

REMARK



REMARK

Common SAFETY CHECK LIST

CHECK LIST FOR MEG , DEG , SEG , GUTTER GATE LEAKAGE

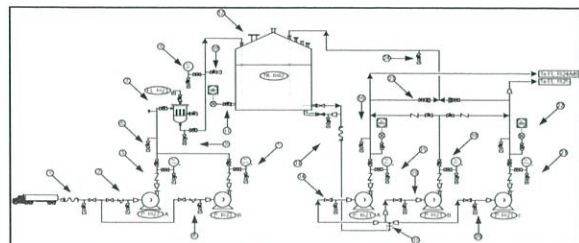
DATE : 03 / 04 / 68

Checked by : [REDACTED]

Approved by : [REDACTED]

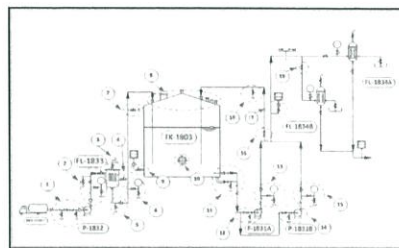
TK-1802					
Point No.	Status		Point No.	Status	
	Nor.	Leak		Nor.	Leak
1	✓		13	✓	
2	✓		14	✓	
3	✓		15	✓	
4	✓		16	✓	
5	✓		17	✓	
6	✓		18	✓	
7	✓		19	✓	
8	✓		20	✓	
9	✓		21	✓	
10	✓		22	✓	
11	✓		23	✓	
12	✓		24	✓	

REMARK



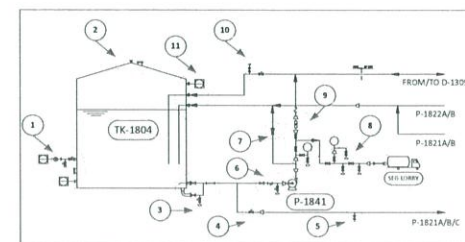
TK-1803					
Point No.	Status		Point No.	Status	
	Nor.	Leak		Nor.	Leak
1	✓		13	✓	
2	✓		14	✓	
3	✓		15	✓	
4	✓		16	✓	
5	✓		17	✓	
6	✓		18	✓	
7	✓		19	✓	
8	✓				
9	✓				
10	✓				
11	✓				
12	✓				

REMARK



TK-1804		
Point No.	Status	
	Nor.	Leak
1	✓	
2	✓	
3	✓	
4	✓	
5	✓	
6	✓	
7	✓	
8	✓	
9	✓	
10	✓	
11	✓	

REMARK

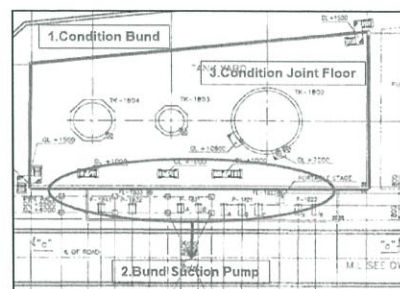


Bund & Floor		
Point No.	Status	
	Nor.	Leak
1	✓	
2	✓	
3	✓	

REMARK

Grounding		
Point No.	Status	
	Nor.	Leak
TK-1802	✓	
TK-1803	✓	
TK-1804	✓	

REMARK



CHECK LIST FOR OIL / MEG CONTAMINATION IN DRAINAGE SYSTEM			
Item	Location	Normal	Abnormal
1	Gate valve near driver's room	✓	
2	Gate valve near PE oil house	✓	
3	Gate valve near MT workshop office	✓	
4	Gate valve near BG's toilet	✓	

REMARK Gate ไม่พบการปนเปื้อน
ทุกจุด

Common SAFETY CHECK LIST

CHECK LIST FOR FUEL GAS F1901-1 and F-1901-2 LEAKAGE

DATE : 03 / 04 / 68

Checked by : [REDACTED]

Approved by : [REDACTED]

CHECK LIST F-1901-1 FOR FUEL GAS LEAKAGE

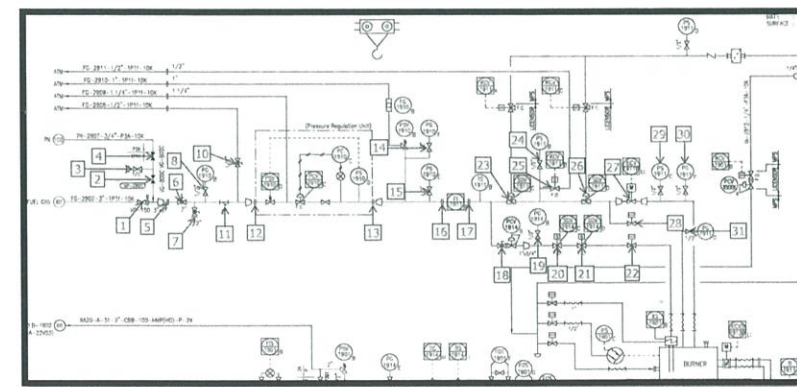
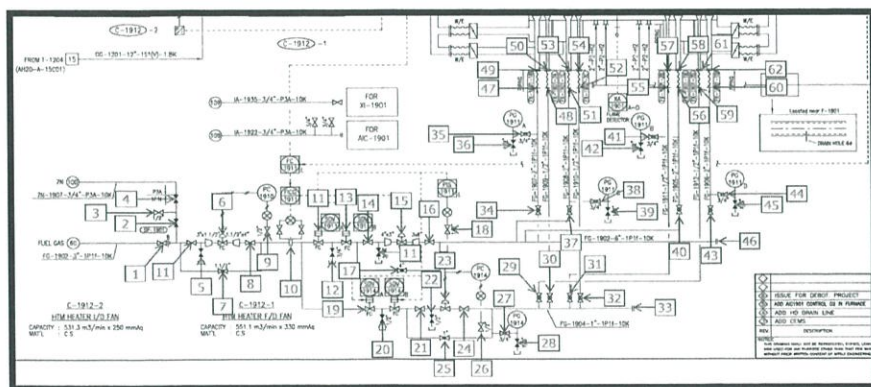
Point No.	Status		Point No.	Status		Point No.	Status		Point No.	Status	
	Nor.	Leak		Nor.	Leak		Nor.	Leak		Nor.	Leak
1			17	/		33	/		49	/	
2			18	/		34	/		50	/	
3			19	/		35	/		51	/	
4			20	/		36	/		52	/	
5			21	/		37	/		53	/	
6			22	/		38	/		54	/	
7			23	/		39	/		55	/	
8			24	/		40	/		56	/	
9			25	/		41	/		57	/	
10			26	/		42	/		58	/	
11			27	/		43	/		59	/	
12			28	/		44	/		60	/	
13			29	/		45	/		61	/	
14			30	/		46	/		62	/	
15			31	/		47	/		63	/	
16			32	/		48	/		64	/	

REMARK

CHECK LIST F-1901-2 FOR FUEL GAS LEAKAGE

Point No.	Status		Point No.	Status		Point No.	Status	
	Nor.	Leak		Nor.	Leak		Nor.	Leak
1	/		17	/				
2	/		18	/				
3	/		19	/				
4	/		20	/				
5	/		21	/				
6	/		22	/				
7	/		23	/				
8	/		24	/				
9	/		25	/				
10	/		26	/				
11	/		27	/				
12	/		28	/				
13	/		29	/				
14	/		30	/				
15	/		31	/				
16	/							

REMARK



Common SAFETY CHECK LIST

CHECK LIST FOR FUEL GAS F1901-1 and F-1901-2 LEAKAGE

DATE : 14, 05, 68
Checked by : XXXXXXXXXX
Approved by : XXXXXXXXXX

CHECK LIST F-1901-1 FOR FUEL GAS LEAKAGE

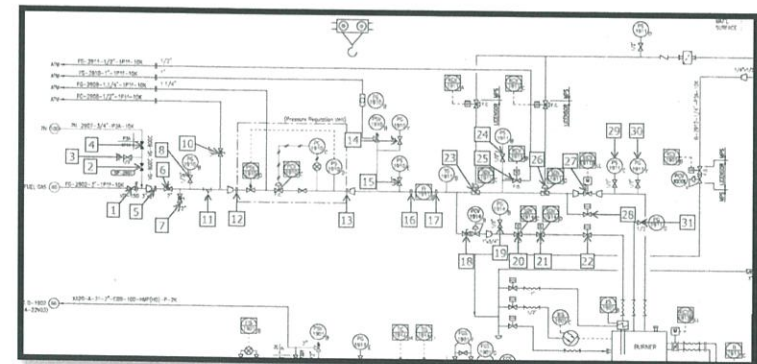
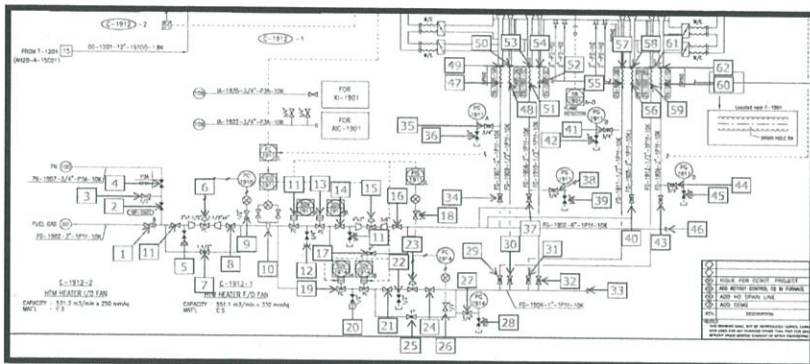
Point No.	Status		Point No.	Status		Point No.	Status		Point No.	Status	
	Nor.	Leak		Nor.	Leak		Nor.	Leak		Nor.	Leak
1	/		17	/		33	/		49	/	
2	/		18	/		34	/		50	/	
3	/		19	/		35	/		51	/	
4	/		20	/		36	/		52	/	
5	/		21	/		37	/		53	/	
6	/		22	/		38	/		54	/	
7	/		23	/		39	/		55	/	
8	/		24	/		40	/		56	/	
9	/		25	/		41	/		57	/	
10	/		26	/		42	/		58	/	
11	/		27	/		43	/		59	/	
12	/		28	/		44	/		60	/	
13	/		29	/		45	/		61	/	
14	/		30	/		46	/		62	/	
15	/		31	/		47	/		63	/	
16	/		32	/		48	/		64	/	

REMARK

CHECK LIST F-1901-2 FOR FUEL GAS LEAKAGE

Point No.	Status		Point No.	Status		Point No.	Status	
	Nor.	Leak		Nor.	Leak		Nor.	Leak
1	/		17	/				
2	/		18	/				
3	/		19	/				
4	/		20	/				
5	/		21	/				
6	/		22	/				
7	/		23	/				
8	/		24	/				
9	/		25	/				
10	/		26	/				
11	/		27	/				
12	/		28	/				
13	/		29	/				
14	/		30	/				
15	/		31	/				
16	/							

REMARK



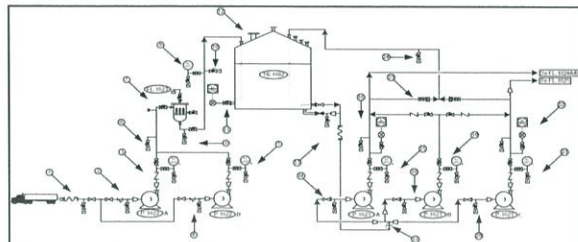
Common SAFETY CHECK LIST

CHECK LIST FOR MEG , DEG , SEG , GUTTER GATE LEAKAGE

DATE : 14 / 05 / 68
Checked by :
Approved by :

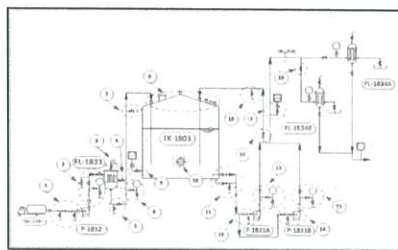
TK-1802					
Point No.	Status		Point No.	Status	
	Nor.	Leak		Nor.	Leak
1	/		13	/	
2	/		14	/	
3	/		15	/	
4	/		16	/	
5	/		17	/	
6	/		18	/	
7	/		19	/	
8	/		20	/	
9	/		21	/	
10	/		22	/	
11	/		23	/	
12	/		24	/	

REMARK



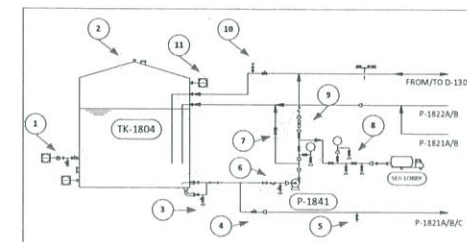
TK-1803					
Point No.	Status		Point No.	Status	
	Nor.	Leak		Nor.	Leak
1	/		13	/	
2	/		14	/	
3	/		15	/	
4	/		16	/	
5	/		17	/	
6	/		18	/	
7	/		19	/	
8	/				
9	/				
10	/				
11	/				
12	/				

REMARK



TK-1804		
Point No.	Status	
	Nor.	Leak
1	/	
2	/	
3	/	
4	/	
5	/	
6	/	
7	/	
8	/	
9	/	
10	/	
11	/	

REMARK

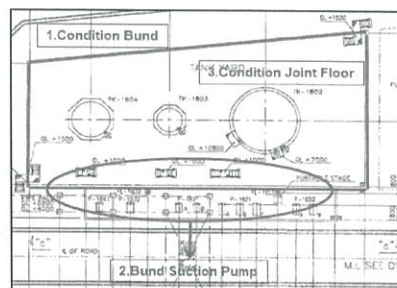


Bund & Floor		
Point No.	Status	
	Nor.	Leak
1	/	
2	/	
3	/	

REMARK

Grounding		
Point No.	Status	
	Nor.	Leak
TK-1802	/	
TK-1803	/	
TK-1804	/	

REMARK



CHECK LIST FOR OIL / MEG CONTAMINATION IN DRAINAGE SYSTEM			
Item	Location	Normal	Abnormal
1	Gate valve near driver's room	/	
2	Gate valve near PE oil house	/	
3	Gate valve near MT workshop office	/	
4	Gate valve near BG's toilet	/	

REMARK

ไม่มีน้ำมัน

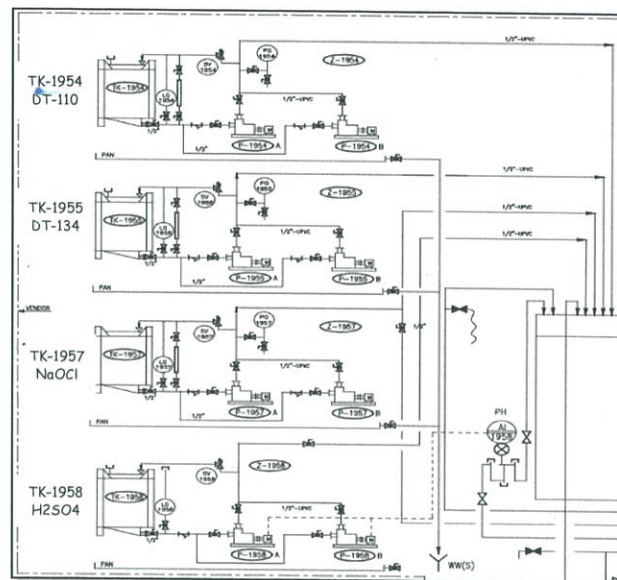
Common SAFETY CHECK LIST

DATE : 14 / 05 / 68
Checked by :
Approved by :

CHECK LIST FOR CHEMICAL STORAGE FOR CCW SYSTEM , STEAM TRAP

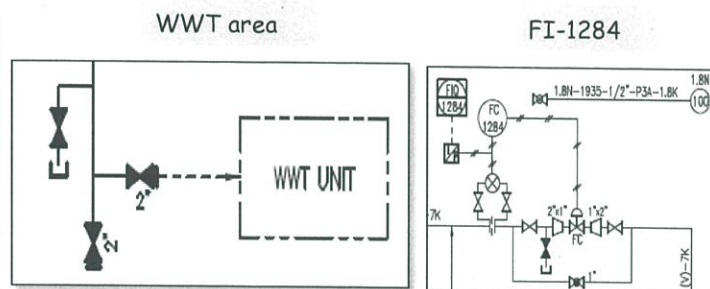
STORAGE FOR CCW			
Point		Status	
No.		Nor.	Leak
TK-1954	DT-110	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ภาชนะรองรับ			
TK-1955	DT-134	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ภาชนะรองรับ			
TK-1957	NaOCL	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ภาชนะรองรับ			
TK-1958	H2SO4	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ภาชนะรองรับ			

REMARK



CHECK LIST FOR WWT UNIT		
Point	Status	
No.	Nor.	Leak
WWT area	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
FI-1284	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

REMARK



STEAM TRAP CHECK LIST

ITEM	TAG NO.	Service	Location	WORKING	
				NOR	ABNOR.
1	ST-3S-03	3S	TPRC battery limit	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	ST-3S-04	3S	Pipe rack to CP unit	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	ST-3S-05	3S	Pipe rack to SSP 1st floor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	ST-3S-06	3S	Pipe rack to CP 1st floor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	ST-3S-07	3S	P-1211 area	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	ST-3S-08	3S	P-1961 area	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	ST-3S-09	3S	Pipe rack to PTA receiving	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	ST-3S-10	3S	Pipe rack to Utility area	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	ST-3S-11	3S	D-1915	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	ST-3S-12	3S	D-1902	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11	ST-3S-13	3S	F-1901	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12	ST-3S-14	3S	Pipe rack from Tank yard	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13	ST-3S-15	3S	Pipe rack to ME work shop	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14	ST-3S-16	3S	Pipe rack to ME work sh	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15	ST-3S-17	3S		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

REMARK

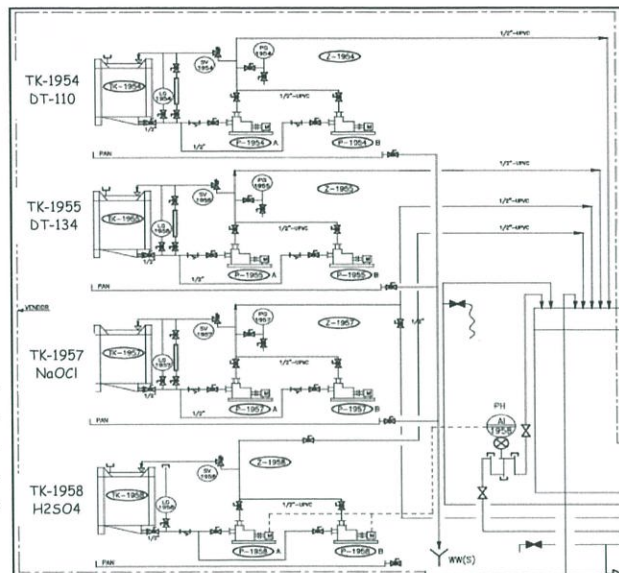
Common SAFETY CHECK LIST

DATE : 19 / 06 / 68
Checked by :
Approved by :

CHECK LIST FOR CHEMICAL STORAGE FOR CCW SYSTEM , STEAM TRAP

STORAGE FOR CCW		
Point No.	Status	
TK-1954 DT-110		
ภาชนะรองรับ		
TK-1955 DT-134		
ภาชนะรองรับ		
TK-1957 NaOCl		
ภาชนะรองรับ		
TK-1958 H2SO4		
ภาชนะรองรับ		

REMARK



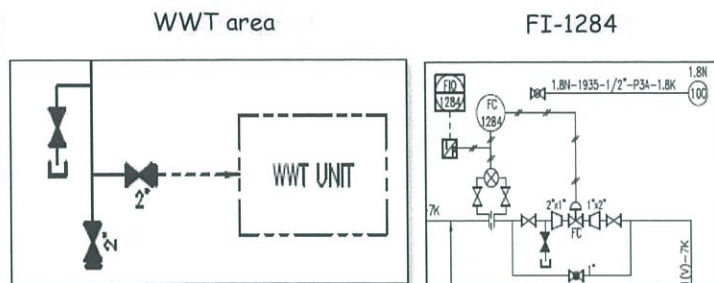
STEAM TRAP CHECK LIST

ITEM	TAG NO.	Service	Location	WORKING	
				NOR	ABNOR.
1	ST-3S-03	3S	TPRC battery limit		
2	ST-3S-04	3S	Pipe rack to CP unit		
3	ST-3S-05	3S	Pipe rack to SSP 1st floor		
4	ST-3S-06	3S	Pipe rack to CP 1st floor		
5	ST-3S-07	3S	P-1211 area		
6	ST-3S-08	3S	P-1961 area		
7	ST-3S-09	3S	Pipe rack to PTA receiving		
8	ST-3S-10	3S	Pipe rack to Utility area		
9	ST-3S-11	3S	D-1915		
10	ST-3S-12	3S	D-1902		
11	ST-3S-13	3S	F-1901		
12	ST-3S-14	3S	Pipe rack from Tank yard		
13	ST-3S-15	3S	Pipe rack to ME work shop		
14	ST-3S-16	3S	Pipe rack to ME work sh		
15	ST-3S-17	3S			
16					
17					
18					
19					
20					

REMARK

CHECK LIST FOR WWT UNIT		
Point No.	Status	
WWT area		
FI-1284		

REMARK



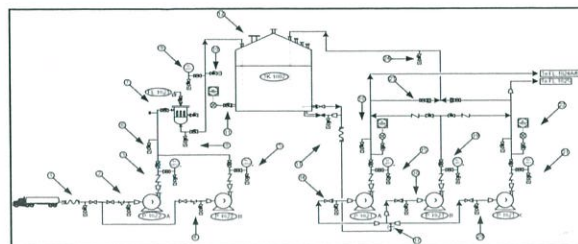
Common SAFETY CHECK LIST

CHECK LIST FOR MEG , DEG , SEG , GUTTER GATE LEAKAGE

DATE : 19 / 6 / 68
Checked by :
Approved by :

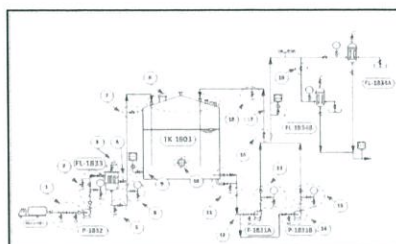
TK-1802					
Point No.	Status		Point No.	Status	
	Nor.	Leak		Nor.	Leak
1	✓		13	✓	
2	✓		14	✓	
3	✓		15	✓	
4	✓		16	✓	
5	✓		17	✓	
6	✓		18	✓	
7	✓		19	✓	
8	✓		20	✓	
9	✓		21	✓	
10	✓		22	✓	
11	✓		23	✓	
12	✓		24	✓	

REMARK



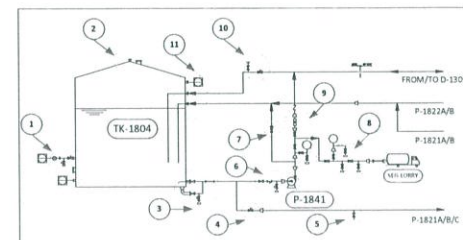
TK-1803					
Point No.	Status		Point No.	Status	
	Nor.	Leak		Nor.	Leak
1	✓		13	✓	
2	✓		14	✓	
3	✓		15	✓	
4	✓		16	✓	
5	✓		17	✓	
6	✓		18	✓	
7	✓		19	✓	
8	✓				
9	✓				
10	✓				
11	✓				
12	✓				

REMARK



TK-1804		
Point No.	Status	
	Nor.	Leak
1	✓	
2	✓	
3	✓	
4	✓	
5	✓	
6	✓	
7	✓	
8	✓	
9	✓	
10	✓	
11	✓	

REMARK

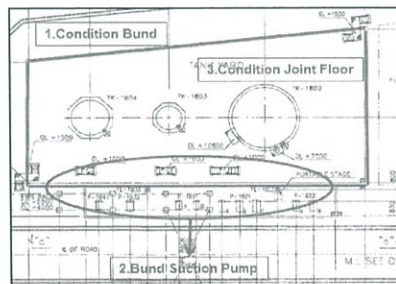


Bund & Floor		
Point No.	Status	
	Nor.	Leak
1	✓	
2	✓	
3	✓	

REMARK

Grounding		
Point No.	Status	
	Nor.	Leak
TK-1802	✓	
TK-1803	✓	
TK-1804	✓	

REMARK



CHECK LIST FOR OIL / MEG CONTAMINATION IN DRAINAGE SYSTEM			
Item	Location	Normal	Abnormal
1	Gate valve near driver's room		
2	Gate valve near PE oil house		
3	Gate valve near MT workshop office		
4	Gate valve near BG's toilet		

REMARK

Common SAFETY CHECK LIST

CHECK LIST FOR FUEL GAS F1901-1 and F-1901-2 LEAKAGE

DATE : 19 / 06 / 68

Checked by : [REDACTED]

Approved by : [REDACTED]

CHECK LIST F-1901-1 FOR FUEL GAS LEAKAGE

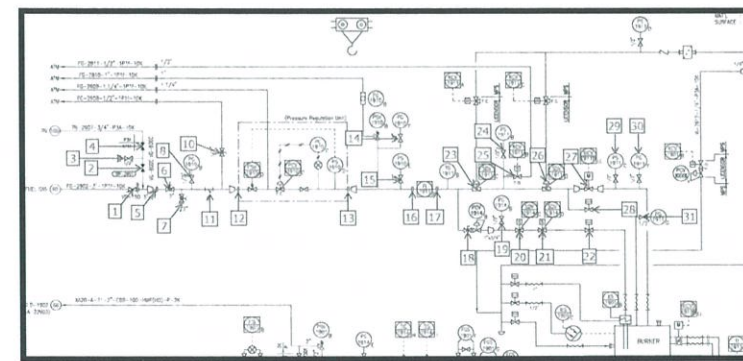
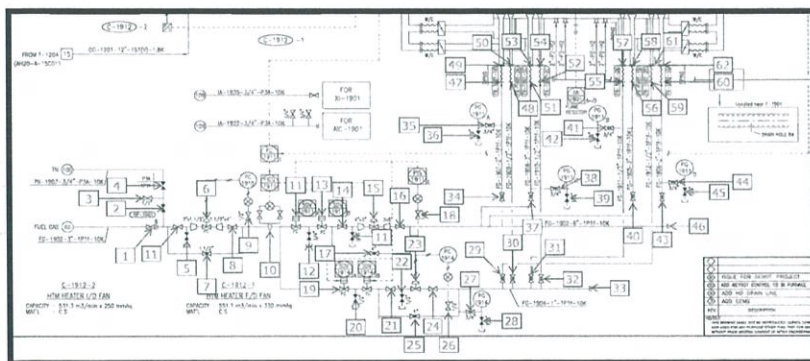
Point No.	Status		Point No.	Status		Point No.	Status		Point No.	Status	
	Nor.	Leak		Nor.	Leak		Nor.	Leak		Nor.	Leak
1	/		17	/		33	/		49	/	
2	/		18	/		34	/		50	/	
3	/		19	/		35	/		51	/	
4	/		20	/		36	/		52	/	
5	/		21	/		37	/		53	/	
6	/		22	/		38	/		54	/	
7	/		23	/		39	/		55	/	
8	/		24	/		40	/		56	/	
9	/		25	/		41	/		57	/	
10	/		26	/		42	/		58	/	
11	/		27	/		43	/		59	/	
12	/		28	/		44	/		60	/	
13	/		29	/		45	/		61	/	
14	/		30	/		46	/		62	/	
15	/		31	/		47	/		63	/	
16	/		32	/		48	/		64	/	

REMARK

CHECK LIST F-1901-2 FOR FUEL GAS LEAKAGE

Point No.	Status		Point No.	Status		Point No.	Status	
	Nor.	Leak		Nor.	Leak		Nor.	Leak
1	/		17	/				
2	/		18	/				
3	/		19	/				
4	/		20	/				
5	/		21	/				
6	/		22	/				
7	/		23	/				
8	/		24	/				
9	/		25	/				
10	/		26	/				
11	/		27	/				
12	/		28	/				
13	/		29	/				
14	/		30	/				
15	/		31	/				
16	/							

REMARK



ภาคผนวก ข.2-14

เอกสารควบคุมข้อกำหนดเฉพาะในการออกแบบเครื่องจักร
(Specification)

2

7

ITPRO		3
T-TPRO		3
二 位	佐久 野統	
	植藤(専)	1
	藤原	
	火鍋	
	夏所	
	土著	
五 十 口	A	
	B	
	per	1
	口年平	1
	D(国)	
	E(部)	
	E(需)	
	国	
	品	
	族	
PM		
EM		
TPRO PROJ		
TPRO PROJ		
Kasai		
REQ. 号		1
FS		1
TOTAL 1		11
PURPOSE		
0	INFORMATION	
	PRELIMINARY	
	APPROVAL	
	CONSTRUCTION	
	AS BUILT	
	REVIEW	
	CONFIRMATION	
	其他	
02.06.21		
ISSUE DATE		

Rev	Date Issue	No.	Page	Description
A	02/05/17	-	All	Original Issue

CATION : RAYONG, THAILAND

CENTRIFUGAL BLOWER-1



◇				
◇				
◇				
◇	02-06-20			
REV	RM	DATE	PM	DATE

PM	
EM	
PROF PROJ	
TECH PROJ	
TRUSS PROJ	
Knapf	
R&Q, H ₂	I
FS	I
TOTAL :	//
PURPOSE	
D INFORMATION	
PRELIMINARY	
APPROVAL	
CONSTRUCTION	
AS BUILT	
REVIEW	
CONFIRMATION	
SUPP	

TOTAL 1 //	
PURPOSE	
<input type="checkbox"/>	INFORMATION
<input type="checkbox"/>	PRELIMINARY
<input type="checkbox"/>	APPROVAL
<input checked="" type="checkbox"/>	CONSTRUCTION
<input type="checkbox"/>	AS BUILT
<input type="checkbox"/>	REVIEW
<input type="checkbox"/>	CONFIRMATION
<input type="checkbox"/>	HP
<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	
'02.06.21	
ISSUE DATE	

ITEM	JOB NO.	DOCUMENT NO. (SPEC OR DWG NO.)	REV. NO.	
MANO PLANT DEPT	HC3307	022AS2101	< A >	02.06.21
				ISSUE DATE

SPECIFICATION FOR CENTRIFUGAL BLOWER

1. Scope

This specification covers the minimum requirements for the following CENTRIFUGAL BLOWER used for TPRC PLANT in Thailand. The Vendor shall include the design works, procurement of materials, fabrication, inspection and testing of those equipment in the data sheet.

2. DESIGN REQUIREMENTS

2.1 The CENTRIFUGAL BLOWERS shall be designed and manufactured according to the attached Fan & Blower Data Sheet and Owner's Project Specifications.

2.2 The CENTRIFUGAL BLOWERS shall be suitable for outdoor service and are installed in hazardous area (Class I, Division 2).

3. UTILITY CONDITIONS

Refer to the General Project Specification, BASIC ENGINEERING DESIGN DATA.

4. CLEANING

Acid cleaning for internal surface of welding line shall be carried out in accordance with the following procedure. For rotating equipment, disassembly and cleaning shall be done after finishing Vendor's performance test at his works.

- 1) Wash by neutral detergent
- 2) Wash by clean water
- 3) Wet-type white glove test
(Any foul is not found at all)

Definition of Terms :

- | | |
|--------------------------------|--|
| a. Clean water : | FLW filtered by filter having a pore size of $1\mu m$ |
| b. Wash by natural detergent : | Wipe-off by white cloth soaked in clean water with natural detergent |
| c. Wet-type white glove test : | Wipe-off by use of bleached cotton soaked in clean water containing about 10ppm of natural detergent |

Cleaning Methods :

In case where it doesn't pass the cleaning test, given the cleaning mentioned above, add the purge by steam in the 1st step.

Handwritten note:
 * See MIS-64001 SPECIFICATION
 of CLEANING for EQUIPMENT and
 PIPING
 MIS-64001 ATTACH

1. General

This specification covers the minimum requirements for the design, materials and manufacture of the following Turbo blower ;

Handwritten note:
 in the data sheet

2. Code and Standards

Unless otherwise specified in the data sheet or the OWNER's specification, following code and standard shall be applied.

- | | | |
|-----------------|---|---|
| (a) Material | : | ASTM, JIS or Equivalent |
| (b) Flange | : | ANSI (flange facings shall have a smooth finish.) |
| (c) Bolt & Nut | : | |
| (i) ANSI Flange | : | ISO Unified screw |
| (ii) Other's | : | ISO Metric screw |
| | | (Machine proper, etc.) |

3. Design Requirements

3.1 General

- (a) The blower shall be suitable for the operating conditions specified in the attached data sheet.
- (b) All moving parts shall be provided with safe guard. Wing bolts / nuts and hinges shall be provided for easy maintenance and quick opening.
- (c) The blower shall be suitable for continuous operation at normal capacity at least 10 percent greater than surge capacity. Surge point shall be shown on performance curve.

Page 1 st	Mitsui Chemicals, Inc. Proprietary - To be maintained in confidence	MIS-20203 REV. 0
----------------------	--	---------------------

(d) Design Pressure

The vendor shall design blower taking minus pressure corresponding to total head into consideration.

3.2 Operation

The blower shall be designed and constructed for continuous operation (8,000 hr/year) at full load duty.

3.3 Installation

The blower shall be suitable for unsheltered outdoor use on concrete foundation, located in the hazardous area.

3.5 Material

- (a) All materials shall conform to ASTM, JIS or Equivalent.
- (b) Neither copper nor copper alloy shall be used for parts in contact with process fluid.
- (c) Material of the parts in contact with handled gas, including acetic acid vapor, shall be properly selected against the corrosion by them.

3.6 Shaft Seal

- (a) Shaft seal shall be of labyrinth type with N₂ gas purge.
- (b) The vendor shall inform OWNER of N₂ gas purge flow rate and pressure.

3.7 Bearing

Antifriction bearings shall be selected from the Metric series.

3.8 Piping and Connection

- (a) All piping connections shall be equipped with ANSI standard flange. The flange and flanged fitting facings shall have a smooth finish. ANSI standard finish (seamless concentric or spiral finish) shall not be applied.
- (b) Pipes in size 1-1/4", 3-1/2", 7", and 9" shall not be used.
- (c) A drain connection shall be provided at the bottom of the casing.
- (d) If necessary, manufacturer shall furnish cooling water piping. This piping shall terminate with 150Lb flanged connections at the edge of the common base.

(e) The vendor shall design the auxiliary piping in the scope of vendor's supply according to following requirements.

	Pipe	Flange
Cooling water piping	Carbon Steel (Sch.80)	ANSI 150Lb, A105
N ₂ gas piping	316L SS Seamless (Sch.20S)	ANSI 150Lb Lap flange, A105 Stub-End, 316LSS (Sch.20S)

~~3.9 Utility Condition~~

~~Refer to "Basic Engineering Data", MIS-000047~~

3.10 Nameplate

Nameplate shall be stamped at least following items in English.

- (a) Item number
- (b) Rated capacity (Nm³/hr)
- (c) Differential pressure
- (d) Revolution per minute (rpm)
- (e) Motor output (kW)

In addition, an arrow mark shall be furnished at a readily observable point on the blower to indicate the proper direction of rotation.

3.11 Others

Electric motor type code means as follows ;


Abbreviations

- TEF : Totally-enclosed-fan cooled type
- (O) : Outdoor type
- "e" : increased-safety-explosionproof type

Page 7	Mitsui Chemicals, Inc. Proprietary - To be maintained in confidence	MIS-20203 REV. 0
--------	--	---------------------

Page 7	Mitsui Chemicals, Inc. Proprietary - To be maintained in confidence	MIS-20203 REV. 0
--------	--	---------------------

FAN & BLOWER DATA SHEET

APPLICABLE TO: <input checked="" type="checkbox"/> PURCHASE <input type="checkbox"/> PROPOSAL NOTE: (*) INDICATES VENDOR TO SPECIFY (**) INDICATES INFORMATION TO BE CONFIRMED BY VENDOR			
ITEM NO. <u>D-1817A-B</u> NO. REQUIRED <u>2</u> LOCATION: <input type="checkbox"/> INDOOR <input checked="" type="checkbox"/> OUTDOOR		SERVICE <u>PACKING AIR BLOWER</u> <input checked="" type="checkbox"/> NON CONCRETE <input type="checkbox"/> CON STRUCTURE	
TYPE <input checked="" type="checkbox"/> TURBO <input type="checkbox"/> ROOTS <input type="checkbox"/> AXIAL <input type="checkbox"/> SCREW <input checked="" type="checkbox"/> HAZARDOUS <input type="checkbox"/> NONHAZARDOUS		<input type="checkbox"/> OTHERS _____	
CHARACTERISTICS OF GAS			
NAME: <u>Air</u>		SPECIFIC GRAVITY: _____	
COMPOSITION: _____		MOL. WEIGHT: _____	
(wt%) _____		RELATIVE HUMIDITY: _____ %	
SOLID: <u>TRACE</u> kg/m ³ , PARTICLE SIZE: _____ MICRON		ABRASIVE: <input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO	
CORROSIVES: CAUSED BY _____			
OPERATING CONDITION		CONSTRUCTION	
CAPACITY: <u>5500</u> Nm ³ /H <u>5040</u>		CASING SPLIT: <input type="checkbox"/> HORIZONTAL <input type="checkbox"/> OTHER	
TEMP. AT SUOT: <u>30</u> °C		FLOW TYPE: <input type="checkbox"/> SINGLE <input type="checkbox"/> DOUBLE	
STATIC PRESS. SUOT: <u>0</u> mmHg DISC. <u>1200</u> mmHg		IMPELLER TYPE: <input type="checkbox"/> BACKWARD <input type="checkbox"/> RADIAL	
DIFF. PRESS.: _____ mmHg		<input type="checkbox"/> PADDLE <input type="checkbox"/> OTHER	
ROTATION VIEWED FROM DRIVER: <input type="checkbox"/> CW <input type="checkbox"/> CCW		SHAFT SUPPORT: <input type="checkbox"/> OVERHANG <input type="checkbox"/> CENTER IMPELLER	
SPEED: _____ RPM BHP: _____ KW		BEARING: RADIAL <input type="checkbox"/> BALL <input type="checkbox"/> ROLLER <input type="checkbox"/> PLANE	
NOISE LEVEL: <u>85</u> dB(A)		THRUST <input type="checkbox"/> BALL <input type="checkbox"/> OTHER	
CAPACITY CONTROL		LUBRICATION: <input type="checkbox"/> GREASE <input type="checkbox"/> OIL BATH	
<input type="checkbox"/> VARIABLE SPEED CONTROL		<input type="checkbox"/> OIL RING <input type="checkbox"/> FORCED LUB	
<input type="checkbox"/> INLET VALVE CONTROL		<input type="checkbox"/> OTHER _____	
<input type="checkbox"/> OTHER _____		COUPLING: <input type="checkbox"/> FLANGE <input type="checkbox"/> GEAR <input type="checkbox"/> OTHER	
MATERIAL		SHAFT SEAL: <input type="checkbox"/> GLAND PACKING <input checked="" type="checkbox"/> LABYRINTH	
CASING: <u>304SS</u>		<input type="checkbox"/> MECH. SEAL <input type="checkbox"/> OTHER _____	
IMPELLER OR ROTOR: <u>304SS</u>		BED: <input checked="" type="checkbox"/> COMMON <input type="checkbox"/> SINGLE	
SHAFT & SHAFT SLEEVE: <u>A5750/1045/304SS</u>		CONNECTION & SIZE	
SHAFT SEAL: <u>LABYRINTH</u>		SUCTION: <u>ANSI 150LB RF</u>	
ASKET: _____		DISCHARGE: <u>ANSI 150LB RF</u>	
INSPECTION & TEST		DRAINS: <u>ANSI 150LB RF 1"</u>	
<input type="checkbox"/> MILL SHEET <input checked="" type="checkbox"/> HYDRO. STATIC TEST		OTHERS: <u>ANSI 150LB RF</u>	
<input type="checkbox"/> DIMENSION CHECK <input type="checkbox"/> LEAKY TEST		 VIEWED FROM DRIVER	
<input type="checkbox"/> VISUAL INSPECTION <input checked="" type="checkbox"/> MECH. RUNNING TEST			
<input type="checkbox"/> DISMANTLE CHECK <input checked="" type="checkbox"/> PREPERFORMANCE TEST			
DRIVER (ELECTRIC MOTOR)		ALARMS & TRIPS	
TYPE: <u>TEF(D)</u>		ALARM TRIP START INTERLOCK	
RATED OUTPUT: <u>15</u> KW P		LUBE OIL PRESS. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
ELECTRICITY: <u>300</u> V <u>50</u> Hz <u>3</u>		LUBE OIL TEMP. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
ISULATION: _____ Class		BEARING TEMP. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
DETECTION: <input checked="" type="checkbox"/> MGS <input type="checkbox"/> M2G4 <input type="checkbox"/> M4		SEAL OIL PRESS. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
DRIVE SYSTEM: <input checked="" type="checkbox"/> DIRECT <input type="checkbox"/> BELT <input type="checkbox"/> GEAR		COOL WATER TEMP. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
ACCESSORIES			
DAMPER (SUOT / DISCH) <input type="checkbox"/> SILENCER (SUOT / DISCH) <input type="checkbox"/> Suction FILTER <input checked="" type="checkbox"/> NAME PLATE		<input type="checkbox"/> COMMON BED <input type="checkbox"/> COMPANION FLANGE	
COUPLING WITH GUARD <input type="checkbox"/> V-BELT WITH GUARD <input type="checkbox"/> INSPECTION DOOR (IF REQ'D) <input checked="" type="checkbox"/> SPECIAL TOOLS (IF REQ'D)			
ANCHOR BOLT & NUT <input type="checkbox"/> OTHER _____			
REMARKS: <u>WGT RANK A</u>			

ภาคผนวก ข.2-15

เอกสารจัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน
(Hearing Conservation Program)

บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด Thai PET Resin Co., Ltd.

ประกาศที่ 12/2560

เรื่อง นโยบายอนุรักษ์การได้ยิน

บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด มีความมุ่งมั่นในการปกป้องดูแลสุขภาพผู้ปฏิบัติงานจากความเจ็บป่วยและโรคจากการทำงานตามนโยบายพัฒนาอย่างยั่งยืน รวมถึงป้องกันพนักงานจากการสูญเสียสมรรถภาพการได้ยินของผู้ปฏิบัติงานที่สัมผัสระดับเสียงสะสมหรือปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีระดับความดังของเสียงเกิน 85 เดซิเบลเอ (8 ชั่วโมงการทำงาน) หรือ 82 เดซิเบลเอ (12 ชั่วโมงการทำงาน) เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อสุขภาพของผู้ปฏิบัติงาน บริษัทฯ จึงเห็นสมควรให้มีการดำเนินโปรแกรมอนุรักษ์การได้ยิน ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำโปรแกรมอนุรักษ์การได้ยินในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2553 และได้กำหนดนโยบายการอนุรักษ์การได้ยินเพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินโปรแกรกดังนี้

1. ดำเนินการและพัฒนาระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของบริษัทฯ ตามมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องอย่างเหมาะสมและสอดคล้องกับข้อกำหนดของกฎหมายและข้อกำหนดอื่นๆ ที่องค์กรได้ทำข้อตกลง เพื่อให้สนับสนุนในด้านการอนุรักษ์การได้ยิน
2. จัดทำแผนงานการเฝ้าระวังเสียงดัง เฝ้าระวังการได้ยิน และดำเนินการปรับปรุงป้องกันอันตราย พร้อมสื่อสารให้ผู้ปฏิบัติงานและผู้เกี่ยวข้องทุกคนนำไปปฏิบัติ
3. สนับสนุนทรัพยากรทางด้านบุคลากร เวลา งบประมาณ และการฝึกอบรมที่เหมาะสมและเพียงพอ เพื่อสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมอนุรักษ์การได้ยิน
4. ผู้บริหาร หัวหน้างาน พนักงาน และผู้ที่เกี่ยวข้องทุกคนมีหน้าที่สนับสนุนการดำเนินโปรแกรมอนุรักษ์การได้ยิน และสามารถแสดงความคิดเห็นเพื่อการปรับปรุงสภาพแวดล้อมการทำงานให้เกิดความปลอดภัย
5. จัดให้มีการประเมินผลการดำเนินโปรแกรมตามนโยบายการอนุรักษ์การได้ยินที่กำหนดไว้ข้างต้นอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้มีการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง

จึงประกาศมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติโดยทั่วกัน ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่ 10 สิงหาคม 2560 เป็นต้นไป

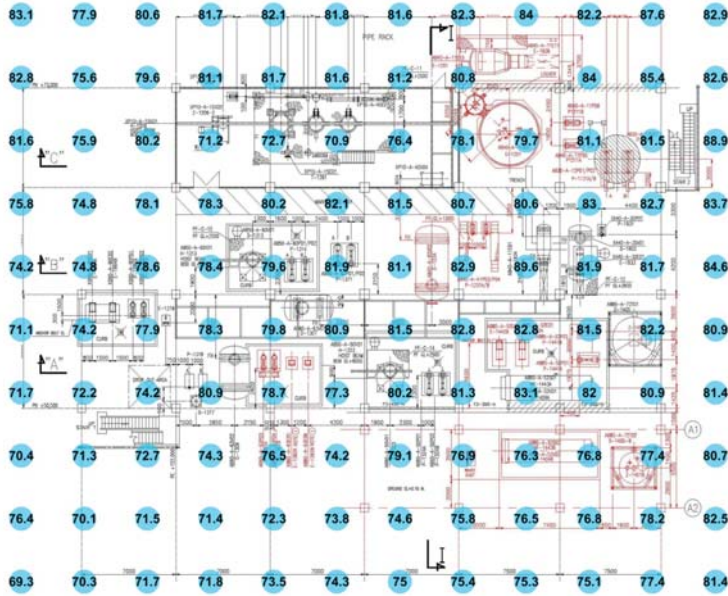
ประกาศ ณ วันที่ 10 สิงหาคม 2560

บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

รองกรรมการผู้จัดการ



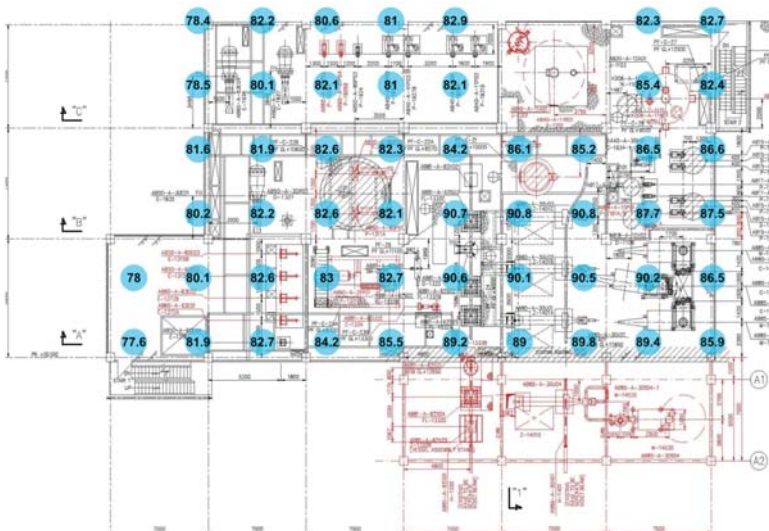
จำนวนจุดตรวจวัด = 119 จุด
ตัวเลขใน ● หมายถึง
ระดับเสียง หน่วยเป็น dBA
ค่าต่ำสุด = 69.3 dBA
ค่าสูงสุด = 89.6 dBA



รูปที่ 17 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณ 1^o CP Unit เพื่อจัดทำแผนผังแสดงเส้นระดับเสียง (Noise Contour Map)
โครงการโรงงานผลิต Polyethylene Terephthalate (PET) บริษัท ไทยเพ็ท เรซิน จำกัด



จำนวนจุดตรวจวัด = 52 จุด
ตัวเลขใน ● หมายถึง
ระดับเสียง หน่วยเป็น dBA
ค่าต่ำสุด = 77.6 dBA
ค่าสูงสุด = 90.8 dBA

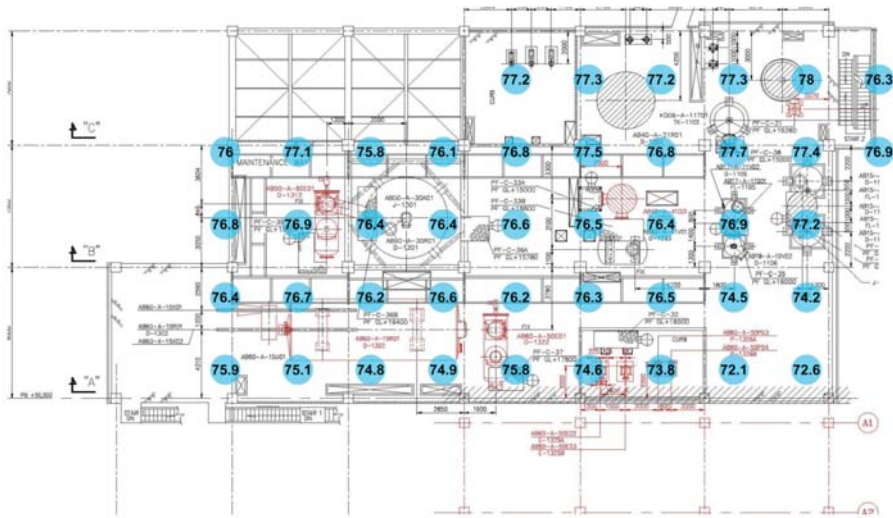


รูปที่ 18 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณ 2^o CP Unit เพื่อจัดทำแผนผังแสดงเส้นระดับเสียง (Noise Contour Map)
โครงการโรงงานผลิต Polyethylene Terephthalate (PET) บริษัท ไทยเพ็ท เรซิน จำกัด





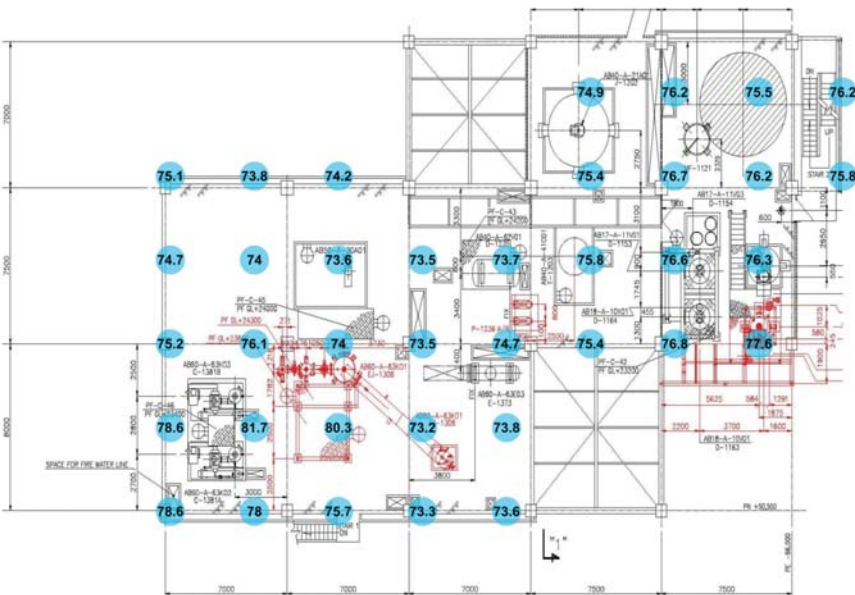
จำนวนจุดตรวจวัด = 43 จุด
ตัวเลขใน ● หมายถึง
ระดับเสียง หน่วยเป็น dBA
ค่าต่ำสุด = 72.1 dBA
ค่าสูงสุด = 78.0 dBA



รูปที่ 19 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณ 3rd CP Unit เพื่อจัดทำแผนผังแสดงเส้นระดับเสียง (Noise Contour Map)
โครงการโรงงานผลิต Polyethylene Terephthalate (PET) บริษัท ไทยเพ็ท เรซิน จำกัด



จำนวนจุดตรวจวัด = 37 จุด
ตัวเลขใน ● หมายถึง
ระดับเสียง หน่วยเป็น dBA
ค่าต่ำสุด = 73.2 dBA
ค่าสูงสุด = 81.7 dBA

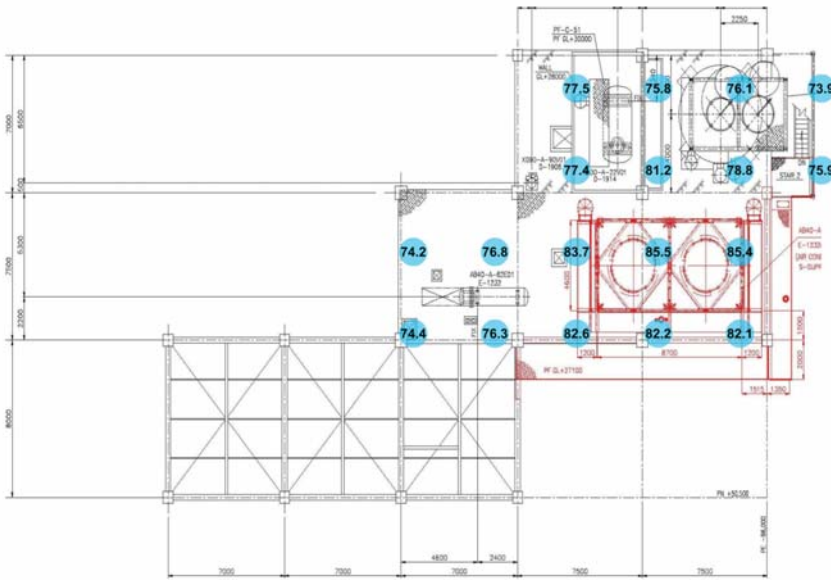


รูปที่ 20 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณ 4th CP Unit เพื่อจัดทำแผนผังแสดงเส้นระดับเสียง (Noise Contour Map)
โครงการโรงงานผลิต Polyethylene Terephthalate (PET) บริษัท ไทยเพ็ท เรซิน จำกัด





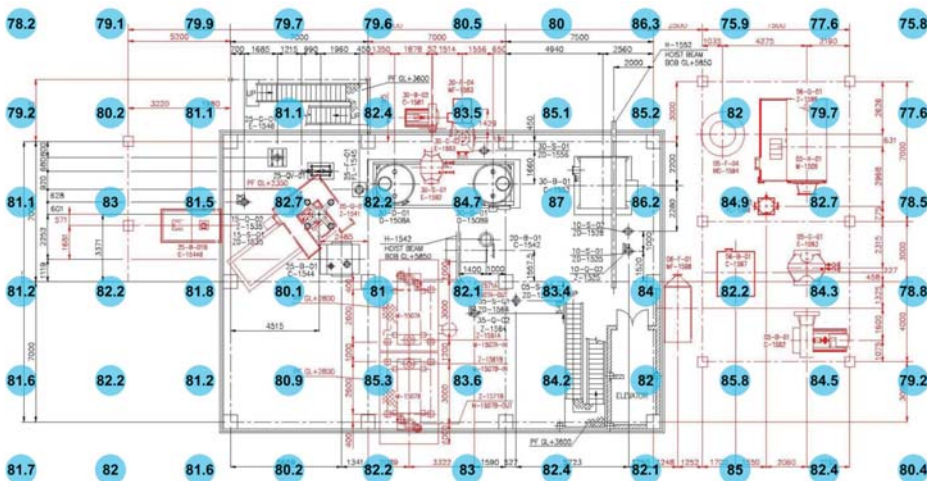
จำนวนจุดตรวจวัด = 18 จุด
ตัวเลขใน ● หมายถึง
ระดับเสียง หน่วยเป็น dBA
ค่าต่ำสุด = 73.9 dBA
ค่าสูงสุด = 85.5 dBA



รูปที่ 21 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณ 5" CP Unit เพื่อจัดทำแผนผังแสดงเส้นระดับเสียง (Noise Contour Map)
โครงการโรงงานผลิต Polyethylene Terephthalate (PET) บริษัท ไทยเพ็ท เรซิน จำกัด



จำนวนจุดตรวจวัด = 66 จุด
ตัวเลขใน ● หมายถึง
ระดับเสียง หน่วยเป็น dBA
ค่าต่ำสุด = 75.8 dBA
ค่าสูงสุด = 87.0 dBA

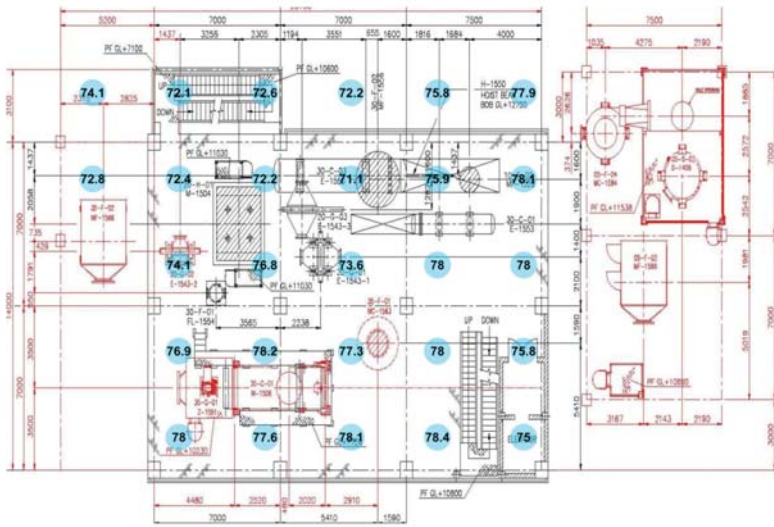


รูปที่ 22 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณ 1" SSP Unit เพื่อจัดทำแผนผังแสดงเส้นระดับเสียง (Noise Contour Map)
โครงการโรงงานผลิต Polyethylene Terephthalate (PET) บริษัท ไทยเพ็ท เรซิน จำกัด





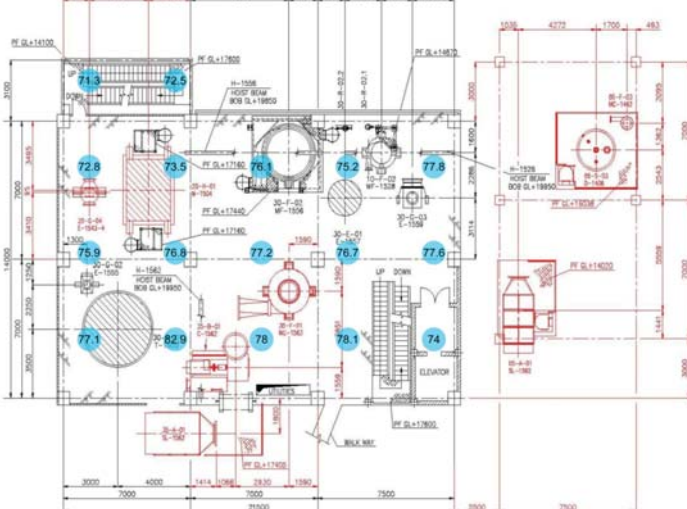
จำนวนจุดตรวจวัด = 27 จุด
ตัวเลขใน ● หมายถึง
ระดับเสียง หน่วยเป็น dBA
ค่าต่ำสุด = 71.1 dBA
ค่าสูงสุด = 78.4 dBA



รูปที่ 23 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณ 2^น SSP Unit เพื่อจัดทำแผนผังแสดงเส้นระดับเสียง (Noise Contour Map)
โครงการโรงงานผลิต Polyethylene Terephthalate (PET) บริษัท ไทยเพ็ท เรซิน จำกัด



จำนวนจุดตรวจวัด = 17 จุด
ตัวเลขใน ● หมายถึง
ระดับเสียง หน่วยเป็น dBA
ค่าต่ำสุด = 71.3 dBA
ค่าสูงสุด = 82.9 dBA

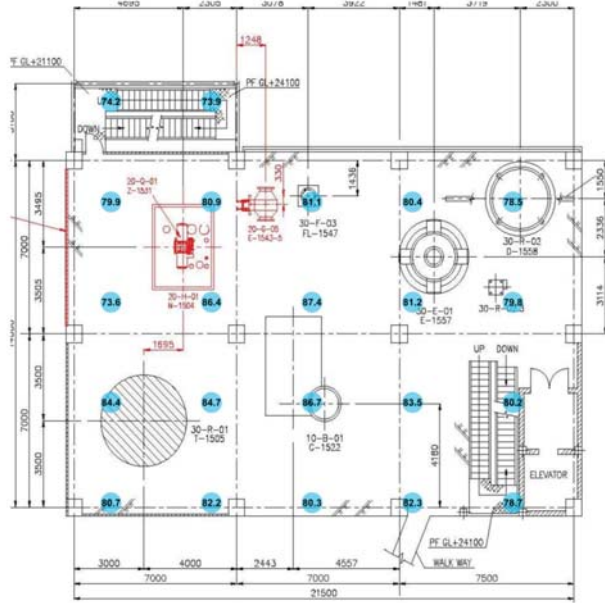


รูปที่ 24 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณ 3^น SSP Unit เพื่อจัดทำแผนผังแสดงเส้นระดับเสียง (Noise Contour Map)
โครงการโรงงานผลิต Polyethylene Terephthalate (PET) บริษัท ไทยเพ็ท เรซิน จำกัด





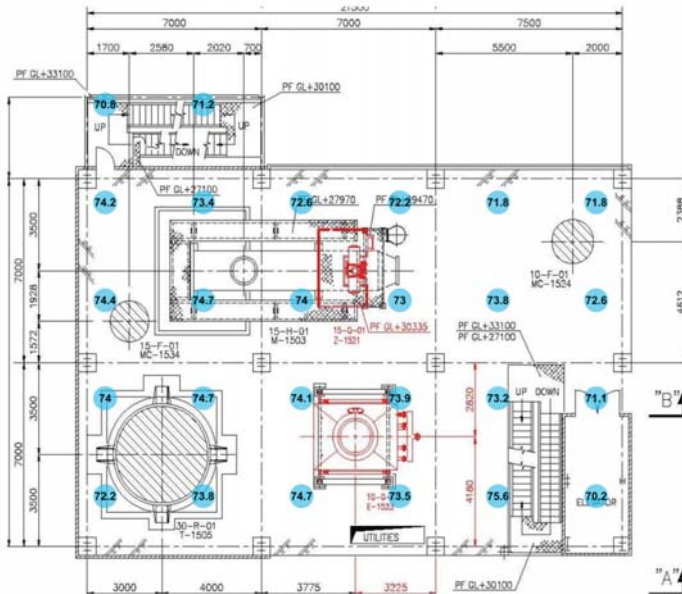
จำนวนจุดตรวจวัด = 22 จุด
ตัวเลขใน ● หมายถึง
ระดับเสียง หน่วยเป็น dBA
ค่าต่ำสุด = 73.6 dBA
ค่าสูงสุด = 87.4 dBA



รูปที่ 25 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณ 4th SSP Unit เพื่อจัดทำแผนผังแสดงเส้นระดับเสียง (Noise Contour Map)
โครงการโรงงานผลิต Polyethylene Terephthalate (PET) บริษัท ไทยเพ็ท เรซิน จำกัด



จำนวนจุดตรวจวัด = 26 จุด
ตัวเลขใน ● หมายถึง
ระดับเสียง หน่วยเป็น dBA
ค่าต่ำสุด = 70.2 dBA
ค่าสูงสุด = 75.6 dBA

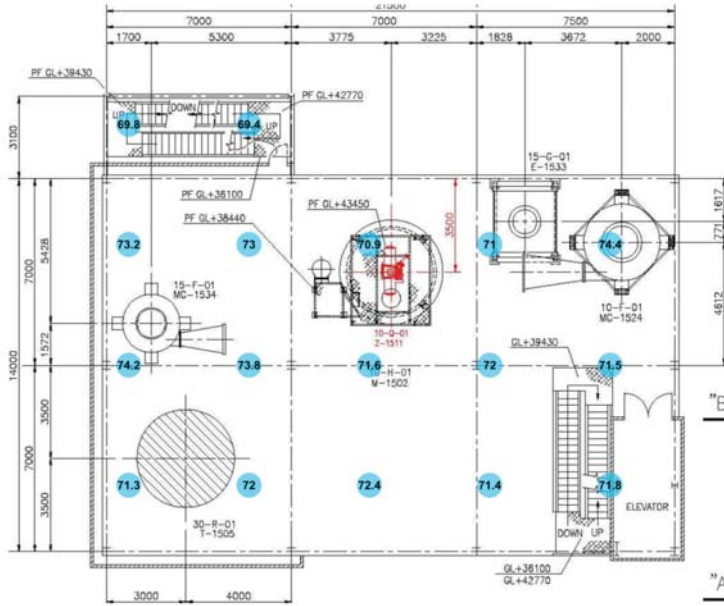


รูปที่ 26 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณ 5th SSP Unit เพื่อจัดทำแผนผังแสดงเส้นระดับเสียง (Noise Contour Map)
โครงการโรงงานผลิต Polyethylene Terephthalate (PET) บริษัท ไทยเพ็ท เรซิน จำกัด





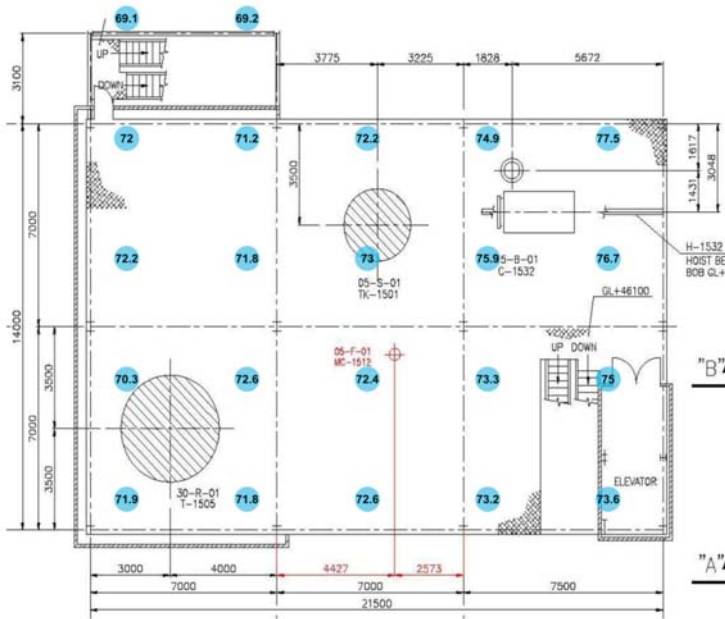
จำนวนจุดตรวจวัด = 17 จุด
ตัวเลขใน ● หมายถึง
ระดับเสียง หน่วยเป็น dBA
ค่าต่ำสุด = 69.4 dBA
ค่าสูงสุด = 74.4 dBA



รูปที่ 27 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณ 6" SSP Unit เพื่อจัดทำแผนผังแสดงเส้นระดับเสียง (Noise Contour Map)
โครงการโรงงานผลิต Polyethylene Terephthalate (PET) บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด



จำนวนจุดตรวจวัด = 22 จุด
ตัวเลขใน ● หมายถึง
ระดับเสียง หน่วยเป็น dBA
ค่าต่ำสุด = 69.1 dBA
ค่าสูงสุด = 77.5 dBA

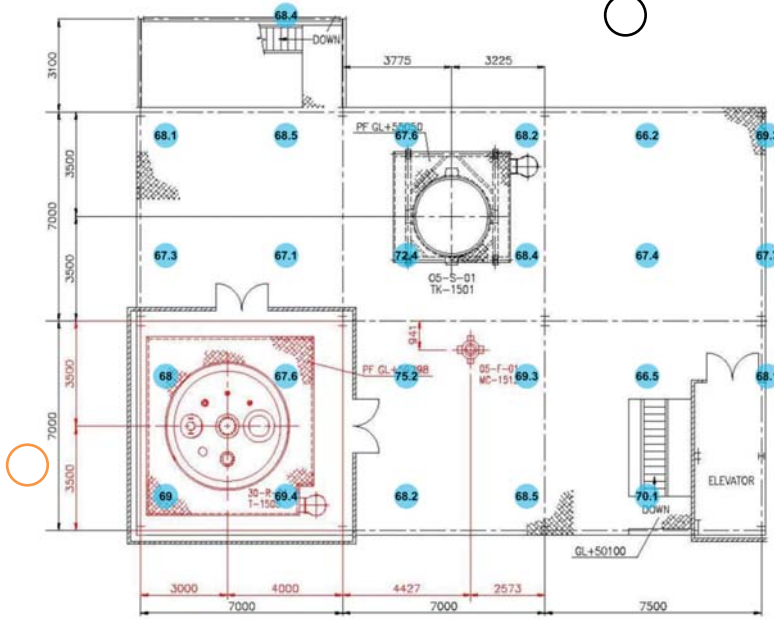


รูปที่ 28 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณ 7" SSP Unit เพื่อจัดทำแผนผังแสดงเส้นระดับเสียง (Noise Contour Map)
โครงการโรงงานผลิต Polyethylene Terephthalate (PET) บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด





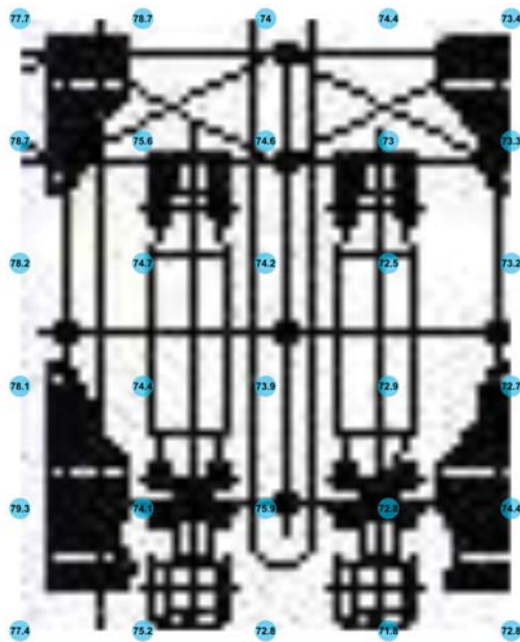
จำนวนจุดตรวจวัด = 24 จุด
ตัวเลขใน ● หมายถึง
ระดับเสียง หน่วยเป็น dBA
ค่าต่ำสุด = 66.2 dBA
ค่าสูงสุด = 75.2 dBA



รูปที่ 29 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณ 8^๓ SSP Unit เพื่อจัดทำแผนผังแสดงเส้นระดับเสียง (Noise Contour Map)
โครงการโรงงานผลิต Polyethylene Terephthalate (PET) บริษัท ไทยเพ็ท เรซิน จำกัด



จำนวนจุดตรวจวัด = 30 จุด
ตัวเลขใน ● หมายถึง
ระดับเสียง หน่วยเป็น dBA
ค่าต่ำสุด = 71.8 dBA
ค่าสูงสุด = 79.3 dBA

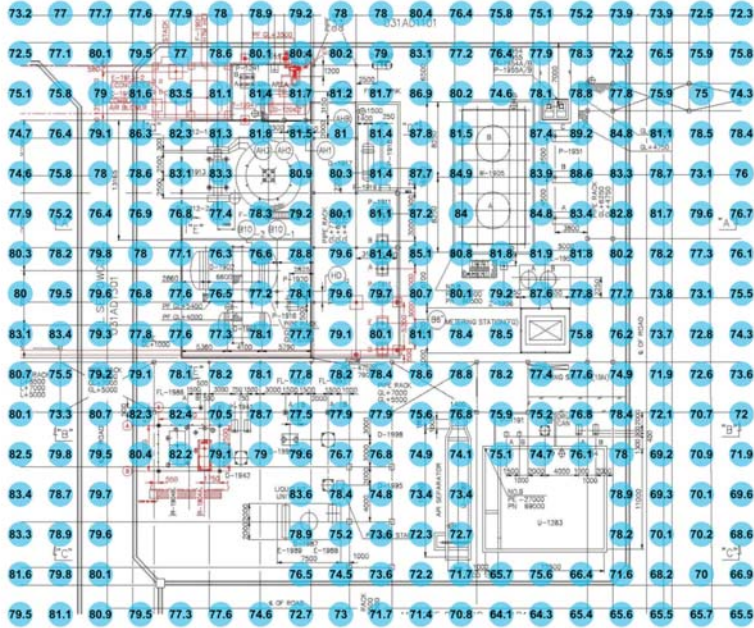


รูปที่ 30 ผลการตรวจวัดระดับเสียง (Noise Contour Map)บริเวณ PTA Loading
โครงการโรงงานผลิต Polyethylene Terephthalate (PET) บริษัท ไทยเพ็ท เรซิน จำกัด





จำนวนจุดตรวจวัด = 281 จุด
ตัวเลขใน ● หมายถึง
ระดับเสียง หน่วยเป็น dBA
ค่าต่ำสุด = 64.1 dBA
ค่าสูงสุด = 89.2 dBA

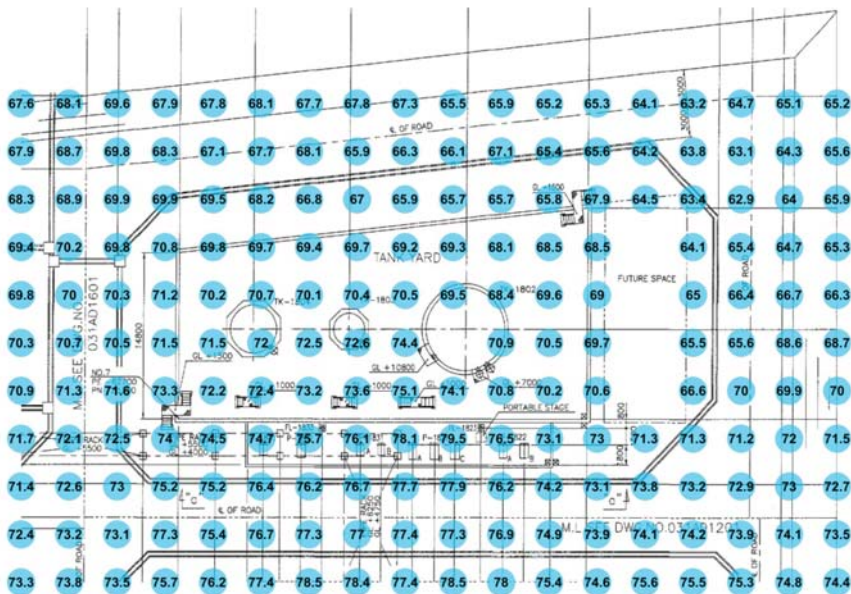


รูปที่ 31 ผลการตรวจวัดระดับเสียง (Noise Contour Map)บริเวณ UT

โครงการโรงงานผลิต Polyethylene Terephthalate (PET) บริษัท ไทยเพ็ท เรซิน จำกัด



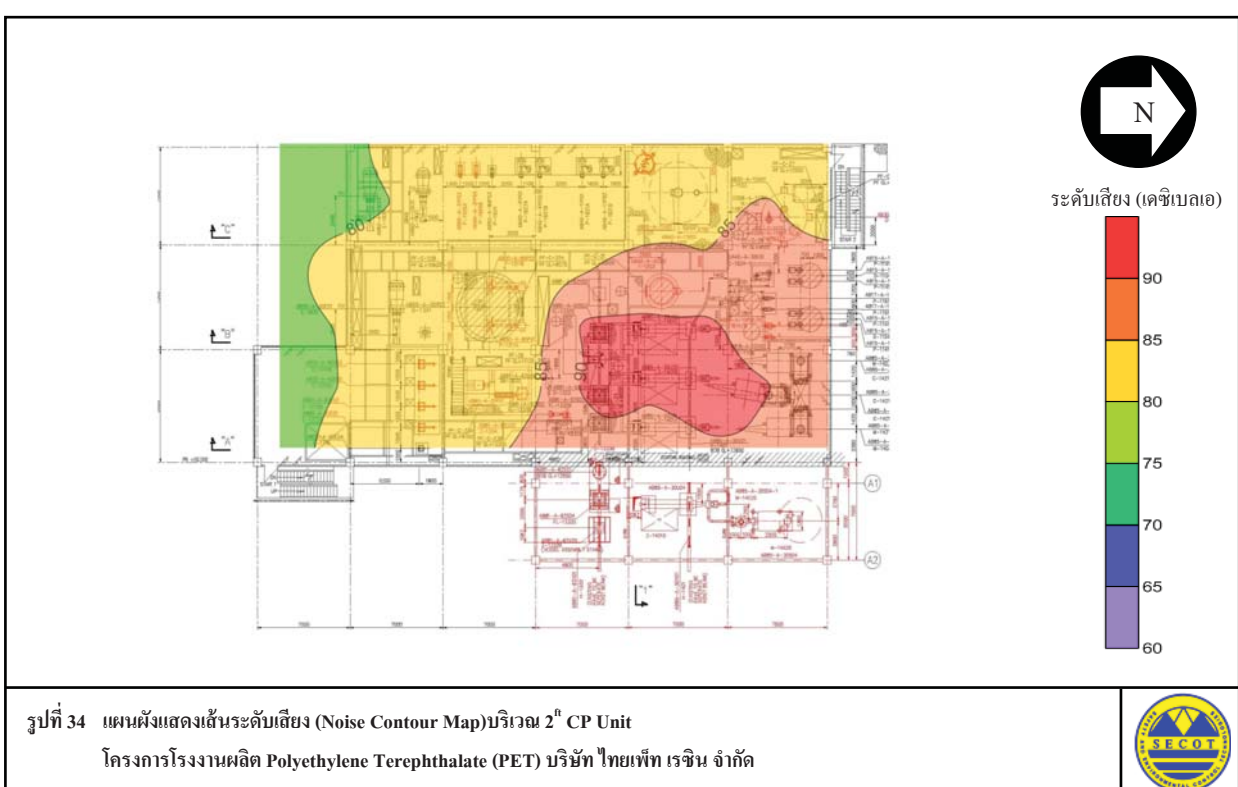
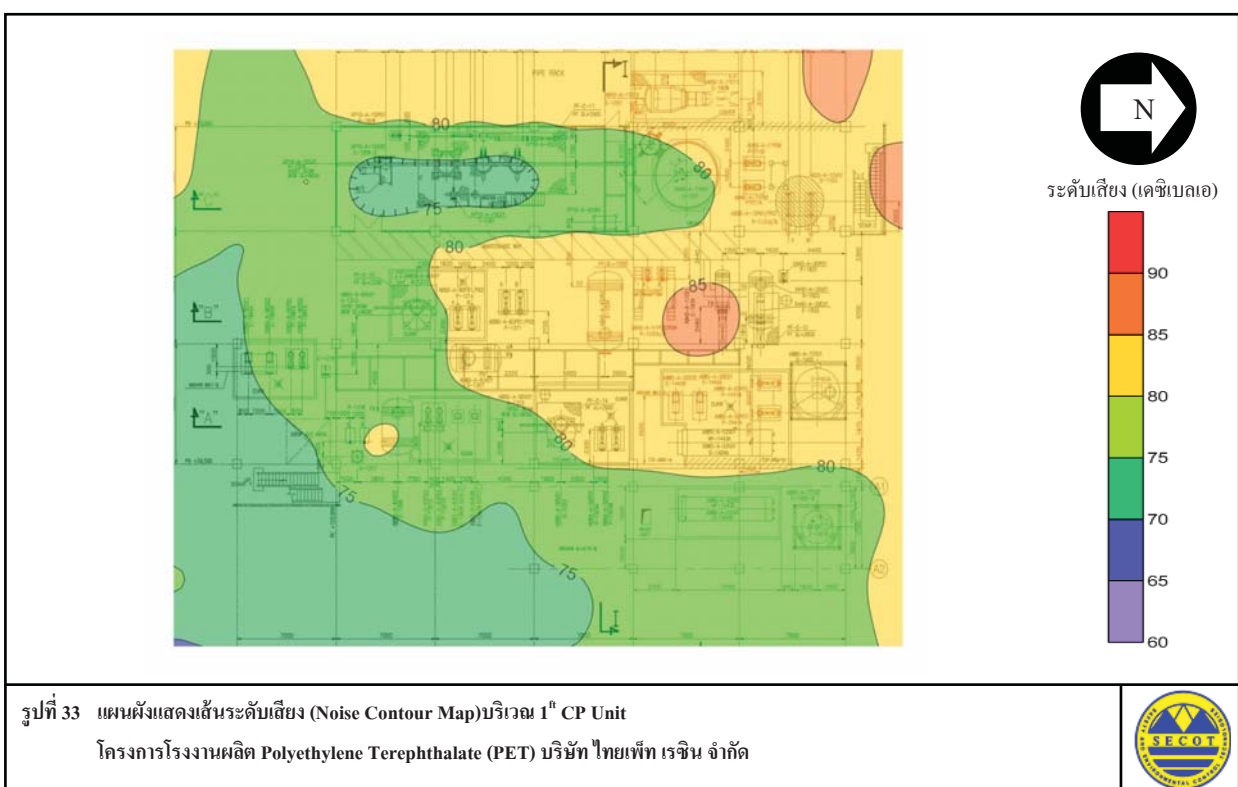
จำนวนจุดตรวจวัด = 193 จุด
ตัวเลขใน ● หมายถึง
ระดับเสียง หน่วยเป็น dBA
ค่าต่ำสุด = 62.9 dBA
ค่าสูงสุด = 79.5 dBA

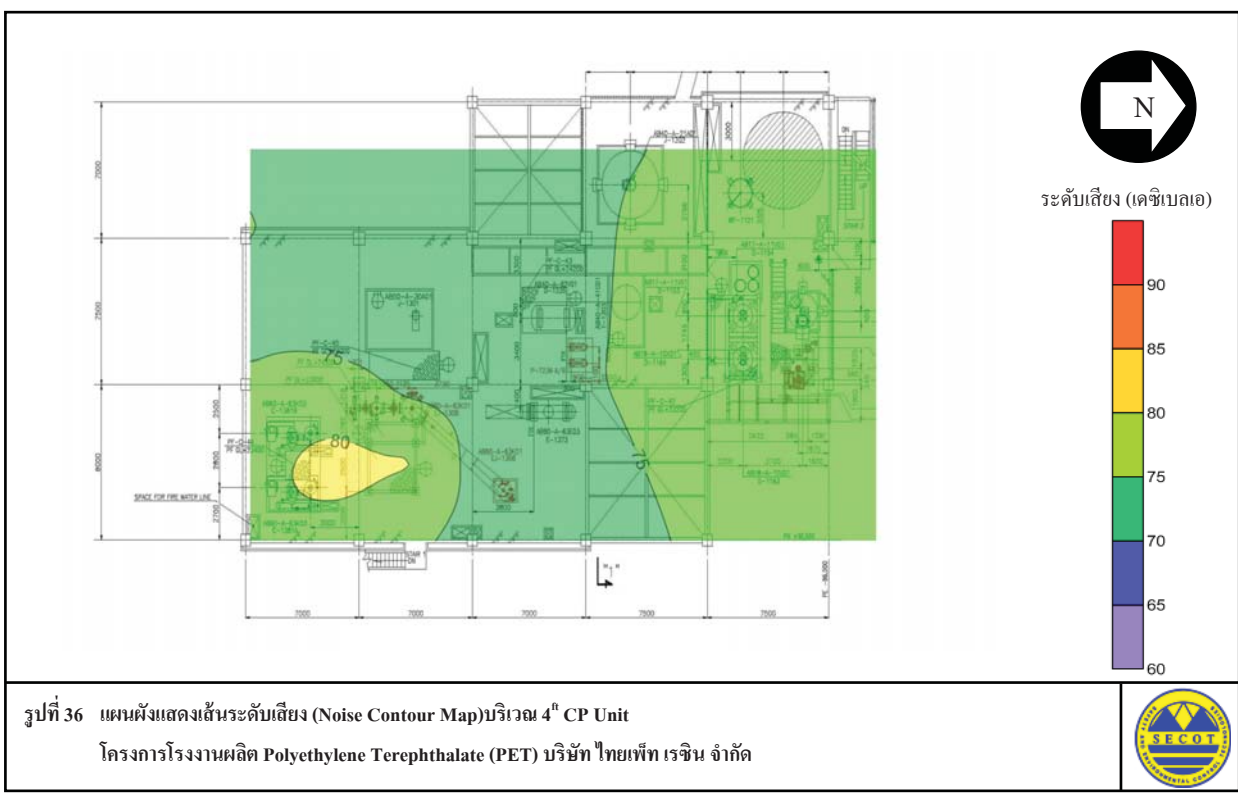
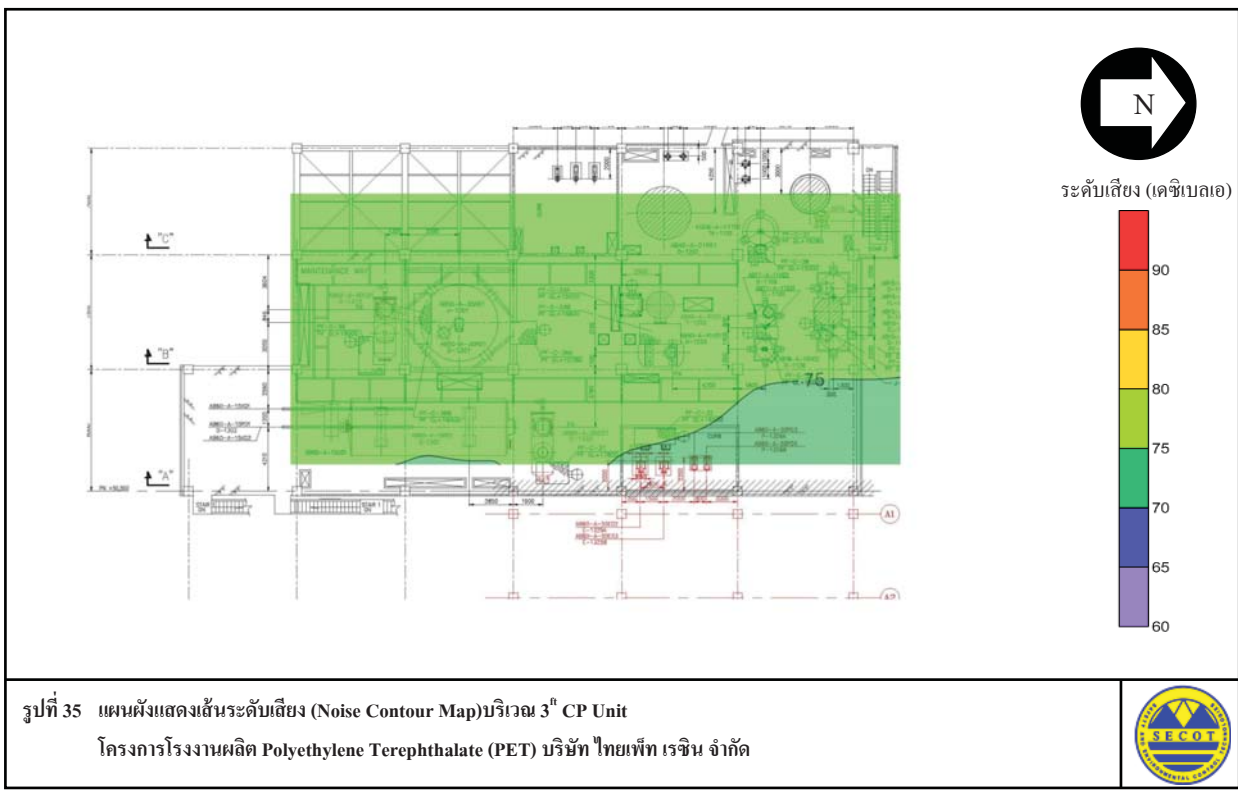


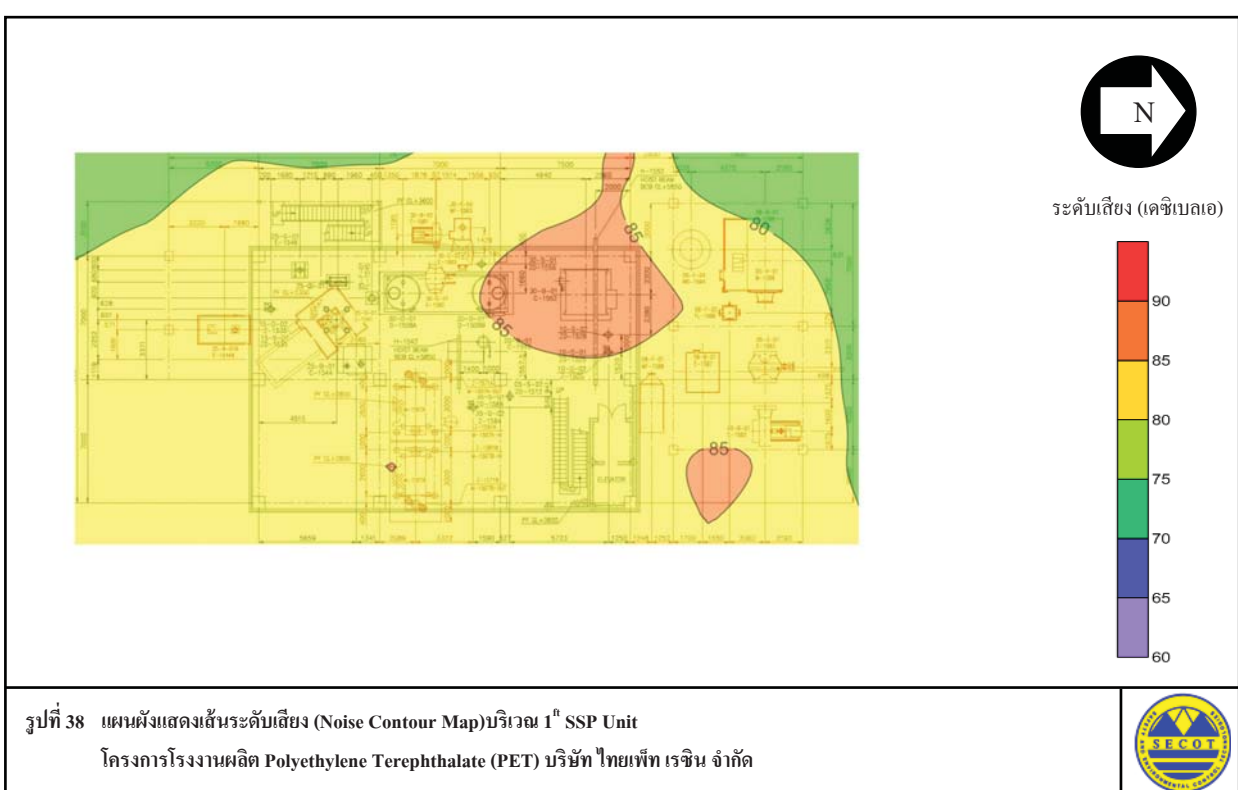
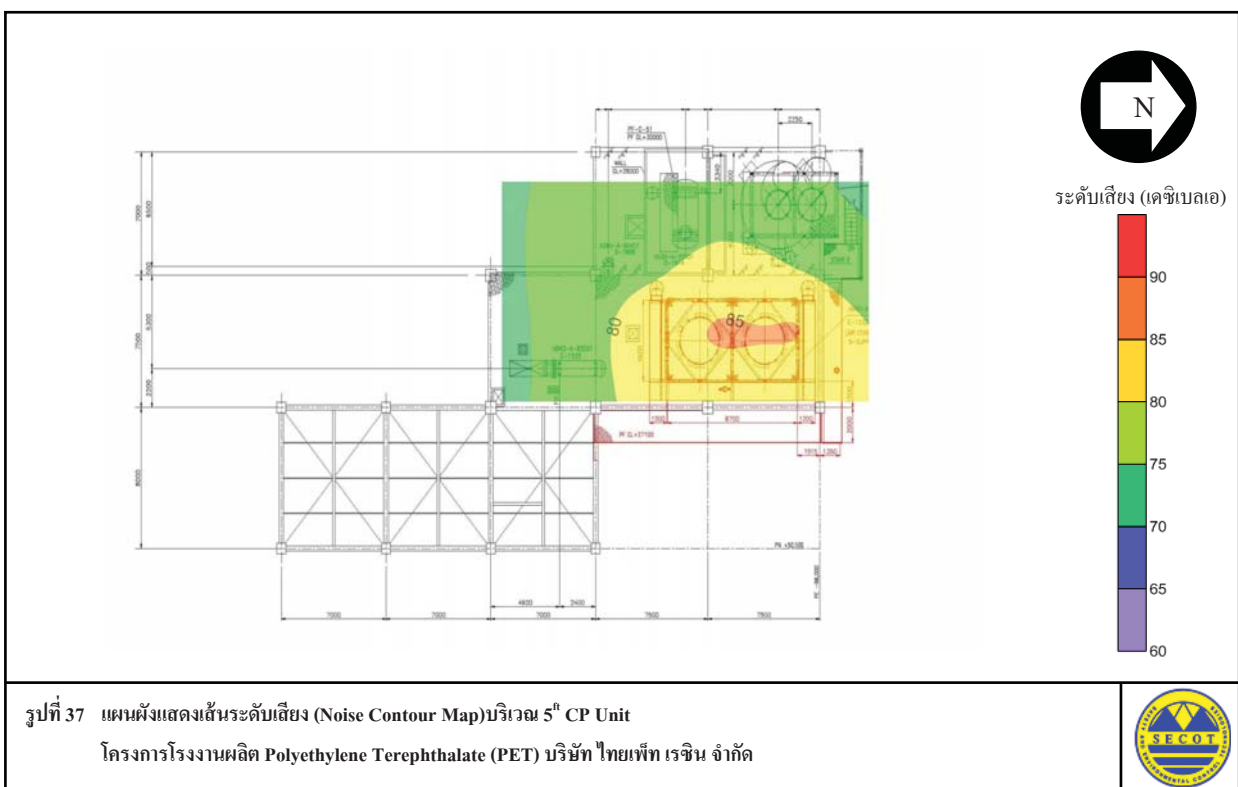
รูปที่ 32 ผลการตรวจวัดระดับเสียง (Noise Contour Map) บริเวณ Tank yard

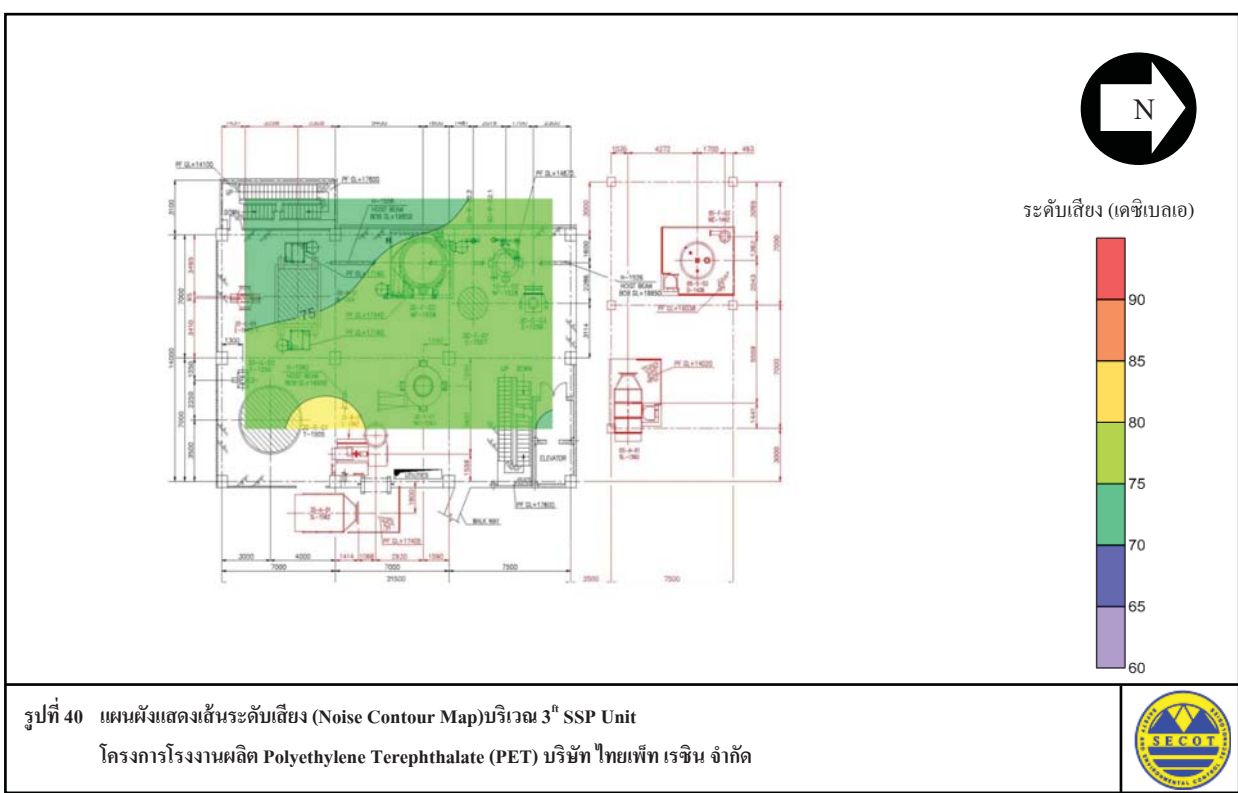
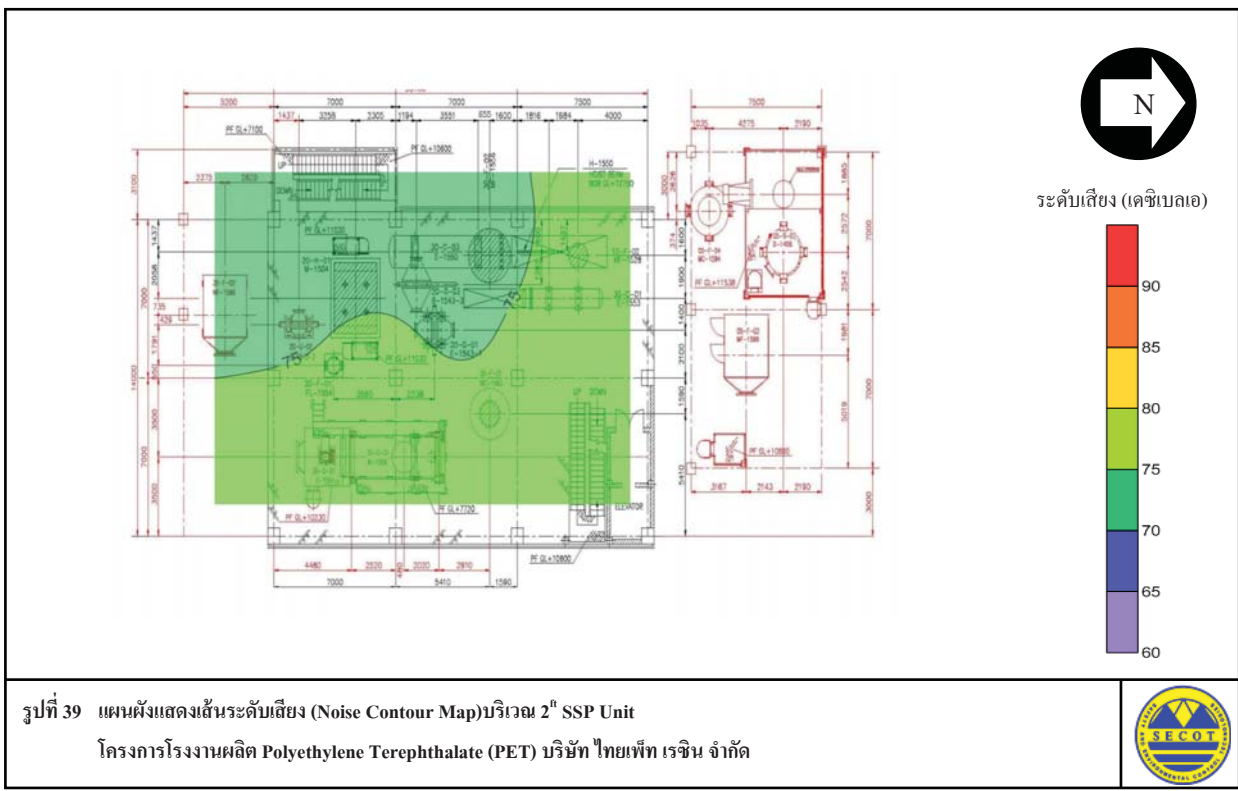
โครงการโรงงานผลิต Polyethylene Terephthalate (PET) บริษัท ไทยเพ็ท เรซิน จำกัด

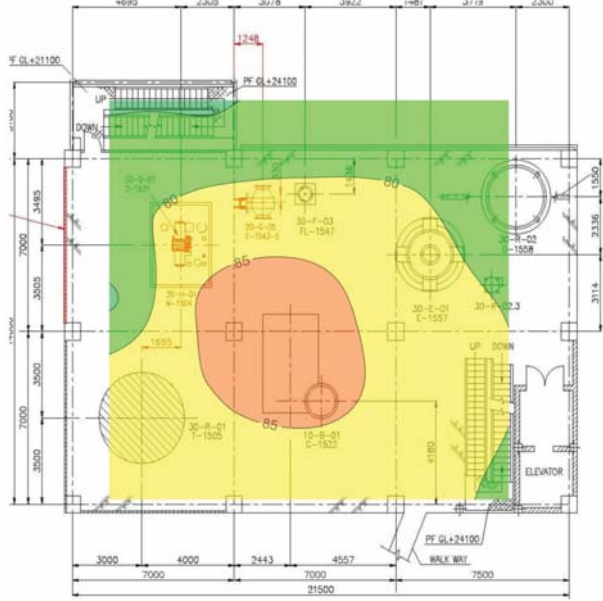
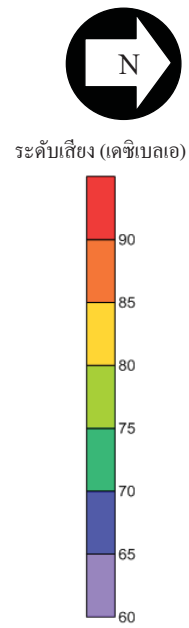




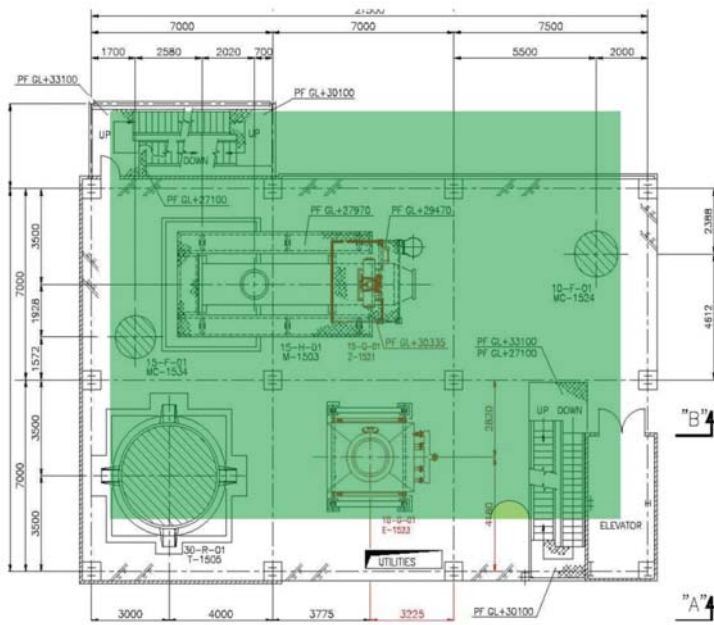
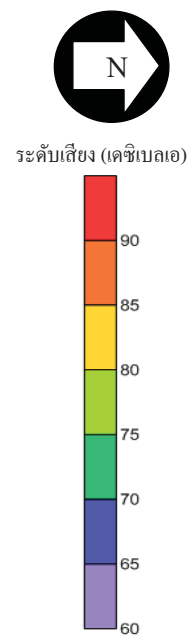






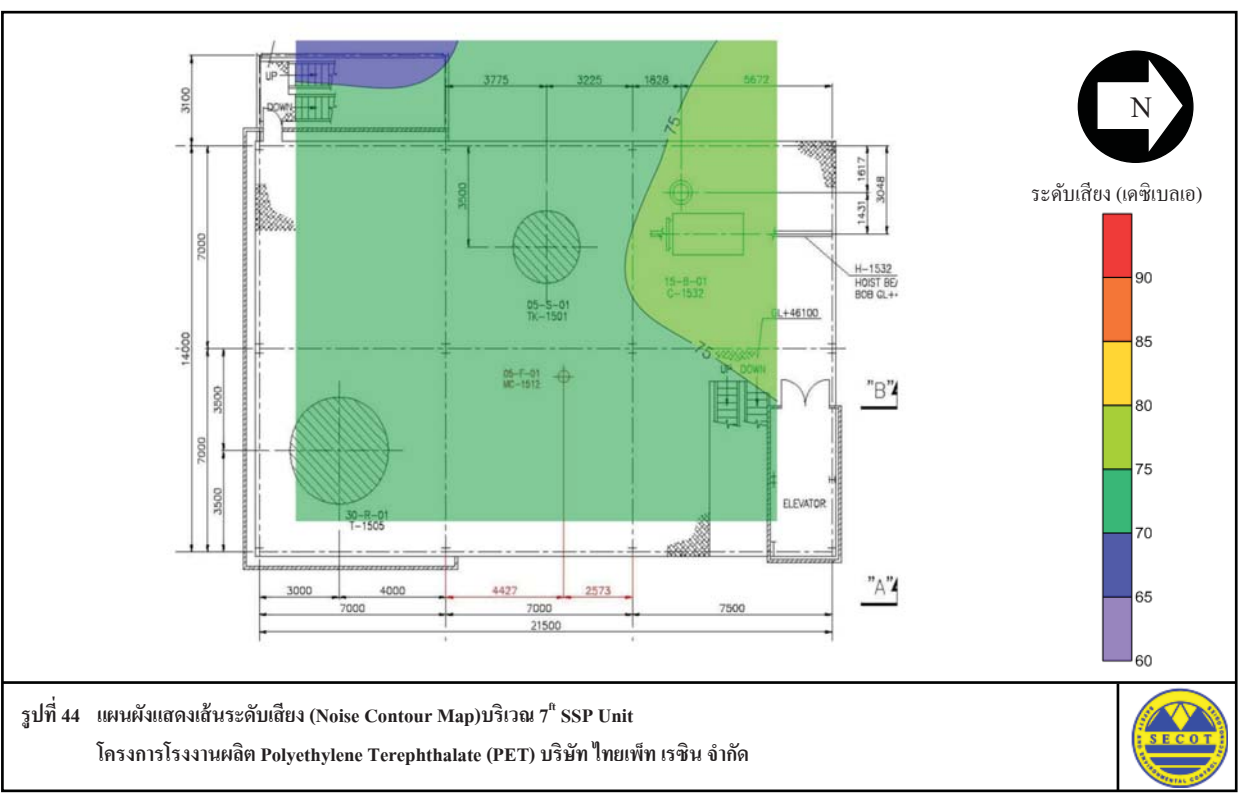
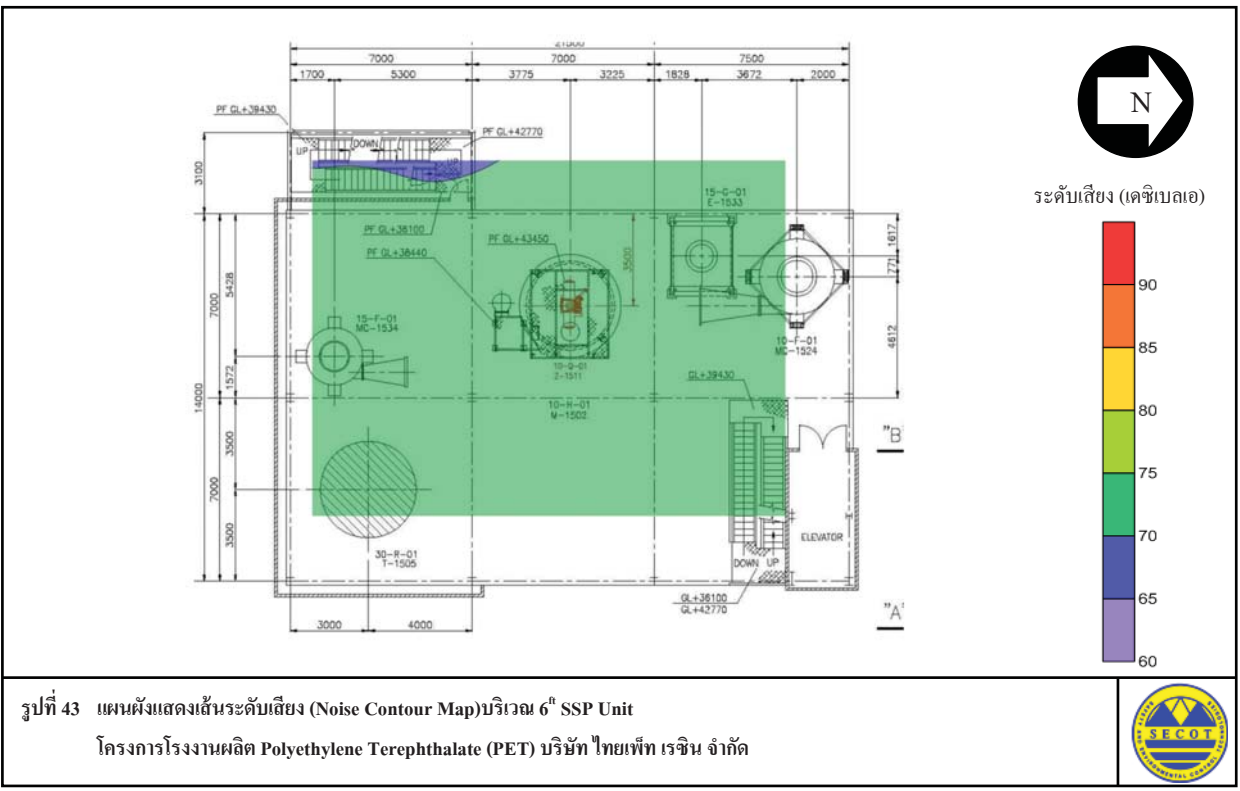


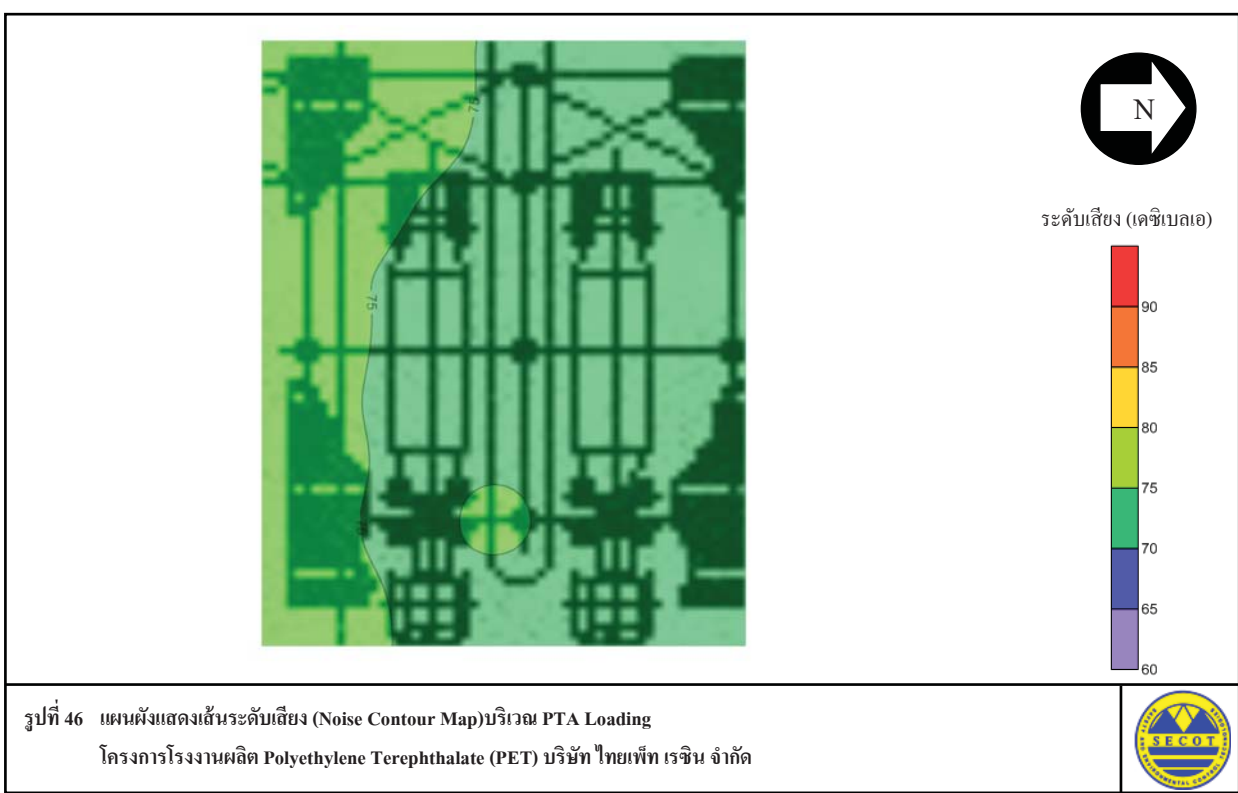
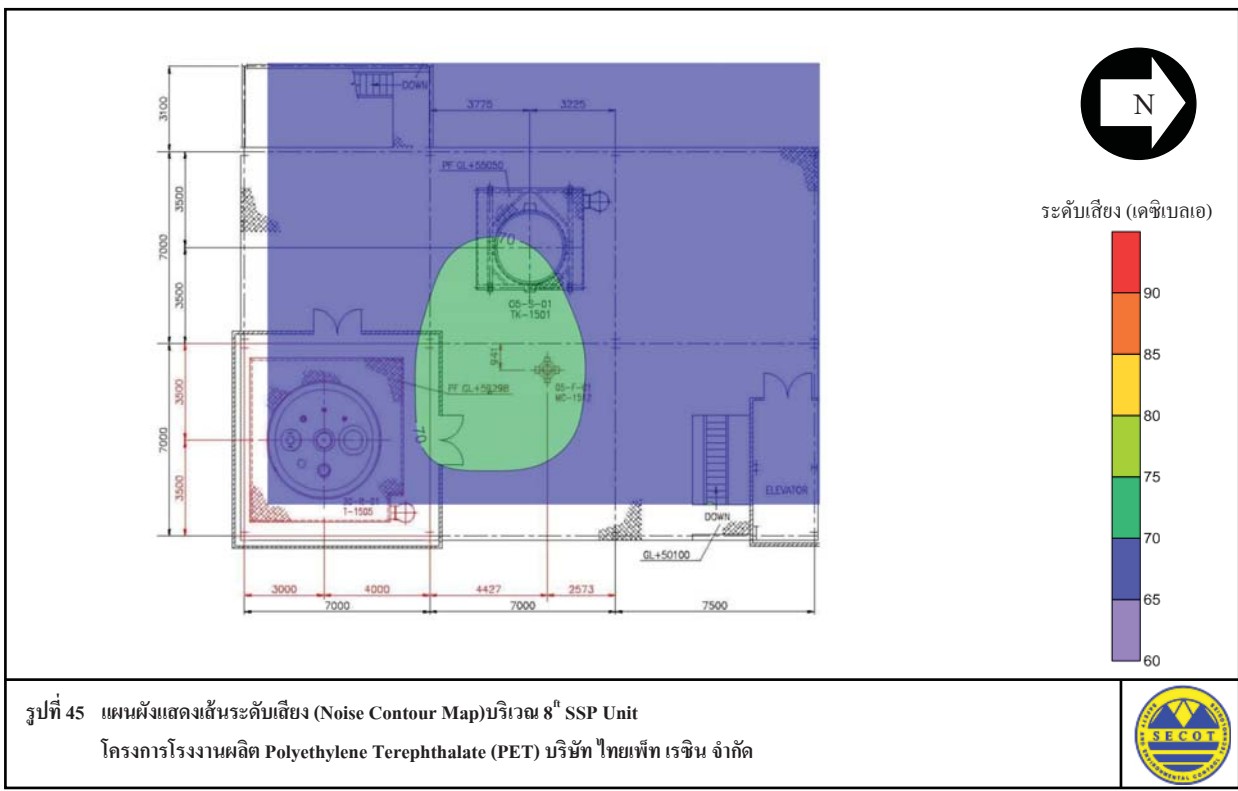
รูปที่ 41 แผนผังแสดงเส้นระดับเสียง (Noise Contour Map)บริเวณ 4th SSP Unit
โครงการโรงงานผลิต Polyethylene Terephthalate (PET) บริษัท ไทยเพ็ท เรซิน จำกัด

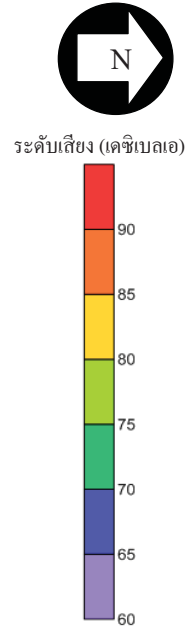
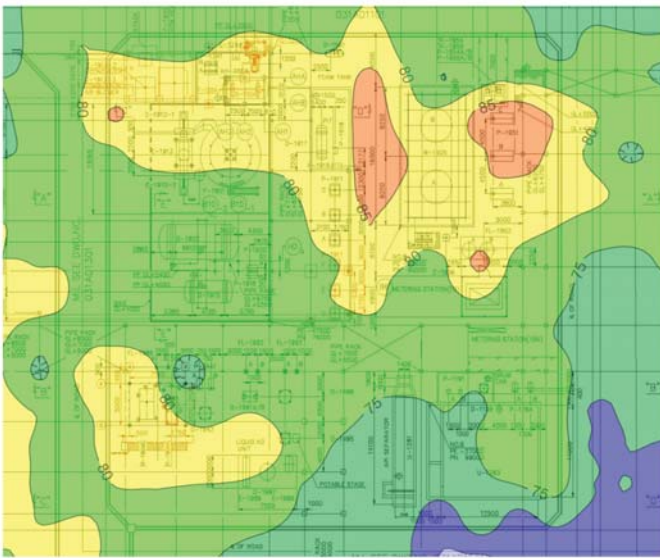


รูปที่ 42 แผนผังแสดงเส้นระดับเสียง (Noise Contour Map)บริเวณ 5th SSP Unit
โครงการโรงงานผลิต Polyethylene Terephthalate (PET) บริษัท ไทยเพ็ท เรซิน จำกัด

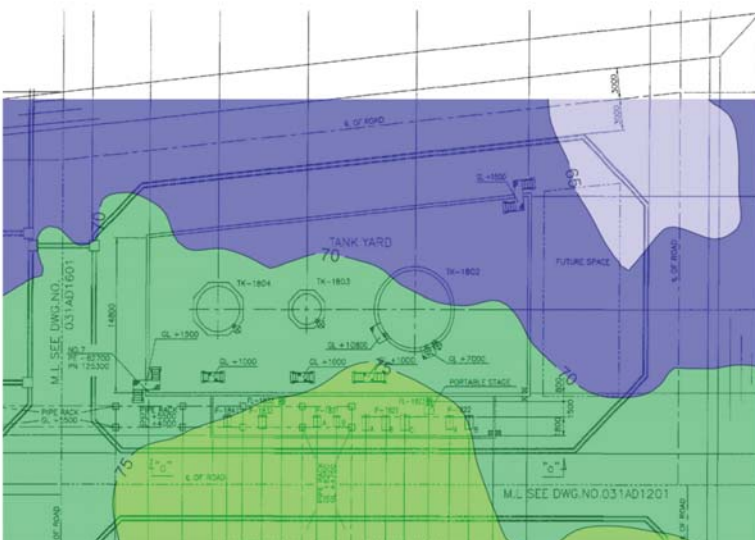
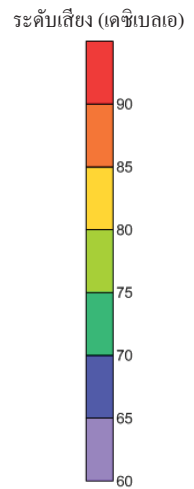








รูปที่ 47 แผนผังแสดงเส้นระดับเสียง (Noise Contour Map)บริเวณ UT
โครงการโรงงานผลิต Polyethylene Terephthalate (PET) บริษัท ไทยเพ็ท เรซิน จำกัด



รูปที่ 48 แผนผังแสดงเส้นระดับเสียง (Noise Contour Map)บริเวณ Tank yard
โครงการโรงงานผลิต Polyethylene Terephthalate (PET) บริษัท ไทยเพ็ท เรซิน จำกัด



ภาคผนวก ข.2-16

ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงาน (TWA)



บริษัท ซีคอต จำกัด

SECOT CO., LTD.

239 ถนนริมคลองประปา แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800

239 RIMKLONGPRAPA ROAD, BANGSUE, BANGKOK 10800, THAILAND

TEL : +66(0) 2959-3600 FAX : +66(0) 2959-3535 E-mail : envserv@secot.co.th

NOISE MEASUREMENT REPORT : NOISE DOSE

CLIENT NAME	: Thai PET Resin Co., Ltd.	REFERENCE NO.	: 225044_Cert-Noise Dose_Apr25
MEASUREMENT BY	: SECOT Co., Ltd.	INSTRUMENT	: Noise Dosimeter
MEASUREMENT DATE	: 10/04/2025	CALIBRATOR TYPE	: Cirrus RC:110A
MEASUREMENT LOCATION	: Thai PET Resin Plant	SERIAL NO. :	: 95167
SITE OPERATOR	: Miss Wiraya Patchimboon	CALIBRATION REF.	: 1,000 Hz, 114 dB

USER NAME	TIME	% DOSE	SOUND PRESSURE LEVEL (dB(A))	
			TWA (8-hr)	STANDARD*
Mr. Wathit H.	08:24-17:00	18.6	77.7	85.0
Mr. Prom J.	07:49-17:00	3.3	70.2	85.0
Mr. Tremchai W.	08:22-17:00	0.8	64.3	85.0

(Miss Katesarin Vorradetwittaya)

Environmental Scientist

(Miss Sununta Sirawuttinanon)

Technical Management Team

- Remark :**
1. Reported analysis refers to submitted sample only.
 2. This report shall not be reproduced, except in full, without official approval.
 3. * Notification of the Department of Labour Protection and Welfare, B.E.2561 (2018).
 4. TWA means Time Weighted Average.

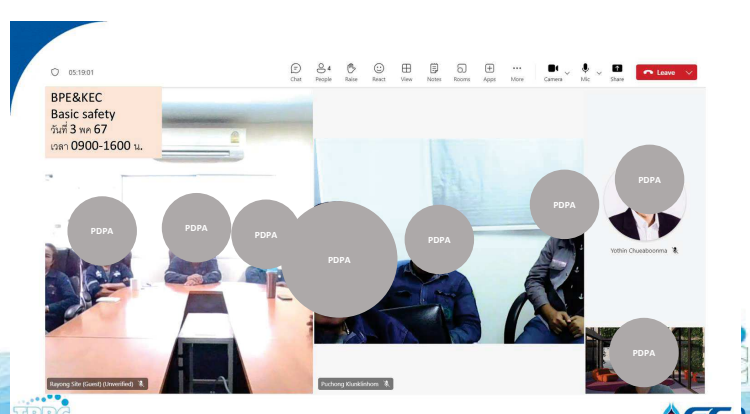
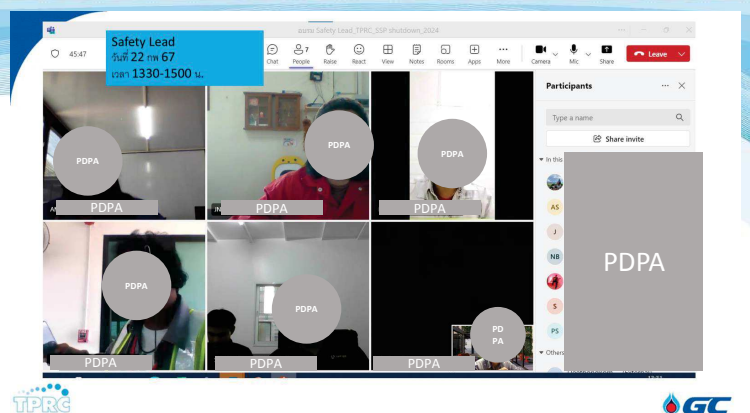
ภาคผนวก ข.2-17

เอกสารการอบรมให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัย
ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม ให้กับพนักงานและผู้รับเหมา

20th ANNIVERSARY TPRC
ເຕີມິງ ໒.

[illegible]

ตัวอย่าง บัตรชั่วคราว ผรม



ภาคผนวก ข.2-18

เอกสารการอบรมพนักงานขับรถ

บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด
แบบลงทะเบียนเข้าอบรมพนักงานขับรถขนส่งสินค้า

"หลักสูตร พนักงานขนส่งสินค้า GC TPRC"

วันที่ 11-1-2568 เวลา 9.00
สถานที่ N.N.T.(2556) จำกัด ผู้สอน ป.ก.ดี จันทร์เพ็ญ

☐ อบรมประจำปี ☒ อบรมระยะสั้น

ลำดับที่	ทะเบียน	ชื่อ - นามสกุล เขียนตัวบรรจง	บริษัทผู้ขนส่ง	ลายมือชื่อ	วันที่อบรม
1	71-7424	นายพงษ์ศักดิ์ บัญส่ง	N.N.T.(2556)	พงษ์ศักดิ์	11-1-2568
2	71-7425	นายพนธ์พร หักกันนท์	N.N.T.(2556)	พนธ์พร	11-1-2568
3	71-7427	นายเอกสิทธิ์ เอย์สดีวัง	N.N.T.(2556)	เอกสิทธิ์	11-1-2568
4	71-4801	นายณัฐพล ชัยเวทชัย	N.N.T.(2556)	ณัฐพล	11-1-2568
5	71-8142	นายสุชัย ภัตุภักดิ์	N.N.T.(2556)	สุชัย	11-1-2568
6	71-6458	นายวสันต์ โคคำหงษ์	N.N.T.(2556)	วสันต์	11-1-2568
7	71-2337	นายรัก สันหารักษ์	N.N.T.(2556)	รัก	11-1-2568
8	72-1394	นายวิเชียร ทาทอง	N.N.T.(2556)	วิเชียร	11-1-2568
9	71-7413	นายสุรศักดิ์ ลิลา	N.N.T.(2556)	สุรศักดิ์	11-1-2568
10	71-2153	นายสงวนต์ รักขันธ์	N.N.T.(2556)	สงวนต์	11-1-2568
11	71-8146	นายสุนทร พันธุ์ไพโรจน์	N.N.T.(2556)	สุนทร	11-1-2568
12	71-8147	นายวิระ ชุ่มศรี	N.N.T.(2556)	วิระ	11-1-2568
13	71-9007	นายธีรภัทร คำสีทา	N.N.T.(2556)	ธีรภัทร	11-1-2568
14	71-8140	นายศักรินทร์ ศิริรุ่ง	N.N.T.(2556)	ศักรินทร์	11-1-2568
15	71-6457	นายกิตติศักดิ์ ชำนาญดี	N.N.T.(2556)	กิตติศักดิ์	11-1-2568
16	71-7426	นายอำนาจ เสงี่ยมพันธ์	N.N.T.(2556)	อำนาจ	11-1-2568
17	70-9679	นายสมชาย ปะทะ	N.N.T.(2556)	สมชาย	11-1-2568
18	70-9677	นายประสิทธิ์ ยืนยาว	N.N.T.(2556)	ประสิทธิ์	11-1-2568
19	72-9037	นายพิษ ศรีรุ่งวงศ์	N.N.T.(2556)	พิษ	11-1-2568

บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด
แบบลงทะเบียนเข้าอบรมพนักงานขับรถขนส่งสินค้า

"หลักสูตร พนักงานขนส่งสินค้าของ TPRC"

วันที่ 21-04-2568 เวลา 10.00 น.
สถานที่ N.N.T.(2556) จำกัด ผู้สอน เจริญ

☐ อบรมประจำปี ☒ อบรมระยะสั้น

ลำดับที่	ทะเบียน	ชื่อ - นามสกุล	บริษัทผู้ขนส่ง	ลายมือชื่อ	วันที่อบรม
1	71-7426	นายพิรุณ อดิธนาภิ	N.N.T.(2556)	พิรุณ	21-04-2568
2	70-9596	นายธีรภัทร สุนทรนิมิต	N.N.T.(2556)	ธีรภัทร	21-04-2568
3	70-6933	นายเอกพันธ์ เพ็ชรเกิด	N.N.T.(2556)	เอกพันธ์	21-04-2568

บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด
แบบลงทะเบียนเข้าอบรมพนักงานขับรถขนส่งสินค้า

"หลักสูตร พนักงานขนส่งสินค้าของ TPRC"

วันที่ 29-05-2568 เวลา 10.00 น.
สถานที่ N.N.TC (256) จำกัด ผู้สอน ภาณุ

☒ อบรมประจำปี ☐ อบรมระยะสั้น

ลำดับที่	ทะเบียน	ชื่อ - นามสกุล	บริษัทผู้ขนส่ง	ลายมือชื่อ	วันที่อบรม
1	11-8147	นายธนโรจน์ หิโงสากุณี	N.N.TC (256)	ธนโรจน์	29-05-2568
2	11-4045	ทศสิทธิ์ เกษมวัฒน์	N.N.TC (256)	ทศสิทธิ์	29-05-2568
3	10-9935	ทศกริช ภาวธินันท์	N.N.TC (256)	ทศกริช	29-05-2568
4	11-2334	นายนิยะ ทรงสวัสดิ์	N.N.TC (256)	นิยะ	29-05-2568
5	11-2330	นายธนาธร ออทอง	N.N.TC (256)	ธนาธร	29-05-2568
6	12-2785	นายสุรภณ นนทะชาลี	N.N.TC (256)	สุรภณ	29-05-2568
7	11-1007	นางสาวเพ็ญพร ไชยคำพันธ์	N.N.TC (256)	เพ็ญพร	29-05-2568

บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด
แบบลงทะเบียนเข้าอบรมพนักงานขับรถขนส่งสินค้า

"หลักสูตร พนักงานขนส่งสินค้าของ TPRC"

วันที่ 19-06-2568 เวลา 09.00-19.00 น.
สถานที่ บริษัทฯ-87 ผู้สอน น.อ. ธีรภัทร นนทะชาลี

☒ อบรมประจำปี ☐ อบรมระยะสั้น

ลำดับที่	ทะเบียน	ชื่อ - นามสกุล	บริษัทผู้ขนส่ง	ลายมือชื่อ	วันที่อบรม
1	12-5842	ศิริกฤษณ์ ดนเดาชา	WRK	ศิริกฤษณ์	19-6-68
2	11-8494	ศิริกฤษณ์ เพ็ญศิริ	WRK	ศิริกฤษณ์	19-6-68
3	10-4915	ศิริกฤษณ์ อมพวง	WRK	ศิริกฤษณ์	19-6-68
4	12-7112	ธนากร ออทอง	WRK	ธนากร	19-6-68
5	11-9909	นพคุณ ออทอง	WRK	นพคุณ	19-6-68
6	12-5804	วันชัย จันทะ	WRK	วันชัย	19-6-68

แบบลงทะเบียนเข้าอบรมพนักงานขับรถขนส่งสินค้า

[illegible]

แบบลงทะเบียนเข้าอบรมพนักงานขับรถขนส่งสินค้า

[illegible]



หลักสูตรประจำปี

- สำหรับ พนักงานขับรถขนส่งสินค้า

โดย
เจ้าหน้าที่จัดส่ง

1

Agenda (วาระการอบรม)

Agenda 1

- ทำความรู้จักสินค้า TPRC
- ประเภทรถกับการขนส่งสินค้า

Agenda 2

- แนวทางปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในบริษัท TPRC

Agenda 3

- มาตราฐานความปลอดภัยฯ งานรถบรรทุกสินค้าบริษัท TPRC

Agenda 4

- แนวทางปฏิบัติงานรับ-ส่งสินค้าบริษัท TPRC

Agenda 5

- กรณีศึกษา อุบัติการณ์ รถบรรทุกสินค้า และจุดเสี่ยง

Agenda 6

- Lesson Learning

วัตถุประสงค์การอบรม

- ❖ เพื่อให้ความรู้และเข้าใจ กฎระเบียบบริษัทฯ
- ❖ เพื่อให้ตระหนักถึงอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในการทำงาน
- ❖ เพื่อให้เกิด การขับรถ ขับอย่างปลอดภัย

ให้ทำงานและปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย



Agenda 1

ทำความรู้จักสินค้า TPRC ประเภทรถกับการขนส่งสินค้า

➢ ทำความรู้จักสินค้า TPRC



ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ PET Resin

1. ความรู้เบื้องต้น

1.1 ข้อมูลของสินค้าที่จะทำการขนส่ง :-

ชื่อทางการค้า : Polyethylene Terephthalate หรือ โพลีเอทิลีน เทเรฟทาเลต (PET Resin)

ลักษณะทางกายภาพ : ลักษณะเป็นเม็ดสีขาว/ขาวขุ่น, ไม่มีกลิ่น

คุณสมบัติ : เป็นพลาสติกใส

การใช้ประโยชน์ : ใช้เป็นวัตถุดิบในการทำขวดพลาสติก (PET), แผ่นพลาสติกใส

1.2 ข้อมูลเกี่ยวกับสินค้าตัวอย่างสุภาพ :-

กรณีที่มีการสัมผัสโดยตรง : อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ ดวงตา และผิวหนังได้

1.3 ข้อมูลมาตรการด้านความปลอดภัย :-

อุปกรณ์ที่ใช้ในการป้องกัน : อุปกรณ์ป้องกันทางเดินหายใจชนิดกรองอนุภาค, แว่นตาครอบตาและถุงมือ

การปฐมพยาบาล :- ให้รีบรีดน้ำ

กรณีสัมผัสผิวหนัง : ถอดเสื้อผ้าที่เป็นเสื้อผ้าทันที ล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากๆ พบแพทย์ทันทีเมื่อพบว่าการสัมผัส

กรณีเข้าตา : ล้างตาด้วยน้ำสะอาดปริมาณมาก ถอดคอนแทคเลนส์ออก เปิดเปลือกตาไว้กว้าง ใช้น้ำไหลผ่านอย่างน้อย 15 นาที

น้ำล้างล้างแพทย์ทันที

กรณีกลืนกิน : ห้ามทำให้อาเจียน โดยเด็ดขาด และรีบนำส่งแพทย์ด้วยน้ำสะอาด

กรณีรับเข้าโดยทางหายใจ : รีบเคลื่อนย้ายผู้ป่วยไปยังบริเวณที่มีอากาศบริสุทธิ์ ใช้น้ำล้างหน้า หรือใช้น้ำล้างหน้าแพทย์



➢ ประเภทรถกับการขนส่งสินค้า

- พนักงานขับรถที่สามารถขับรถขนส่งสินค้า PET ได้ คือ พนักงานที่ผ่านการอบรมเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว และผ่านเกณฑ์ที่ TPRC
- รถขนส่งที่สามารถขนส่งสินค้า PET ได้ คือ รถขนส่งที่มีใบขึ้นการลงทะเบียน รวมถึงต้องสุภาพ และผ่านการตรวจสอบสภาพผ่านเกณฑ์ที่ TPRC

โดยดำเนินการขนส่งสินค้าจาก TPRC ถึงโรงงานลูกค้า หรือ ท่าเรือ และบริษัท TPRC มีการใช้รถในการขนส่ง 2 ประเภท ดังนี้

2.1 ใช้ขนส่งสินค้าแบบ (FCL, Bulk) สำหรับส่งลูกค้าประเภท



2.2 ใช้ขนส่งสินค้าแบบ (FCL, Tank Car) สำหรับขายในประเทศ



หมายเหตุ : กรณีที่รถขนส่งสินค้าต้องจอดที่ท่าเรือ (Z-1630A) -สวมใส่ safety harness

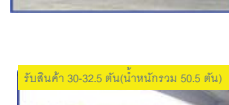


รถขนส่งสินค้าชนิดต่างๆ และน้ำหนักพิกัด

รับสินค้า 15 ตัน (น้ำหนักบรรทุก 25 ตัน)

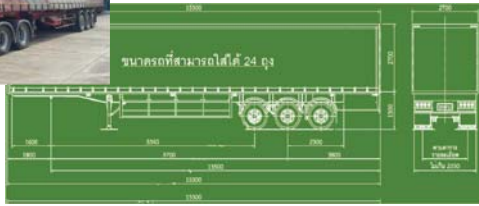


รับสินค้า 30 ตัน (น้ำหนักบรรทุก 47 ตัน)



รถขนส่งสินค้าชนิดต่างๆ และน้ำหนักพิกัด

รถบรรทุกขนส่งสินค้าแบบลากจูง รับสินค้าทั้งหมด 24 ตัน น้ำหนักสินค้า 30 ตัน



Agenda 2

แนวทางปฏิบัติด้านความปลอดภัยในบริษัท TPRC



กฎ ระเบียบ ความปลอดภัย

พนักงานและผู้รับเหมาทุกท่าน จะต้องให้ความร่วมมือกันเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยโดยเฉพาะเรื่องดังต่อไปนี้



- เข้า-ออก พยายาม ลดกระจก
- ผ่านบุคคล ที่ผ่านเข้า จอดตรวจ
- ขับลงบัส เป็นท้ายแถวทันที



- ติดบัตรประจำตัวแสดงไว้ให้เห็นตลอดเวลาเมื่ออยู่ในพื้นที่
- ยานพาหนะที่ต้องกาวผ่านเข้าพื้นที่จะต้องติดสติ๊กเกอร์



- ผู้มาติดต่อที่จะเข้าไปเขตหวงห้าม ต้องมีเจ้าหน้าที่ของบริเวณดูแลความปลอดภัย



- มีสิ่งของนำเข้าไป ต้องเขียน ใบกำกับสิ่งของนำเข้า
- มีสิ่งของนำออก จะต้องเขียนใบกำกับสิ่งของออก



- ให้ความร่วมมือในการตรวจยานพาหนะหากมีการร้องขอจากเจ้าหน้าที่ บปอ.

ขอยกเว้นสิ่งของบางรายการ เช่น เสื้อผ้า กระเป๋าถือถือ, เครื่องมือประจำตัว, อาหาร, สิ่งของส่วนตัว, โทรศัพท์มือถือ, แกดเจ็ตต่างๆ

มาตรการรักษาความปลอดภัยจะมีการปรับตามระดับของภัยคุกคาม



ระเบียบการปฏิบัติการ ผ่านเข้า ออก บริษัทฯ

ระเบียบการปฏิบัติเกี่ยวกับการใช้ยานพาหนะในบริษัท



1. ใบอนุญาตขับขี่ และปฏิบัติตามกฎจราจร



2. จอดรถให้เป็นระเบียบในที่จัดไว้



3. คาดเข็มขัดนิรภัยก่อนลงเวลาที่ขึ้นรถ



4. ความเร็วไม่เกิน 20 กม.ชม.



5. ห้ามจอดที่ห้ามจอด เช่น หน้ารถเข้าหน้าหนีไฟ (ห่าง > 5 ม.)



6. ผู้รับเหมาและผู้ซื้อสวมหมวกกันน็อก



ระเบียบการปฏิบัติการ ผ่านเข้า ออก บริษัทฯ

การเข้า-ออก ประตู 1 TPRC

1. เมื่อรถเข้ามาถึงบริเวณทางเข้า-ออกให้ลดความเร็วลง
2. รอจน ไม้กั้นเปิดขึ้นสุด
3. ถือป้ายเตือนรถผ่านไม้กั้น



จุดรวมพล TPRC เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

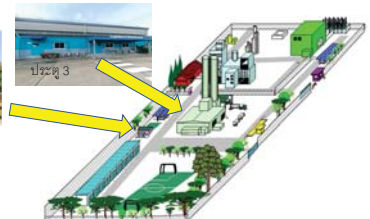
จุดรวมพลของพหุร เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

- เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
 - ใช้เสียงสัญญาณฉุกเฉิน
 - ใช้ระบบประกาศ สภาวะฉุกเฉิน
 - ให้โปรแกรมตัวชี้จุดรวมพล

กรณีเหตุฉุกเฉิน **สารเคมีรั่วไหลและสารกัมมันตภาพรังสีรั่วไหล**
○ ประตู 3 อาคารคลังสินค้า



- กรณีเหตุฉุกเฉิน **ไฟไหม้**
 - ศาลาเขียว/ฟ้า



ทดสอบสัญญาณฉุกเฉิน
ทุกวันพุธ เวลา 12.30 น.



แนวทางการปฏิบัติกรณีเหตุฉุกเฉิน

เมื่อโรงงานประกาศภาวะฉุกเฉิน ต้องไปรวมกันที่จุดรวมพล ปฏิบัติตามคำแนะนำของพนักงาน TPRC อย่างเคร่งครัด

จุดรวมพลเมื่อเกิดไฟไหม้



ทางเท้าซ้าย

จุดรวมพลเมื่อมีสารเคมีรั่วไหลและสารกัมมันตรังสีรั่วไหล



ห้องประชุม 3 ด้านถนนติดฝั่งสะพานเหล็ก



มาตรฐานอุปกรณ์ PPE ประจำตัว

เนื่องจากบริษัทผลิตปิโตรเลียมและปิโตรเคมีภัณฑ์ ซึ่งมีความเสี่ยงสูงที่จะเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง จึงจำเป็นต้องมีความปลอดภัยและพร้อมรับมือกับทุกสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้น โดยมีการกำหนดกฎระเบียบให้พนักงานขับรถจะต้องมีอุปกรณ์ Safety ประจำตัวดังนี้



1. หมวก Safety พร้อมสายรัดคาง

ควรมีลักษณะการใช้งานไม่เกิน 5 ปี และต้องเกี่ยวข้องกับสายรัดคางตลอดเวลา



2. รองเท้า Safety ที่มีความทนทานพร้อมใช้งาน



3. เสื้อกั๊กสะท้อนแสง



** หน้ากากอนามัย



ระเบียบปฏิบัติในการใช้รถขนส่งในเขตชุมชนและนิคมอุตสาหกรรม



ชุมชนหัวปลีไปลานพร้าว → ไม่เกิน 40 กม./ชม.
กำหนดเวลาขึ้นวิ่งระหว่าง 06.00 – 09.00 น., 15.00-18.00 น.



ในเขตนิคมอุตสาหกรรม ความเร็ว → ไม่เกิน 45 กม./ชม.
กำหนดเวลาขึ้นวิ่งระหว่าง 07.00-08.00 น., 16.30-17.30 น.
(เฉพาะวันทำการ)



Agenda 3

มาตรฐานความปลอดภัยฯ งานรถบรรทุกสินค้าบริษัท TPRC

15

มาตรฐานอุปกรณ์ความปลอดภัยประจำรถขนส่ง

1. อุปกรณ์ สะท้อนแสง



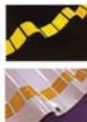
สติ๊กเกอร์ แบบเรดิสสะท้อนแสง

กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
ประกาศกรมการขนส่งทางบก
เรื่อง กำหนดคุณสมบัติ สี ขนาด จำนวน
และตำแหน่งการติดตั้ง รวมทั้งประเภทและลักษณะของรถ
ที่ต้องมีอุปกรณ์สะท้อนแสง พ.ศ. 2560
ลงวันที่ 22 มี.ค. 60

กำหนด รถเพื่อทะเบียนใหม่ ตั้งแต่ 1 มกราคม 2561



แบบ สะท้อนแสง



กลางคัน

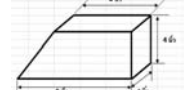
กลางคัน



มาตรฐานอุปกรณ์ความปลอดภัยประจำรถขนส่ง

2. หมอนรองล้อ 2 อัน

ต้องใช้วัสดุได้มาตรฐานและมีขนาดตามมาตรฐานตามที่กำหนดเป็นอย่างน้อย



ตำแหน่งการวางหมอนรองล้อ



ตำแหน่งการวางหมอนรองล้อ



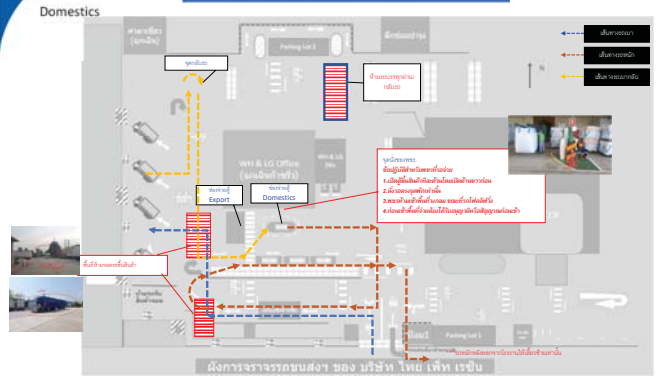


ระเบียบปฏิบัติขณะเข้ารับ-ส่งสินค้าในบริษัท ไทย เท็ท เรซิน

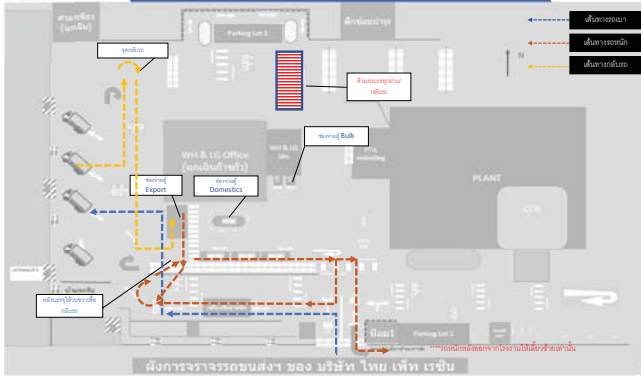
1. แต่งกายให้สุภาพ พร้อมใส่อุปกรณ์ safety ครบถ้วน
2. ปฏิบัติตามกฎจราจร รวมถึงกฎระเบียบต่าง ๆ ของโรงงานอย่างเคร่งครัด
3. ห้ามนำอาหาร-เครื่องดื่ม เข้าร่วมกับรถบรรทุกในบริเวณจุดจ่ายสินค้า
4. ห้ามไม่ให้ผู้เกี่ยวข้องเครื่องจักรและอุปกรณ์ภายในโรงงานโดยเด็ดขาด *****เว้นแต่จะได้รับอนุญาต และจะต้องมีพนักงานบริษัทอยู่ด้วย
5. ห้ามทำการที่เสี่ยงอุบัติเหตุหรือจะต่าง ๆ ระหว่างที่รถบรรทุกสินค้ากำลังโดยเด็ดขาด
6. ใช้ความระมัดระวังไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
7. ห้ามเปิดฝาทันภายในโรงงานเด็ดขาด
8. จอดรถทุกครั้งต้องดับเครื่องยนต์ พร้อมหมุนเบรคหรือล้อ
9. ต้องจอดรถในพื้นที่ที่กำหนดให้เท่านั้น
10. จัดเก็บเอกสารที่เกี่ยวข้องกับรถบรรทุก หรือสินค้าทุกครั้ง
11. ขณะรับ-ส่งสินค้าต้องตรวจสอบสินค้าพร้อมพนักงานโรงงานด้วย



ผังการจราจร-กฎความปลอดภัยภายใน บริษัท ไทย เท็ท เรซิน จำกัด



ผังการจราจร-กฎความปลอดภัยภายใน บริษัท ไทย เท็ท เรซิน จำกัด



ผังการจราจร-กฎความปลอดภัยภายใน บริษัท ไทย เท็ท เรซิน จำกัด

ด้วยผังการจราจรภายใน

การจราจรภายในโรงงาน		การจราจรภายในโรงงาน		การจราจรภายในโรงงาน	
ประเภท	รายละเอียด	ประเภท	รายละเอียด	ประเภท	รายละเอียด
1.1	รถบรรทุก	1.2	รถบรรทุก	1.3	รถบรรทุก
1.4	รถบรรทุก	1.5	รถบรรทุก	1.6	รถบรรทุก
1.7	รถบรรทุก	1.8	รถบรรทุก	1.9	รถบรรทุก
1.10	รถบรรทุก	1.11	รถบรรทุก	1.12	รถบรรทุก
1.13	รถบรรทุก	1.14	รถบรรทุก	1.15	รถบรรทุก
1.16	รถบรรทุก	1.17	รถบรรทุก	1.18	รถบรรทุก
1.19	รถบรรทุก	1.20	รถบรรทุก	1.21	รถบรรทุก
1.22	รถบรรทุก	1.23	รถบรรทุก	1.24	รถบรรทุก
1.25	รถบรรทุก	1.26	รถบรรทุก	1.27	รถบรรทุก
1.28	รถบรรทุก	1.29	รถบรรทุก	1.30	รถบรรทุก
1.31	รถบรรทุก	1.32	รถบรรทุก	1.33	รถบรรทุก
1.34	รถบรรทุก	1.35	รถบรรทุก	1.36	รถบรรทุก
1.37	รถบรรทุก	1.38	รถบรรทุก	1.39	รถบรรทุก
1.40	รถบรรทุก	1.41	รถบรรทุก	1.42	รถบรรทุก
1.43	รถบรรทุก	1.44	รถบรรทุก	1.45	รถบรรทุก
1.46	รถบรรทุก	1.47	รถบรรทุก	1.48	รถบรรทุก
1.49	รถบรรทุก	1.50	รถบรรทุก	1.51	รถบรรทุก
1.52	รถบรรทุก	1.53	รถบรรทุก	1.54	รถบรรทุก
1.55	รถบรรทุก	1.56	รถบรรทุก	1.57	รถบรรทุก
1.58	รถบรรทุก	1.59	รถบรรทุก	1.60	รถบรรทุก
1.61	รถบรรทุก	1.62	รถบรรทุก	1.63	รถบรรทุก
1.64	รถบรรทุก	1.65	รถบรรทุก	1.66	รถบรรทุก
1.67	รถบรรทุก	1.68	รถบรรทุก	1.69	รถบรรทุก
1.70	รถบรรทุก	1.71	รถบรรทุก	1.72	รถบรรทุก
1.73	รถบรรทุก	1.74	รถบรรทุก	1.75	รถบรรทุก
1.76	รถบรรทุก	1.77	รถบรรทุก	1.78	รถบรรทุก
1.79	รถบรรทุก	1.80	รถบรรทุก	1.81	รถบรรทุก
1.82	รถบรรทุก	1.83	รถบรรทุก	1.84	รถบรรทุก
1.85	รถบรรทุก	1.86	รถบรรทุก	1.87	รถบรรทุก
1.88	รถบรรทุก	1.89	รถบรรทุก	1.90	รถบรรทุก
1.91	รถบรรทุก	1.92	รถบรรทุก	1.93	รถบรรทุก
1.94	รถบรรทุก	1.95	รถบรรทุก	1.96	รถบรรทุก
1.97	รถบรรทุก	1.98	รถบรรทุก	1.99	รถบรรทุก
1.100	รถบรรทุก	1.101	รถบรรทุก	1.102	รถบรรทุก

ผังการจราจร-กฎความปลอดภัยภายใน บริษัท ไทย เท็ท เรซิน จำกัด

ด้วยผังการจราจรภายใน

การจราจรภายในโรงงาน		การจราจรภายในโรงงาน		การจราจรภายในโรงงาน	
ประเภท	รายละเอียด	ประเภท	รายละเอียด	ประเภท	รายละเอียด
1.1	รถบรรทุก	1.2	รถบรรทุก	1.3	รถบรรทุก
1.4	รถบรรทุก	1.5	รถบรรทุก	1.6	รถบรรทุก
1.7	รถบรรทุก	1.8	รถบรรทุก	1.9	รถบรรทุก
1.10	รถบรรทุก	1.11	รถบรรทุก	1.12	รถบรรทุก
1.13	รถบรรทุก	1.14	รถบรรทุก	1.15	รถบรรทุก
1.16	รถบรรทุก	1.17	รถบรรทุก	1.18	รถบรรทุก
1.19	รถบรรทุก	1.20	รถบรรทุก	1.21	รถบรรทุก
1.22	รถบรรทุก	1.23	รถบรรทุก	1.24	รถบรรทุก
1.25	รถบรรทุก	1.26	รถบรรทุก	1.27	รถบรรทุก
1.28	รถบรรทุก	1.29	รถบรรทุก	1.30	รถบรรทุก
1.31	รถบรรทุก	1.32	รถบรรทุก	1.33	รถบรรทุก
1.34	รถบรรทุก	1.35	รถบรรทุก	1.36	รถบรรทุก
1.37	รถบรรทุก	1.38	รถบรรทุก	1.39	รถบรรทุก
1.40	รถบรรทุก	1.41	รถบรรทุก	1.42	รถบรรทุก
1.43	รถบรรทุก	1.44	รถบรรทุก	1.45	รถบรรทุก
1.46	รถบรรทุก	1.47	รถบรรทุก	1.48	รถบรรทุก
1.49	รถบรรทุก	1.50	รถบรรทุก	1.51	รถบรรทุก
1.52	รถบรรทุก	1.53	รถบรรทุก	1.54	รถบรรทุก
1.55	รถบรรทุก	1.56	รถบรรทุก	1.57	รถบรรทุก
1.58	รถบรรทุก	1.59	รถบรรทุก	1.60	รถบรรทุก
1.61	รถบรรทุก	1.62	รถบรรทุก	1.63	รถบรรทุก
1.64	รถบรรทุก	1.65	รถบรรทุก	1.66	รถบรรทุก
1.67	รถบรรทุก	1.68	รถบรรทุก	1.69	รถบรรทุก
1.70	รถบรรทุก	1.71	รถบรรทุก	1.72	รถบรรทุก
1.73	รถบรรทุก	1.74	รถบรรทุก	1.75	รถบรรทุก
1.76	รถบรรทุก	1.77	รถบรรทุก	1.78	รถบรรทุก
1.79	รถบรรทุก	1.80	รถบรรทุก	1.81	รถบรรทุก
1.82	รถบรรทุก	1.83	รถบรรทุก	1.84	รถบรรทุก
1.85	รถบรรทุก	1.86	รถบรรทุก	1.87	รถบรรทุก
1.88	รถบรรทุก	1.89	รถบรรทุก	1.90	รถบรรทุก
1.91	รถบรรทุก	1.92	รถบรรทุก	1.93	รถบรรทุก
1.94	รถบรรทุก	1.95	รถบรรทุก	1.96	รถบรรทุก
1.97	รถบรรทุก	1.98	รถบรรทุก	1.99	รถบรรทุก
1.100	รถบรรทุก	1.101	รถบรรทุก	1.102	รถบรรทุก

ข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถรับสินค้าภายในพื้นที่ส่งสินค้า

ขั้นตอนการก่อนรับสินค้า TPRC

1. ขับรถมาถึงจุดจอด



2. มองหลังดูเลนเบรคประจักษ์



3. เก็บบัตรประจักษ์และตรวจสอบข้อมูลในใบขึ้นน้ำหนัก



4. นำรถไปจอดต่อจุดตรวจเช็คและนำบัตรนำรถเข้าเขต



ข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถรับสินค้าภายในพื้นที่คลังสินค้า

ขั้นตอนการก่อนรับสินค้า TPRC

5. รอเรียกตัวจ่ายและขึ้นในขังน้ำหนักยังจุดจ่าย



6. นั่งพัก ณ จุดนั่งพักรอ ระหว่างรอรับสินค้า



7. จุดที่อนุญาตให้สูบบุหรี่



ข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถรับสินค้าภายในพื้นที่คลังสินค้า

การจอดรถขนส่ง



ต้องทำการจอดหันหน้าเข้าสนามโดยจอดเหนือเส้นเหลือง



ข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถรับสินค้าภายในพื้นที่คลังสินค้า

ขั้นตอนการนำรถเข้าลานรับสินค้า TPRC

-Domestic & Transfer

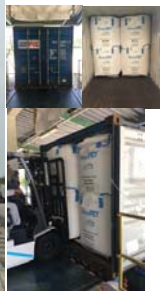
1. เมื่อถึงคิวให้รับรถมายัง จุดรอได้สินค้า โดยให้รถคันหน้าออกจากลานก่อน
2. คำนวณน้ำหนักบรรทุกของรถ ต้องทราบน้ำหนัก
3. เปิดนำรถขึ้นประตูด่านขาออกก่อน
4. เมื่อรถถึงจุดที่กำหนดและรอให้พนักงานที่จุด Tag ให้สัญญาณเข้าพื้นที่ได้ก่อนเข้า
5. ตรวจสอบสภาพภายนอกของรถและสินค้าก่อนมีน้ำหนักบรรทุก
6. เมื่อรถถึงจุดที่กำหนดและรอให้พนักงานที่จุด Tag ให้สัญญาณเข้าพื้นที่ได้ก่อนเข้า
7. ตรวจสอบสภาพภายนอกของรถและสินค้าก่อนมีน้ำหนักบรรทุก
8. เก็บใบขนถ่ายน้ำหนักของรถและสินค้าที่ให้เป็นระเบียบ



จุดนั่งรอของพนักงานขับรถ ขณะรอจ่ายสินค้า



รถขนส่งเข้าจุดจอด เพื่อรับสินค้า Export



การแยกใบส่งสินค้า Delivery Order (DO)

1. งาน Container
2. งาน PTTC ที่มณฑล
3. รับสินค้าเอง ที่มณฑล

ใช้หลักฐานใบส่งสินค้า 2 ชุด

1. พร.ขนส่งสินค้า 2 ชุด
2. ใบรับสินค้าที่คลังสินค้า

1. พร.ขนส่งสินค้า 2 ชุด
2. ใบรับสินค้าที่คลังสินค้า



การแยกใบส่งสินค้า Delivery Order (DO)

1. Direct order
2. Cross border-ข้ามชายแดน (Direct)

ใช้หลักฐานใบส่งสินค้า 1 ชุด

1. พร.ขนส่งสินค้า 1 ชุด
2. ใบรับสินค้าที่คลังสินค้า

1. พร.ขนส่งสินค้า 1 ชุด
2. ใบรับสินค้าที่คลังสินค้า



1. พร.ขนส่งสินค้า 1 ชุด
2. ใบรับสินค้าที่คลังสินค้า

1. พร.ขนส่งสินค้า 1 ชุด
2. ใบรับสินค้าที่คลังสินค้า



ระเบียบปฏิบัติขณะเข้ารับ-ส่งสินค้าในบริษัท ไทย เพ็ท เรซิน

การส่งสินค้าที่โรงงานลูกค้า มีขั้นตอนและการปฏิบัติดังนี้

1. เมื่อรถถึงโรงงานลูกค้าให้ทำการตรวจสอบการต่อและพื้นที่ส่งสินค้าก่อนทุกครั้งเข้าไปติดต่อกับเจ้าหน้าที่ของลูกค้าเพื่อขอทำการส่งสินค้า
2. ส่งเอกสารตามที่ระบุไว้ และให้ลูกค้าลงนามพร้อมให้ระบุเวลาที่รับเอกสาร และสินค้าทุกครั้ง **ห้ามทำการใดๆ เกี่ยวกับสาร โพลีเอทิลีน ห้ามสิ่งเจือปนออกของโดยเด็ดขาด**
3. ในระหว่างที่ทำการส่งสินค้าให้พนักงานขับรถตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ในการขนส่งสินค้าว่าใช้งานได้อย่างสมบูรณ์
4. เมื่อทำการส่งสินค้าเรียบร้อยแล้ว ให้ตรวจสอบว่าพนักงานของลูกค้าที่ส่งสินค้ามีความปลอดภัยจากน้ำมันที่ส่งออกมาจาก TPRC จักรยานเอกสารใบส่งสินค้ามาครบหรือไม่ ถ้าไม่ครบติดต่อกลับเจ้าหน้าที่ผู้ประสานงาน ของแต่ละบริษัททันที

ถ้าพบมีสิ่งผิดปกติให้แจ้งบริษัททันทีให้ทำการแก้ไขก่อนนำมารวบรวมสินค้าครั้งต่อไป จากนั้นให้ถอดสิ่งอุดการ และหรือสว่านหรือตะปู ๒ บริเวณจุดลงสินค้าบนกระถางลงสินค้าเรียบร้อยแล้ว

37



ระเบียบปฏิบัติขณะเข้ารับ-ส่งสินค้าในบริษัท ไทย เพ็ท เรซิน

ข้อปฏิบัติอื่น ๆ ที่ว่าไปขณะที่อยู่ในโรงงานของลูกค้า

1. ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรและกฎระเบียบ ของโรงงานลูกค้าอย่างเคร่งครัด
2. ห้ามยุ่งเกี่ยวกับเครื่องจักรและอุปกรณ์ของลูกค้าโดยเด็ดขาด เว้นแต่ได้รับการร้องขอ และต้องมีพนักงานบริษัทลูกค้าอยู่ด้วย
3. แต่งกายให้สุภาพเรียบร้อยตลอดเวลา
4. ห้ามทำการทิ้งสิ่งปฏิกูลหรือขยะต่าง ๆ ระหว่างที่รอส่ง-รับสินค้าโดยเด็ดขาด
5. พูดจาสุภาพ

มีรายการไม่สะอาดที่ขนถ่าย และไม่ใช่การที่ขนถ่ายในการขนถ่าย ไม่ว่าในกรณีใดๆ



ระเบียบปฏิบัติขณะเข้ารับ-ส่งสินค้าในบริษัท ไทย เพ็ท เรซิน

การจัดการสินค้าแตกเสียหายขณะทำการขนส่ง

1. จัดเตรียมอุปกรณ์ดังนี้

- กระดาษการใส่สำหรับปิดบริเวณฉีกหรือรั่ว และมีมีดโกนออก
- พลาสติก, กระดาษ หรืออุปกรณ์อื่น ๆ ที่สามารถปิดกั้นสินค้าได้
- ผ้าปิดจมูก, หน้ากาก, ถุงมือหรืออุปกรณ์เพื่อป้องกันอันตรายและฝุ่น
- ถุงขนาดใหญ่อื่นๆ เพื่อใส่สินค้าที่แตกหัก



ระเบียบปฏิบัติขณะเข้ารับ-ส่งสินค้าในบริษัท ไทย เพ็ท เรซิน

การจัดการสินค้าแตกเสียหายขณะทำการขนส่ง

2. การจัดการกับสินค้าที่แตกเสียหาย
 - 2.1 กรณีสินค้าที่แตกเสียหายทาง TPRC จะเป็นผู้ดำเนินการควบคุมการจัดการกับสินค้าร่วมกับโรงงาน



ตัวอย่างการจัดการสินค้าแตกเสียหาย



ระเบียบปฏิบัติขณะเข้ารับ-ส่งสินค้าในบริษัท ไทย เพ็ท เรซิน

การจัดการสินค้าแตกเสียหายขณะทำการขนส่ง

3. วิธีการจัดการกับสินค้าที่แตกเสียหาย

- 3.1 กรณีสินค้าแตกเสียหายลงพื้น
 - ไม่ทำการตักขยะสินค้าใส่ถุงแล้วนำถุงไปกำจัด
- 3.2 กรณีสินค้าแตกเสียหายและตกลงในแหล่งน้ำ
 - ไม่ทำการตักสินค้ามาใส่ถุงนำไปในน้ำที่สกปรก และเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้สินค้าลอยน้ำไปไกล
- 3.3 นำสินค้าส่งให้กับทาง TPRC เพื่อดำเนินการกำจัดต่อไป
 - ขยะกรณีนี้เรื่องความปลอดภัย ***ต้องส่งให้พนักงานบริษัทของคุณรับ***



END AGENDA 1-4

Thank You

ส่งสินค้าถึงที่ ชัยชัยคำความปลอดภัย ด้วยความห่วงใย TPRC



Agenda 5

กรณีศึกษา อุบัติการณ์ รถบรรทุกสินค้า และจุดเสี่ยง



กรณีศึกษา อุบัติการณ์ รถบรรทุกสินค้า และจุดเสี่ยง

• การวิเคราะห์และป้องกันอุบัติเหตุ



ความหมายของอุบัติเหตุ

อุบัติเหตุ (Accident) หมายถึง เหตุการณ์ที่ไม่มีเจตนาให้เกิด เมื่อเกิดขึ้นแล้วจะส่งผลให้

- 1) มีผู้เสียชีวิต หรือบาดเจ็บอยู่ในยานพาหนะที่ใช้ขนส่ง อันเป็นผลมาจากสัมผัสโดยตรง หรือได้รับแรงกระแทกจากจุดชนส่วนใด ๆ ที่ตามของยานพาหนะ รวมทั้งชิ้นส่วนที่หลุดหรือแยกออกจากยานพาหนะหรือสัมผัสโดยตรงหรือได้รับแรงกระแทกจากสิ่งใด ๆ ที่ตามที่ยานพาหนะนั้น บรรทุกหรือนำไปด้วย
- 2) ยานพาหนะ ได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง หรือเสียหายจนไม่สามารถขับเคลื่อนได้
- 3) สินค้า ได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง หรือเสียหายจนไม่สามารถนำไปใช้ได้



1) มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต



2) ยานพาหนะ



3) สินค้า



กรณีศึกษา อุบัติการณ์ รถบรรทุกสินค้า และจุดเสี่ยง

• ประเภทของสาเหตุพื้นฐาน

รูปแบบการอุบัติเหตุ

1. อุบัติเหตุรถชนโดนรถ	5. อุบัติเหตุรถชนวัตถุที่อยู่บนที่
2. อุบัติเหตุรถชนท้ายรถคันอื่น	6. อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นขณะเลี้ยว เปลี่ยนเลน
3. อุบัติเหตุการชนประสาธนา	7. อุบัติเหตุรถพลิกคว่ำ
4. อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นขณะถอยรถ	8. อุบัติเหตุรถคันอื่นบุคคลอื่นไม่ปฏิบัติตาม หลักจราจรที่ใช้กันทั่วไป



ประเภทและสาเหตุพื้นฐานของอุบัติเหตุทางรถยนต์บนถนน



กรณีศึกษา อุบัติการณ์ รถบรรทุกสินค้า และจุดเสี่ยง

• สาเหตุพื้นฐาน

สาเหตุพื้นฐาน

1. ขาดความรู้ความชำนาญ	5. ไม่มีระเบียบวิธีการปฏิบัติหรือมาตรฐาน
2. วิธีปฏิบัติที่ถูกต้องใช้เวลานานกว่าหากทำ	6. ขาดการสื่อสารหรือความคาดหวังเกี่ยวกับการทำตามระเบียบปฏิบัติ
3. การตัดสินใจเป็นที่ยอมรับหรือเสนอ	7. เครื่องมืออุปกรณ์ไม่เพียงพอ
4. ผู้ทำงานคิดว่าไม่มีประโยชน์ที่จะทำงานตามมาตรฐานที่ควรจะเป็น	8. ปัจจัยภายนอก



กรณีศึกษา อุบัติการณ์ รถบรรทุกสินค้า และจุดเสี่ยง

ตัวอย่าง ประเภทของการเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์และการปฏิบัติ

1) อุบัติเหตุชนบริเวณทางแยก

เมื่อเข้าสู่ทางแยกเป็นความรับผิดชอบของพนักงานขับรถที่จะต้องเตรียมตัวหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น นอกจากนั้น การจราจรที่ซับซ้อน ทางแยกที่ย้ายสายตา หรือชื่อผิดพลาดของ "ผู้ขับรถคันอื่น" ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎหมายหรือสัญญาณจราจรจะมิได้ถือ ว่าเป็นอุบัติเหตุ "ที่ไม่สามารถป้องกันได้" อุบัติเหตุบนทางแยกเป็นสิ่งที่สามารถป้องกันได้ ถึงแม้ว่า พนักงานขับรถจะไม่ได้ละเมิดกฎจราจร



ตัวอย่างอุบัติเหตุชนบริเวณทางแยก



กรณีศึกษา อุบัติการณ์ รถบรรทุกสินค้า และจุดเสี่ยง

ตัวอย่าง ประเภทของการเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์และการปฏิบัติ

2) การชนท้ายรถคันอื่น

ไม่ว่ารถคันข้างหน้าจะเคลื่อนย้ายอย่างไรก็ตาม พนักงานขับรถ สามารถป้องกันอุบัติเหตุได้โดยการรักษาระยะห่างที่เหมาะสมกับรถคันหน้าไว้ตลอดเวลา รวมทั้งการเตรียมพร้อมเพื่อหลีกเลี่ยงการชนท้ายรถคันอื่น ที่อยู่บนถนน ไม่ว่ารถจะจอดหรือเคลื่อนที่ก็ตาม การเตรียมพร้อมของรถ หรือทางเดิน การเดินที่ถูกต้องเป็นสาเหตุของการชนท้ายรถคันอื่น ความเร็วของรถในเวลาข้างหน้า จะต้องไม่เร็วเกินไปที่จะสามารถหยุดได้ในระยะที่มองเห็นจากที่หน้ารถ



ตัวอย่างการชนท้ายรถคันอื่น



การศึกษา อุบัติการณ์ รถบรรทุกสินค้า และจุดเสี่ยง

ตัวอย่าง ประเภทของการเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์และการปฏิบัติ

3) อุบัติเหตุจากการล่นขยรด

ในทางปฏิบัติแล้วอุปนิสัยถูกกำหนดโดยหลังทั้งหมดสามารถป้องกันได้ พนักงานบริษัทจะต้องมีจิตตเจตนา และแม้ว่าจะมีผู้มาช่วยดูด้านหลังก็ได้ ก็ตาม ผู้มาช่วยในการ ถอยหลังไม่สามารถที่จะบังคับโดยตรงได้ ดังนั้นผู้รับบริกรรมวิธีชาตังจะต้องระมัดระวังด้านหนึ่ง ความบกพร่องในการใช้ อุปนิสัยเพื่อควบคุมปลดปล่อย เช่น กระหายน้ำนั้น อาจเป็นสาเหตุของการเกิด อุปนิสัยที่สามารถป้องกันได้ หากว่าจริง ๆ แล้วผู้รับบริกรรมวิธีชาตังควรจะต้องใช้อุปนิสัยปลดปล่อยดังกล่าว



ตัวอย่างอุบัติเหตุจากการถล่ม



ตัวอย่างติดตั้งกล่องรอบคันเพื่อช่วยมองเห็นต่างๆ



กรณีศึกษา อุบัติการณ์ รถบรรทุกสินค้า และจุดเสี่ยง

ตัวอย่าง ประเภทของการเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์และการปฏิบัติ

4) คนเดินถนน

คนมีความชอบมาจากทางกลายพันธุ์ หรือระหว่างช่วงของชีวิตคืออยู่ดีเป็นความถี่หรือชอบอยู่รูปแบบหนึ่งที่จะให้รางวัลแก่การกระทำนั้น ไม่ว่าจะเป็นการขาด ความรู้สึกสนใจสนใจสิ่งหนึ่งๆ หรือเป็นสิ่งที่ได้แก่รางวัลซึ่งมีอยู่เป็นประจำหรือเป็นสิ่งที่ได้แก่รางวัลที่หายากก็ตาม การที่คนมีความถี่หรือชอบอยู่รูปแบบหนึ่งที่จะให้รางวัลแก่การกระทำนั้น เป็นการควบคุมการกระทำของคนให้ไปในทิศทางที่ต้องการได้



การศึกษา อุบัติการณ์ รถบรรทุกสินค้า และจุดเสี่ยง

ตัวอย่าง ประเภทของการเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์และการปฏิบัติ

5) การสิ้นไถล

การที่สภาพอากาศไม่ได้เป็นข้อจำกัดตัวที่ใช้ไม่ได้เลยในการจัดนิทรรศการ เช่น รมช. ลูกชิ้น หรือการที่ถนนเป็นขี้เลน มิได้เป็นสาเหตุของอุปสรรคเช่นกัน สภาพแวดล้อมเหล่านี้เป็นสิ่งที่สถาปนิกต้องคำนึงความเปลี่ยนแปลงในการขับเคลื่อน การไม่ยอมปล่อยปละให้การขับเคลื่อนไปเข้ากับสภาพอากาศเช่นนี้ควรเป็นสาเหตุที่พิจารณาได้ว่า เป็นอุปสรรคต่อการจัดการองค์การไม่ได้ การไม่ใช้อุปกรณ์ทางงานด้านปลอดภัย เช่น ใช้หมวกป้องกันเส้นที่ทางขรุขระ หรือการใช้กั้นความปลอดภัยพิจารณาได้ว่า เป็นอุปสรรคต่อการจัดการองค์การไม่ได้ มีแต่การกำหนดตัวชี้วัดระบบเพื่อเอาชีวิตรอดในสภาวะที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ



กรณีศึกษา อุบัติการณ์ รถบรรทุกสินค้า และจุดเสี่ยง

ตัวอย่าง ประเภทของการเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์และการปฏิบัติ

6) อุปัตติเหตุของรดคันเดียว

เช่น การพลิกตัว การทำท่าหรือเคลื่อนไหวตัว หรือการขับถ่ายอุจจาระ อาจเป็นผลมาจากการกระทำอย่างฉุนเฉียวโดยพนักงานขับรถ เพื่อหลีกเลี่ยง ภายหลังจากการเบรคขึ้น การตรวจสอบเส้นเชื่อมกันระหว่างข้อพับขาของพนักงานขับรถ ก็จะเกิดอุบัติเหตุ แผลงขึ้นไปที่ขา ความเร็วของรถในสถานการณ์นั้นมักเกินกว่า 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือมีผลมาจากปริมาณน้ำฝนที่ตกหนัก 7-8 ชั่วโมงจนรถลื่นไถลจนเกิดอุบัติเหตุขึ้น พนักงานขับรถ ได้ความถี่ในสิ่งที่ทำผิดพลาดมากขึ้น 7-8 ชั่วโมงจนรถลื่นไถลจนเกิดอุบัติเหตุขึ้น ในบางกรณีอาจเกิดขึ้นทั้งที่พนักงานขับรถ



กรณีศึกษา อุบัติการณ์ รถบรรทุกสินค้า และจุดเสี่ยง

ตัวอย่าง ประเภทของการเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์และการปฏิบัติ

7) การงดรงหรือการรับรดออกจากตำแหน่งที่รด

การจลาจลที่ไม่เหมาะสม รวมทั้ง การละเมิดข้อห้าม การไม่แสดงปฏิกิริยา และอื่นๆ ปฏิบัติเฉพาะเป็นหลักฐานสำคัญในการตัดสินว่า ผู้ใดเป็นผู้ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดขององค์กรให้หรือไม่ ผู้ใดเป็นผู้กล่าวหาหรือยกย่องคำมั่นที่จะยุติอยู่ จะต้องปฏิบัติตามหน้าที่การมอบหมายที่ได้รับมอบหมายอย่างเต็มที่ การไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดเหล่านี้จะส่งผลให้เกิดข้อกล่าวหาว่า ผู้ใดเป็นผู้ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดขององค์กรให้หรือไม่ ผู้ใดเป็นผู้กล่าวหาหรือยกย่องคำมั่นที่จะยุติอยู่ จะต้องปฏิบัติตามหน้าที่การมอบหมายที่ได้รับมอบหมายอย่างเต็มที่ การไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดเหล่านี้จะส่งผลให้เกิดข้อกล่าวหาว่า ผู้ใดเป็นผู้ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดขององค์กรให้หรือไม่



กรณีศึกษา อุบัติการณ์ รถบรรทุกสินค้า และจุดเสี่ยง

ตัวอย่าง ประเภทของการเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์และการปฏิบัติ

8) ความบกพร่องของเครื่องดนตรี

อุปนิสัยที่เกิดจากความผิดพลาดของ เครื่องจักรกลซึ่งจะสามารถตรวจพบได้โดยพนักงานขับรถ แต่พนักงานขับรถ กลับปล่อย ประเลาะเลย จึงถืออุปนิสัยนี้ว่าเป็นอุปนิสัยที่ไม่ดี ถือกันว่าเป็นความบกพร่องของพนักงานขับรถที่จะต้อง รายงานสภาพยานพาหนะที่ไม่ ปกติแก่ผู้ทำการตรวจและซ่อมแซมทันที หากพนักงานขับรถไม่รายงาน เช่นนั้นให้อุปนิสัยนี้ดู เหมือนมีความผิดปกติที่ไม่ควรตรวจหาการรายงานของ พนักงานขับรถแล้วก็ได้ ดังนั้นแล้วสิ่งที่ควรจะต้องรู้กันว่ามีคนจำนวนกี่คนที่เกิดอุปนิสัยนี้ ดูเหมือนจะเป็นอุปนิสัยที่ควรค่าสำหรับ พนักงานขับรถที่จะต้องรู้ถึงสาเหตุของการเกิดอุปนิสัยการรายงานที่ผิดปกตินี้ไว้ โดยการตรวจ ดู เพราะถ้าเป็นอุปนิสัยที่ควรทราบก็ควรจะรู้



กรณีศึกษา อุบัติการณ์ รบรรทุกสินค้า และจุดเสี่ยง

ตัวอย่าง ประเภทของการเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์และการปฏิบัติ

9) การเลี้ยว

ต้องให้ความระมัดระวังโดยการขับอยู่ในช่องทางที่ถูกต้อง "ผู้ที่ไม่ดี เช่น" ในทางซ้ายหรือขวาด้วยยานพาหนะ จักรยานยนต์ จักรยาน หรือคนเดินเท้าเป็นความรับผิดชอบของพนักงานขับรถ ซึ่งจะต้องระมัดระวังบุคคลเหล่านี้ ความผิดพลาดในการใช้สัญญาณ การบังคับรถผิดพลาด การไม่ใช้กระจกมองหลัง การไม่ดูตำแหน่งของทางเท้า หรือความผิดพลาดในการกระทำเช่น ๆ จะต้องเป็นความรับผิดชอบพนักงานขับรถ ควบรวมระหว่างการเลี้ยวของรถคันอื่นด้วย การที่พนักงานขับรถไม่ได้สังเกตเป็นสัญญาณจากผู้ขับรถคันอื่นก็เป็นสาเหตุด้วยเช่นกัน จุดเกิดเหตุเนื่องจากพนักงานขับรถไม่สามารถป้องกันได้ด้วยเช่นกัน

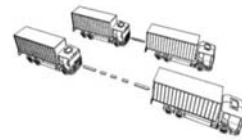


กรณีศึกษา อุบัติการณ์ รบรรทุกสินค้า และจุดเสี่ยง

ตัวอย่าง ประเภทของการเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์และการปฏิบัติ

10) การชนท้ายรถคันอื่น

ผลการสอบสวนส่วนใหญ่พบว่าอุบัติเหตุที่เกิดจากการชนท้ายรถ ขึ้นมา จากการที่พนักงานขับรถไม่ยอมรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยไว้ การชนท้ายรถมาจากการถอนยถ การหยุดอย่างกะทันหันเมื่อสัญญาณไฟจราจรเปลี่ยน หรือการที่พนักงานขับรถไม่ยอมเปิดไฟเลี้ยว ที่ทางแยก สิ่งเหล่านี้เป็นอุบัติเหตุที่ป้องกันได้



กรณีศึกษา อุบัติการณ์ รบรรทุกสินค้า และจุดเสี่ยง

บทสรุป

การคาดการณ์อุบัติเหตุ คือ การประเมินความเสี่ยง สถานการณ์ต่างๆ บนท้องถนนล่วงหน้า เป็นกระบวนการทำงานของสมองเพื่อคิดวิเคราะห์ และแยกแยะความเสี่ยงบนท้องถนน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุบนท้องถนน

1. ระยะเวลาห่างที่ปลอดภัย

ผู้ขับขี่ควรคำนึงถึงการรักษาระยะห่างระหว่างยานพาหนะคันอื่นๆ จงจำไว้ว่ายิ่งผู้ขับขี่ขับรถโดยมีระยะห่างระหว่างรถของเรากับยานพาหนะ คันอื่นๆ มากเท่าไร ผู้ขับขี่ก็จะยิ่งมีเวลาในการมองเห็น สิ่งเกิดตัดสินใจ และตอบสนองต่ออันตรายที่อาจเกิดขึ้นขณะขับขี่มากขึ้นเท่านั้น



กรณีศึกษา อุบัติการณ์ รบรรทุกสินค้า และจุดเสี่ยง

- 2. มองและสังเกตสิ่งต่าง ๆ ในขณะขับรถวิเคราะห์สถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้น

การมองเห็นนั้น คือการที่ผู้ขับขี่รู้ว่า "เรามองเห็นอะไร" และ "เรามองไม่เห็นอะไร" ในขณะที่ยืนรถ มุมไหนที่ผู้ขับขี่จะมองไม่เห็นบ้าง จากนั้น จะต้องรับรู้และเข้าใจสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นไม่ว่าจะเป็นรถรอบข้างคันอื่นที่ขับมา หรือคนเดินถนนที่อยู่ริมถนนจะต้องคาดการณ์และตัดสินใจได้อย่างแม่นยำ



มองและสังเกต



วิเคราะห์เส้นทางและสถานการณ์ตลอดทาง



กรณีศึกษา อุบัติการณ์ รบรรทุกสินค้า และจุดเสี่ยง

- 3. ตอบสนอง ตื่นตัว และปฏิบัติ

เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ หลังจากนั้นผู้ขับขี่ ต้องใช้ความสามารถในการควบคุมรถ เพื่อที่จะหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น ผู้ขับขี่จะต้องเปลี่ยนความเร็ว ตำแหน่ง หรือทิศทาง ในการขับขี่



กรณีศึกษา อุบัติการณ์ รบรรทุกสินค้า และจุดเสี่ยง

การตอบสนอง และปฏิบัติตัว เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

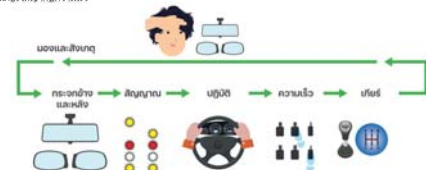
ทุกครั้งที่คุณต้องเผชิญกับอันตรายที่อาจเกิดขึ้นหรือเกิด ขึ้นจบนท้องถนน และอาจทำให้ผู้ขับขี่ต้องเสียความเร็ว ตำแหน่ง หรือทิศทาง ในการขับขี่ ผู้ขับขี่จะต้องตอบสนองและปฏิบัติตัว เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ โดยเริ่มต้นจาก

กระทำช้าและหลัง : สังเกตจากกระจกข้างและกระจกมองหลัง จากนั้น มองเข้ามาในเส้นสีแดงจุดศูนย์กลางจุด

สัญญาณ : ใช้สัญญาณในเวลาที่เหมาะสม ให้เสียงแตรหรือสัญญาณไฟ เพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่น ๆ ระวังอย่าให้สัญญาณที่ทำให้เข้าใจผิด

ความเร็ว : ควบคุมความเร็วของรถ เพื่อให้ผู้ขับขี่มีเวลาเพียงพอในการ ตอบสนองและปฏิบัติตัว สำหรับการหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุข้างหน้า

เบรก : เลือกใช้เบรกให้เร็วในความเร็ว



Thank You

ส่งสินค้าถึงที่ ชัยชัยด้วยความปลอดภัย ด้วยความห่วงใย TPRC



Agenda 6

Lesson Learning



รถบรรทุกขนส่งสินค้าเกี่ยวสายไฟขาด (Rear wheel axle of domestic truck broke.)



การศึกษาดูงานของเจ้าหน้าที่ต้องมีการบันทึกและแจ้งสินค้า



Case 03/04/65: ผอ. ทนวิทย์เป็นรถบรรทุกสินค้าขึ้นสินค้า แต่ไม่ได้รับบาดเจ็บ

Root cause : สายเคเบิ้ลดิน ไม่ได้กินหัวที่เข้าและตึง



Corrective action : ให้ปฐมพยาบาล จัดหาผ้าห่ม และอาหารให้ จนกว่ามีสติดีแล้ว
แต่ยังคงไม่มีแรงที่จะขับรถต่อไป จึงแจ้งหัวหน้ารถและจัดการหาคนมาขับรถและดำเนินการขนส่งต่อไป

Preventive action : แจ้งผู้ขนส่งทราบ

1. ให้การจัดคิวระหว่างตัวรถกับเขตร
2. เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการทำงานสินค้าต่อไป
3. แจ้งเหตุการณ์กับผอ. ไม่ควรรถเข้า งดนำ เพื่อป้องกันการเกิดเหตุการณ์ซ้ำ



ควบคุมเวลาการปฏิบัติงานของ พชร.

- ทำงานไม่เกินวันละ (ขับรถ + งานอื่นๆ) 12 ชั่วโมง
- ขับรถไม่เกินวันละ 8 ชั่วโมง
- ขับรถต่อเนื่องครั้งละ ไม่เกิน 4 ชั่วโมง
- ขับรถครบทุก 4 ชั่วโมงหยุดพักผ่อนอย่างน้อย 20 นาที
- ทำงานครบ 12 ชั่วโมงหยุดพักผ่อน 6 ชั่วโมง
- วันทำงาน 6 วัน/สัปดาห์



Case : พบถุงสินค้าขาดที่ลูกค้า จำนวน 1 ถุง



Corrective action : ใช้ EPE Foam ปิดทับหัวถุง เพื่อป้องกันการเกิดสินค้ากับถุงสินค้า



Root cause : เกิดจากถุงสินค้าเกิดการยืดตัวหัวถุงฉีกขาดเพราะแรงสั่นสะเทือน



Lesson Learning: รถ Forklift นอกพื้นที่ Operator

Incident name : รถ Forklift นอกพื้นที่ Operator ขณะปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าระหว่างตง

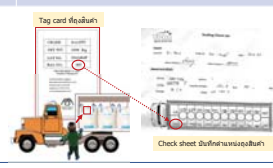
Type: Personal Safety

Severity: Loss Time Injury (LTI)

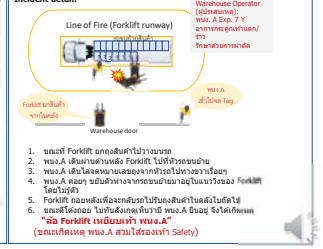
Incident Date : 12 Mar/23

Incident event:

Time	Event
17:45	ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าระหว่างตงสินค้าโดยรถยกสินค้าจากภายในคลังไปวางบนรถขนถ่าย (รถ 18 ล้อ Flat Bed ตู้ท้าย)
18:15	Operator ถูกรถ Forklift ฉกชนที่หน้าขา ขณะฉกสินค้าขณะขนถ่าย
18:30	รถยกสินค้ามาจอดที่ตงและรถยกสินค้ากลับเข้าตง



Incident detail:



Lesson Learning: รถ Forklift นาฬิกา Operator

Incident name : รถ Forklift นาฬิกา Operator ขณะปฏิบัติงานขึ้นถังระหว่างลงถัง

Type: Personal SafetySeverity: Loss Time Injury (LTI)Incident Date : 12 Mar'23

Immediate Action:

Incident investigation : Root cause analysis

Corrective and Preventive Action :

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ:
ขณะลงถัง Truck และ Fork lift ขณะลงถัง นาฬิกา Operator ขณะขึ้นถัง

สถานที่ Safety วิศวกรความปลอดภัย PPE ชำนาญการ ตรวจสอบความปลอดภัย

Corrective and Preventive Action :

พื้นที่สำหรับพนักงาน

ข้อปฏิบัติสำหรับพนักงาน

- เปิดตู้ขึ้นถังก่อนขึ้นถัง
- นำรถจอดที่ถังก่อน
- พนักงานขึ้นถังที่ถังก่อน ขณะขึ้นถัง
- ก่อนขึ้นถังที่ถังต้องได้รับอนุญาตหรือสัญญาณก่อน

WARUKA WAREHOUSE

Start 01/24 บ้าน KNS ไป WRK

SW LOGISTICS PARK
122/10 หมู่ 7 ตำบลห้วยมา อำเภอเมืองระยอง
จังหวัดระยอง 21000

Warehouse Area 8,520 m2

Export Distribution : Dock Leveler 4 Station

Domestic Distribution Area

ตรวจเช็คข้อมูลก่อนขึ้นและหลังขึ้นน้ำหนัก

- ก่อนขึ้น ตรวจเช็ค ใน EIR ต้องตรงกับเบอร์ตู้จริงที่ขบวน กรณีไม่ตรงกับแจ้งขนส่งเพื่อตรวจสอบหรือแก้ไขข้อมูลให้ตรงกับที่จริง
- หลังขึ้น ตรวจเช็ค ใบรับน้ำหนักต้องตรงกับ ใน EIR กรณีไม่ตรงกับแจ้งขนส่งและขนส่งเพื่อแก้ไข

Gate Out Form

Warehouse Area 8,520 m2

เหตุการณ์รถมอเตอร์ไซด์ขึ้นโดรนมาชนรถขนส่ง

มาตรฐานอุปกรณ์ความปลอดภัยประจํารถขนส่ง

อุปกรณ์ความปลอดภัย

อุปกรณ์ความปลอดภัย

Lesson Learning: "Container Truck crash the Distribution Roof column"

Incident name : Container Truck crash the Distribution Roof column

Incident Date : 6 Apr'23

Type: Property damageSeverity: 0.1-3.3 MB , Replace column and claim with insurance

Incident event:

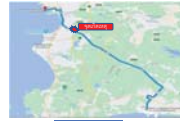
Incident detail:

Severity: 0.1-3.3 MB , Replace column and claim with insurance



Severity: N/A

ຈຸດເກີດເນເຈ






วัตถุประสงค์ของการฝึกอบรม
 เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรม มีความ
 ประสิทธิภาพ สามารถปฏิบัติงานได้
 อย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถ
 ปฏิบัติงานตามหน้าที่ที่ได้รับ
 มอบหมายได้

วัตถุประสงค์ของโครงการ
 เพื่อส่งเสริมให้บุคลากร
 มีความรู้ ความเข้าใจ
 เกี่ยวกับงานด้าน
 การบริการลูกค้า

วัตถุประสงค์ของโครงการ
 เพื่อส่งเสริมให้บุคลากร
 มีความรู้ ความเข้าใจ
 เกี่ยวกับงานด้าน
 การบริการลูกค้า



Diagram illustrating the five main functions of a school principal:

- จัดการเรียน (Managing the school)
- จัดการการบรรจุครูและบุคลากร (Managing the curriculum and standards)
- บริหารจัดการและวิเคราะหและประเมินผล (Managing the school and its environment)
- จัดการการเงิน (Managing the school budget)
- จัดการชื่อเสียง (Managing the school's reputation)

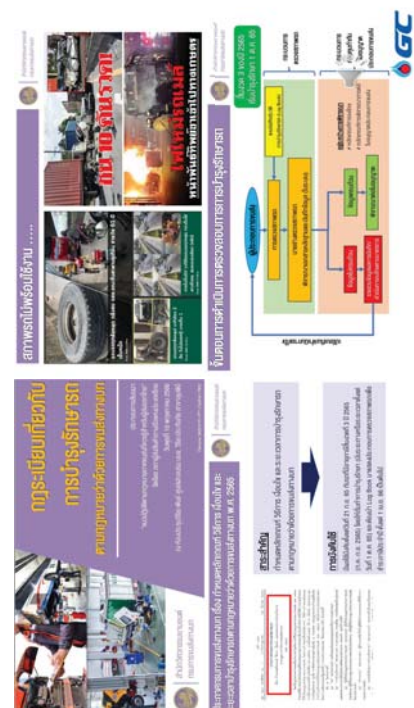
The diagram illustrates the functions of a Transport Safety Manager (TSM). At the center is a circular graphic with a police officer and a truck. Surrounding this are five boxes with Thai text: 'จัดการผู้ขับขี่' (Manage drivers), 'จัดการการบรรทุกและโดยสาร' (Manage loading and passengers), 'บริหารจัดการและวิเคราะห์และประเมินผล' (Manage, analyze, and evaluate), 'จัดการการเดินรถ' (Manage vehicle operation), and 'จัดการเดินเรือ' (Manage ship operation).

Transport Safety Manager : TSM

วัดนงประสงค์

เป้าหมาย

- ยกระดับความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทยให้มีความรุนแรงและเป็นที่ยอมรับ
- สนับสนุนและส่งเสริมให้ผู้ประกอบการซึ่งมีระบบการบริหารจัดการ และการตรวจสอบความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน
- ลดความเสี่ยงและการสูญเสียที่เกิดขึ้นจากการขนส่งทางถนนอย่างยั่งยืน



Thank You

ส่งเสียงคำถึงที่ ชื่นชมด้วยความปลออดกับ ด้วยความห่วงใย TPRC



ภาคผนวก ข.2-19

เอกสารระเบียบปฏิบัติการขนส่งและการจับซื้ออย่างปลอดภัย

ระเบียบปฏิบัติการขนส่ง และ การจับจ่ายอย่างปลอดภัย



คำนำ

บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

ในสภาพปัจจุบันปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนท้องถนนมีอยู่อย่างสม่ำเสมอ บ่อยครั้งเกิดจากผู้ขับขี่ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรและหลาย ๆ ครั้งเกิดจากข้อบกพร่องในตัวยานพาหนะของตนเองอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งศึกษาวิธีการจับจ่ายอย่างถูกต้องก็จะสามารถช่วยลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ อันเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายต่อชีวิต และทรัพย์สินได้

บริษัทได้ตระหนักถึงความสำคัญในเรื่องเหล่านี้ จึงได้จัดทำเอกสาร “คู่มือการจับจ่ายอย่างปลอดภัย” ขึ้นเพื่อให้พนักงานขับรถทุกคนได้ศึกษา และสามารถนำไปใช้ในชีวิตประจำวันได้

แผนกจัดส่งและคลังสินค้า
บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด

สารบัญ

	หน้า
1. ข้อมูลสินค้าและมาตรการด้านความปลอดภัยในการทำงาน	5
2. ประเภทของรถที่ใช้ในการขนส่งสินค้า	6
3. ขั้นตอนการปฏิบัติงานในการส่งสินค้า	7
4. การรายงานและการสอบสวนอุบัติเหตุ	12
5. การจัดการสินค้าแตกเสียหาย	14
6. การตรวจสอบรถบรรทุก	14
7. อุปกรณ์ Safety ประจำรถ	15
8. อุปกรณ์ PPE ประจำตัว	20
9. การแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าเมื่อเกิดอุบัติเหตุ	22
10.ระเบียบปฏิบัติขณะเข้ารับ-ส่งสินค้าในบริษัท ไทย เพ็ท เรซิน	24
- เส้นทางเดินรถภายในบริษัท ไทย เพ็ท เรซิน	25
- ข้อกำหนดเรื่องความเร็ว และเวลาเดินรถในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด	26
11.ควบคุมเวลาการปฏิบัติงานของ พพร.	27
12.รายละเอียดเกี่ยวกับใบขับขีรถยนต์และรถบรรทุกขนส่ง	28
13. บริเวณที่มีความเสี่ยงจะเกิดอุบัติเหตุเส้นทางจาก TPRC ถึงแหลมฉบัง Export	28
14. บริเวณที่มีความเสี่ยงจะเกิดอุบัติเหตุเส้นทางจาก TPRC ถึงลูกค้า Domestic	30

15. จุดจอดพักรถของพนักงานขับรถในการขนส่งสินค้า	35
16. ข้อปฏิบัติในการขับรถสินค้าในโรงงานลูกค้า	36
17. แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	42
หมายเลขโทรศัพท์และผู้ประสานงาน	42
บริษัท ไทย เพ็ท เรซิน จำกัด	42
บริษัทผู้ขนส่ง	43
18.ภาคผนวก	44

การบริหารงานขนส่งสินค้า

หลักเกณฑ์ในการบริหารงานขนส่งสินค้า มีวัตถุประสงค์เพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าการขนส่งจะดำเนินไปด้วยความปลอดภัยต่อชีวิตมนุษย์ สัตว์ และทรัพย์สินต่างๆ ตลอดจนรักษาคุณสมบัติของสินค้าให้คงที่ และมีการส่งมอบในระยะเวลาที่กำหนดโดยในส่วนของรายละเอียดจะประกอบหัวข้อต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

1. ความรู้เบื้องต้น

1.1 ข้อมูลของสินค้าที่จะทำการขนส่ง : -

ชื่อทางการค้า : Polyethylene Terephthalate หรือ โพลีเอทิลีน เทเรพทาเลต (PET Resin)

ลักษณะทางกายภาพ : ลักษณะเป็นเม็ดสีขาว/ขาวขุ่น, ไม่มีกลิ่น

คุณสมบัติ : เป็นสารไม่ไวไฟ

การใช้ประโยชน์ : ใช้เป็นวัตถุดิบในการทำขวดเพ็ท (PET), แผ่นพลาสติกใส

1.2 ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพ : -

กรณีที่มีการสัมผัสโดยตรง : อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ ดวงตา และผิวหนังได้

1.3 ข้อมูลมาตรการด้านความปลอดภัย : -

อุปกรณ์ที่ใช้ในการป้องกัน : อุปกรณ์ป้องกันทางเดินหายใจชนิดกรองอนุภาค, แว่นตาครอบตา และถุงมือ

มาตรการการปฐมพยาบาล : ให้ปฏิบัติดังนี้

เมื่อสูดดม	: หากรู้สึกไม่สบายให้ขนย้ายผู้ป่วยไปบริเวณที่มีอากาศบริสุทธิ์ ถ้ามีอาการไอ หรืออาการอื่น ๆ เกิดขึ้นให้รีบนำส่งแพทย์
เมื่อสัมผัสทางผิวหนัง	: ถอดเสื้อผ้าที่เปื้อนออกทันที ล้างออกด้วยน้ำปริมาณมาก พบแพทย์ทันทีเมื่อพบว่าอาการไม่ดีขึ้น
เมื่อสัมผัสทางดวงตา	: ล้างตาทันทีด้วยน้ำปริมาณมาก ถอดคอนแทกเลนส์ออก เปิดเปลือกตาให้กว้าง ให้น้ำไหลผ่านอย่างน้อย 15 นาที นำส่งจักษุแพทย์ทันที
เมื่อกลืนกิน	: ห้ามทำให้อาเจียนโดยเด็ดขาด บ้วนปากด้วยน้ำสะอาด
อาการ/ ผลกระทบที่สำคัญ	: อาจทำให้เกิดการระคายเคืองทางเดินหายใจ หากผลิตภัณฑ์หลอมเหลวอาจทำให้เกิดแผลไหม้รุนแรงจากความร้อน ไอของสารที่ปล่อยทำให้เกิดการระคายเคืองดวงตาได้

ข้อพิจารณาทางการแพทย์ที่ต้องทำทันที : รักษาตามอาการ

และการดูแลรักษาเฉพาะที่สำคัญที่ควรดำเนินการ

2. พนักงานขับรถ และประเภทของรถที่ใช้ในการขนส่งสินค้าของ TPRC

พนักงานขับรถที่สามารถขับรถขนส่งสินค้า PET ได้ คือพนักงานที่ต้องผ่านการลงทะเบียนอบรมเบื้องต้น และผ่านเกณฑ์ที่ TPRC กำหนด

รถขนส่งที่สามารถขนส่งสินค้า PET ได้ คือ รถขนส่งที่ได้รับการลงทะเบียน รวมถึง ติดตั้งอุปกรณ์และตรวจสอบสภาพผ่านตามที่ TPRC กำหนด โดยดำเนินการขนส่งสินค้า จาก TPRC ถึงโรงงานลูกค้า หรือท่าเรือ และปัจจุบัน TPRC มีการใช้รถ ในการขนส่ง 2 ประเภท ดังนี้

2.1 ใช้ขนส่งจัมโบ้เบ็ค(FC), บัลค์ (Bulk container) สำหรับส่งออกต่างประเทศ



2. ใช้ขนส่งจัมโบ้เบ็ค(FC), แทงก์คาร์(Tank Car) สำหรับขายในประเทศ



หมายเหตุ :กรณีรื้อพื้นเรียบที่ต้องคลุมผ้าใบ ให้ไปคลุมยังจุดที่กำหนดไว้(Z-1630A)+สวมใส่ safety harness

3. ขั้นตอนการปฏิบัติงานในการส่งสินค้า

เพื่อให้กิจกรรมทุกอย่างดำเนินไปอย่างมีระบบ มีความสะดวกรวดเร็วในการทำงาน รวมถึงมีระบบการควบคุมดูแลที่ชัดเจนจะทำให้ผลงานที่ได้รับมีความเป็นระเบียบเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ จึงจำเป็นต้องกำหนดระเบียบและวิธีการปฏิบัติงานต่าง ๆ **ให้ทุกคนยึดถือปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดดังต่อไปนี้**

3.1 การเข้ารับสินค้ามีขั้นตอนดังนี้

* การเข้ารับสินค้าจากไซโล แบบบัลค์คอนเทนเนอร์

3.1.1 เตรียมพร้อมของพนักงานขับ รถขนส่ง ตามข้อกำหนดการตรวจสภาพในหัวข้อที่ 2 และนำรถมารับสินค้าตามเวลาที่ได้รับแจ้งจากบริษัทและปฏิบัติตามขั้นตอน

3.1.2 พนักงานขับรถต้องทำการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ด้วยวิธีการเป่าที่ป้อม ปรก. ก่อนเพื่อตรวจความพร้อมในการทำงาน (ค่าที่ตรวจวัดทางที่ TPRC กำหนดต้องมีค่าไม่เกิน 0 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์) ถ้ามากกว่า 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ จะเข้ากฎ LSR และบทลงโทษกรณีตรวจพบแอลกอฮอล์ โดยมีการควบคุม 2 กรณี คือ

กรณีที่ 1 หากพบว่าผลการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์อยู่ในช่วง 1-50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ จะให้พัก 20 นาที แล้วเป่าครั้งที่ 2 ผลต้องไม่เกิน 0 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ หากผลยังมีค่ามากกว่า 0 จะไม่อนุญาตให้เข้าบรรจุสินค้า

กรณีที่ 2 หากพบว่าผลการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์มากกว่า 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ จะไม่อนุญาตให้เข้าบรรจุสินค้า ผู้ขนส่งต้องนำรถคันใหม่มาบรรจุแทนหรือเปลี่ยน พพร.คนใหม่ เมื่อทำการเป่าแอลกอฮอล์เรียบร้อยแล้ว จะได้รับใบผ่านจาก ปรก. เพื่อนำเข้ามาให้กับทางหน่วยงานจัดส่งฯ เช็คว่าผ่านแล้วหรือไม่ ถ้าผ่านจึงจะได้รื้อควั่นสินค้า

ตัวอย่างเอกสารใบผ่านเป่าแอลกอฮอล์จากป้อม ปรก. ที่สามารถบรรจุสินค้าได้

ชื่อ-นามสกุล (พพร.)	
บริษัทผู้ขนส่ง	Y1-1798 ธม
ทะเบียนรถ(หัว)	Q
ปริมาณแอลกอฮอล์	0.41 mg%
ปรก. ผู้ตรวจ	0-4-60
ว/ด/ป. ที่ทำการตรวจ	

3.1.3 รับเอกสารTPRC-Work Order จากผู้ที่ได้รับมอบหมายของแต่ละผู้ขนส่งที่จุดรับเอกสารที่ได้กำหนดไว้

3.1.4 นำรถเข้าบรรจุสินค้าตามประเภทของการบรรจุโดยปฏิบัติตามดังนี้

3.1.4.1 แจ้งให้ จนท. ตรวจสอบสภาพรถขนส่งประจำเดือน (ทุกเที่ยวแรกของเดือนที่เข้ามาบรรจุสินค้ากับ TPRC)

ขั้นการนำรถเข้าประกอบตู้

3.1.4.2 ขึ้นเอกสาร TPRC-Work Order ให้กับ พนง. หน่วยงาน แล้วนำรถเข้าข้างเบา

3.1.4.3 นำรถเข้าเทียบ dock leveler เพื่อทำการประกอบตู้สินค้า

3.1.4.4 ดับเครื่องยนต์ ดึงเบรคมือ ใช้หมอนรองล้อเพื่อป้องกันรถลื่นไถล และตั้งกรวยหน้ารถ

เพื่อให้รู้ว่าจะจอดอยู่

3.1.4.5 นำกุญแจรถขึ้นให้กับพนักงานที่อยู่หน้างาน และไปรอยังจุดที่กำหนดไว้

3.1.4.6 รอฟังสัญญาณจาก พนง. บรรจุเพื่อนำรถเข้าจุดบรรจุ

ขั้นตอนการนำรถจากจุดประกอบไปยังจุดบรรจุ

3.1.4.7 ตรวจสอบว่าล้อรถทั้งหมดต้องอยู่ในชุดเครื่องชั่งน้ำหนัก ไม่ล้อออกไปด้านใดด้านหนึ่ง (กรณีที่มีรถมีการชั่งน้ำหนัก)

3.1.4.8 เมื่อถึงคิว ดับเครื่องยนต์ ดึงเบรคมือ ลงจากรถบรรจุ

3.1.4.9 ใช้หมอนรองล้อเพื่อป้องกันรถลื่นไถล และตั้งกรวยหน้ารถเพื่อให้รู้ว่าจะจอดอยู่

3.1.4.10 นำกุญแจรถขึ้นให้กับพนักงานที่อยู่หน้างาน และไปรอยังจุดที่กำหนดไว้

3.1.4.11 พนักงานทำการบรรจุสินค้า

3.1.4.12 เมื่อบรรจุสินค้าอยู่ และได้รับเอกสารจากพนักงานเรียบร้อยให้ติดคอ ออก-รับเอกสารที่สำนักงาน

3.1.4.13 นำรถออกจากสถานที่บรรจุ โดยก่อนที่จะนำรถออกจากจุดบรรจุสินค้าให้รอสัญญาณออกรถก่อนทุกครั้ง

3.1.4.14 การนำรถจากจุดบรรจุให้เคลื่อนออกอย่างช้า ๆ ทั้งนี้เพื่อป้องกัน ความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นกับเครื่องชั่งได้

3.1.4.15 นำรถไปข้างหนัก และนำมาจากยังจุดจอดที่กำหนด เพื่อทำการใส่เอกสารด้านท้ายตู้ แล้วจึงให้ shipping หน่วยงานทำการล็อก seal ท้ายตู้

3.1.4.16 ก่อนขับรถออกจากโรงงานทุกครั้ง ให้ทำการขึ้นเอกสารใบจ่ายสินค้าให้กับ ปรก. ทำการตรวจเช็คความถูกต้องของหมายเลขชิลก่อน

***การเข้ารับสินค้าจากคลังสินค้า แบบตู้คอนเทนเนอร์ในรูปของ Export**

- 3.1.1.5 ให้ปฏิบัติตามข้อ 3.1.1-3.1.2
- 3.1.6 นำเอกสารใบตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์มาขึ้นที่ ผรม.คลังสินค้าทำการตรวจสอบ +เอกสาร TPRC-Work Order และรอคิวเข้ารับสินค้า
- 3.1.7 แจ้งให้ จนท.จัดส่งฯ ตรวจสภาพรถขนส่งประจำเดือน (ทุกเที่ยวแรกของเดือนที่เข้ามาบรรจุสินค้ากับ TPRC)
- 3.1.8 เมื่อถึงคิวแล้วให้นำรถไปซิ่งเบาะที่เครื่องซิ่ง Z-1801 ด้านหน้าคลังสินค้า
- 3.1.9 นำรถเข้าเทียบ dock leveler เพื่อทำการบรรจุสินค้า
- 3.1.10 คับเครื่อง คิงเบรคมือ แล้วใช้หมอนรองล้อเพื่อป้องกันรถลื่นไถล และตั้งกรวยหนักรถเพื่อให้รู้ว่าจะจอดอยู่
- 3.1.11 นำกุญแจรถขึ้นให้กับผรม.คลังสินค้าที่อยู่หน้างาน
- 3.1.12 ผรม.คลังสินค้าทำการบรรจุสินค้า
- 3.1.13 นำรถเคลื่อนออกจากสถานที่บรรจุ โดยก่อนที่จะนำรถออกจากจุดบรรจุสินค้าให้รอสัญญาณออกรถก่อนทุกครั้ง
- 3.1.14 นำรถไปซิ่งหนักที่เครื่องซิ่ง Z-1801 หน้าคลังสินค้า
- 3.1.15 การเคลื่อนรถจากเครื่องซิ่งให้เคลื่อนออกอย่างช้า ๆ ทั้งนี้เพื่อป้องกัน ความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นได้
- 3.1.16 เคลื่อนรถไปจอดยังจุดจอดด้านหน้าคลัง แล้วเข้ามาติดต่อกับเอกสารที่สำนักงานจัดส่งฯ
- 3.1.17 ถือเอกสารใบจ่ายสินค้าไปติดต่อ leader หน้างานเพื่อทำการถ่ายรูป แล้วจึงให้ shipping หน้างานทำการติด seal ท้ายตู้ (ถ้ามี shipping mark ควรติดที่ท้ายตู้ ด้านในก่อนทำการล็อกซีล)
- 3.1.18 ก่อนขับรถออกจากโรงงานทุกครั้ง ให้ทำการยื่นเอกสารใบจ่ายสินค้าให้กับ รปภ. ทำการตรวจเช็คความถูกต้องของหมายเลขซีลก่อน

หมายเหตุ

- การติดซีลเป็นหน้าที่ของชิปปิงห้ามพนักงานขับรถติดซีลตัวเองโดยเด็ดขาด
- พนักงานขับรถต้องทำการตรวจสอบการติดซีลให้สมบูรณ์ก่อนออกจากโรงงานทุกครั้ง

***การเข้ารับสินค้าจากคลังสินค้าแบบ ลิบล้อ, เทรลเลอร์, แทงก์คาร์ ในรูปแบบของ Domestic**

- 3.1.19 ให้ปฏิบัติตามข้อ 3.1.1-3.1.2
- 3.1.20 นำเอกสารใบตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์มาขึ้นที่ สำนักงานจัดส่งฯ และรับบัตรคิวเพื่อรอขึ้นสินค้า
- 3.1.21 แจ้งให้ จนท. ตรวจสภาพรถขนส่งประจำเดือน (ทุกเที่ยวแรกของเดือนที่เข้ามาบรรจุสินค้ากับ TPRC)

- 3.1.22 เมื่อถึงคิวแล้วให้เข้ามาติดต่อกับเอกสาร TPRC-Work Order และรอคิวเข้ารับสินค้าแล้วนำรถไปซิ่งเบาะที่เครื่องซิ่ง Z-1801 ด้านหน้าคลังสินค้า
 - 3.1.23 นำรถไปจอดยังจุดขึ้นสินค้าบริเวณหน้าคลังสินค้า
 - 3.1.24 คับเครื่องคิงเบรคมือ แล้วใช้หมอนรองล้อเพื่อป้องกันรถลื่นไถล และตั้งกรวยหนักรถเพื่อให้รู้ว่าจะจอดอยู่
 - 3.1.25 นำกุญแจรถขึ้นให้กับพนักงานที่อยู่หน้างาน
 - 3.1.26 พนักงานทำการบรรจุสินค้า
 - 3.1.27 ขณะทำการรับสินค้า ให้ทำการตรวจสภาพของสินค้าทุกครั้ง กรณีที่มีสินค้าสกปรกหรือสภาพไม่เรียบร้อยสมบูรณ์ ให้ติดต่อ จนท.คลังสินค้าทันทีเพื่อทำการแก้ไข
 - 3.1.28 เคลื่อนรถออกจากสถานที่บรรจุ โดยก่อนที่จะเคลื่อนรถออกจากจุดบรรจุสินค้าให้รอสัญญาณออกรถก่อนทุกครั้ง
 - 3.1.29 นำรถไปซิ่งหนักที่เครื่องซิ่ง Z-1801 หน้าคลังสินค้า ตรวจเช็คน้ำหนักและทำการล็อกซีล
 - 3.1.30 การออกรถจากจุดบรรจุให้ออกอย่างช้า ๆ ทั้งนี้เพื่อป้องกัน ความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นได้
 - 3.1.31 นำรถไปจอดยังจุดจอดด้านหน้าคลัง แล้วเข้ามาติดต่อกับเอกสารที่สำนักงานจัดส่งฯ
 - 3.1.32 เมื่อบรรจุสินค้าเสร็จเรียบร้อยแล้วให้รับ และทำการตรวจสอบรายละเอียดต่าง ๆ ในใบจ่ายชั่วคราวสินค้าจาก ผรม.คลังสินค้า โดยให้ตรวจสอบความถูกต้องของทะเบียนรถและเบอร์ซีล (ถ้ามี) พร้อมลงชื่อรับทราบจากนั้นนำรถเข้าจอดรอที่จุด ส่ง-รับเอกสาร ณ จุดที่กำหนดไว้ให้
 - 3.1.33 ก่อนเคลื่อนรถออกจากโรงงานทุกครั้ง ให้ทำการยื่นเอกสารใบจ่ายสินค้าให้กับ รปภ. ทำการตรวจเช็คความถูกต้องของหมายเลขซีลก่อน
 - 3.1.34 เมื่อได้รับเอกสารแล้วให้ทำการตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารในจุดต่างๆ ดังต่อไปนี้
 - 3.1.34.1 ทะเบียนรถ / บริษัทขนส่ง
 - 3.1.34.2 ชื่อลูกค้า / สถานที่ส่งสินค้า
 - 3.1.34.3 วันและเวลาที่ส่งสินค้า
 - 3.1.34.4 เอกสารผลทดสอบ (COA) เฉพาะส่งภายในประเทศ
 - 3.1.34.5 น้ำหนักของสินค้า
 - 3.1.34.6 หมายเลขซีล
 - 3.1.34.7 ลายมือชื่อผู้อนุมัติปล่อยสินค้า
- หากตรวจสอบแล้วพบว่าเอกสารข้อใดข้อหนึ่งไม่ถูกต้องตรงกันให้รีบติดต่อเจ้าหน้าที่เพื่อทำการแก้ไขทันที

****ในกรณีที่พบภายหลังจะถือเป็นความรับผิดชอบของพนักงานขับรถ****

3.1.35 รับเอกสารใบจ่ายสินค้า จำนวน 2 ชุด ดังนี้

ชุดที่ 1 เอกสารใบจ่ายสินค้าสีขาว, สีมชมพู, สีเหลือง และสีฟ้า + ใบชั่งน้ำหนัก + ใบแสดงเลือดของสินค้า+ เอกสารรับรองคุณภาพสินค้า (COA) เพื่อนำส่งให้ลูกค้าพร้อมกับสินค้า (สำหรับขายตรง), เอกสารใบจ่ายสินค้าสีชมพู + ใบชั่งน้ำหนัก + ใบแสดงเลือดของสินค้า+ เอกสารรับรองคุณภาพสินค้า (COA) เพื่อนำส่งให้ลูกค้าพร้อมกับสินค้า (สำหรับขายผ่าน GCL)

เอกสารใบจ่ายสินค้าสีชมพู, สีเหลือง + ใบชั่งน้ำหนัก + ใบแสดงเลือดของ สินค้า+ เอกสารรับรองคุณภาพสินค้า (COA) เพื่อนำส่งให้ลูกค้า พร้อมกับสินค้า (สำหรับลูกค้ารับเอง)

ชุดที่ 2 เอกสารใบจ่ายสินค้า+ใบชั่งน้ำหนักนำส่งให้ รพก. ณ ป้อมหน้าเพื่อแทนใบนำสินค้าออกนอกโรงงาน และนำสินค้าออกนอกโรงงานไปส่งให้ลูกค้าให้ตรงตามวันและเวลาที่กำหนดไว้

3.1.36 สำหรับการจ่ายสินค้าให้กับลูกค้าต่างประเทศ

มีเอกสารจำนวน 3 ชุด ดังนี้

ชุดที่ 1 ใบจ่ายสินค้าสีชมพู+สีเหลือง+ใบชั่งน้ำหนัก

ชุดที่ 2 ใบกำกับตู้เพื่อนำเข้าท่าเรือ (Export)

ชุดที่ 3 เอกสารใบจ่ายสินค้าสีขาว+สีฟ้า+สีเขียว+ใบชั่งน้ำหนักให้ รพก ณ ป้อมหน้าเพื่อแทนใบนำสินค้าออกนอกโรงงาน

3.2 การส่งสินค้าที่โรงงานลูกค้า มีขั้นตอนและการปฏิบัติดังนี้

3.2.1 เมื่อรถไปโรงงานลูกค้าให้ทำการตรวจสอบสภาพรถก่อนทุกครั้ง

แล้วไปติดต่อกับเจ้าหน้าที่ของลูกค้าเพื่อขอทำการส่งสินค้า

3.2.2 ส่งเอกสารตามที่ระบุไว้ในข้อ 3.1.35 (ให้ลูกค้าลงนามพร้อมให้ระบุวันเวลาที่รับเอกสาร และสินค้าทุกครั้ง)

หมายเหตุ ห้ามกระทำการใด ๆ เกี่ยวกับการโหลดสินค้า ห้ามดึงซีลออกเองโดยเด็ดขาด

3.2.3 ลูกค้าทำการลงสินค้า (ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องชั่งน้ำหนักที่เครื่องชั่งของลูกค้าให้ทำการตรวจสอบระยะจอดของรถให้อยู่บนเครื่องชั่งให้หมดทั้งคันรถก่อน)

3.2.4 ในระหว่างที่ทำการลงสินค้าให้พนักงานขับรถตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ในการลงสินค้าว่าใช้งานได้อย่างครบถ้วน ถ้าพบสิ่งผิดปกติให้แจ้งบริษัทต้นสังกัดให้ทำการแก้ไขก่อนนำมาบรรจุสินค้าครั้งต่อไป จากนั้นให้คอยสังเกตการณ์ และเตรียมตัวพร้อมอยู่ ณ บริเวณจุดลงสินค้าจนกระทั่งการลงสินค้าเสร็จเรียบร้อย

3.2.5 เมื่อทำการลงสินค้าเสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้ตรวจสอบว่าน้ำหนักของสินค้าที่ลูกค้าชั่งได้มีความแตกต่างจากน้ำหนักซึ่งออกจาก TPRC ซึ่งระบุในเอกสารใบส่งสินค้ามากกว่าหรือน้อยกว่า ให้รีบติดต่อกลับเจ้าหน้าที่ผู้ประสานงาน ของแต่ละบริษัททันที ถ้าน้ำหนักแตกต่างกันมากจนลูกค้าไม่ลงสินค้าให้ต้องแจ้งเจ้าหน้าที่คลังสินค้าทันที

3.3 ข้อปฏิบัติในการขับรถ

3.3.1 ต้องขับรถให้อยู่ในความเร็วที่ทางบริษัทกำหนด คือไม่เกิน 80 กม./ชม หรือพื้นที่ใดมีป้ายกำหนดความเร็วที่ต่ำกว่าให้ยึดป้ายดังกล่าวเป็นหลัก

3.3.2 ห้ามสูบบุหรี่ขณะขับรถ

3.3.3 ต้องแต่งกาย ให้สุภาพเรียบร้อยตลอดเวลาที่ปฏิบัติหน้าที่

3.3.4 ห้ามจอดรถในพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

3.3.5 ห้ามนำบุคคลภายนอกหรือไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในโรงงาน

3.3.6 ห้ามใช้โทรศัพท์ ขณะขับรถหรือหากจำเป็นจริงๆต้องใช้ small talk หรือ speaker เท่านั้น

3.3.7 เพื่อป้องกันอุบัติเหตุอันเกิดจากสิ่งของ เช่น ขวดน้ำ ขวดน้ำหอม หล่นไปจัดเป็นเบรคห้ามวางสิ่งของดังกล่าวในบริเวณคอนโซลหน้า และคอนโซลกลางโดยเด็ดขาด เว้นแต่ที่จะจำเป็นออกแบบไว้สำหรับวางสิ่งของ

3.3.8 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องปฏิบัติตามที่ได้กฎหมายอย่างเคร่งครัด

3.3.9 ทุกครั้งที่ทำการจอดรถ พxr. จะต้อง ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจ ดึงเบรคหัว ดึงเบรคหาง และหมุนหมอนรองล้อ

3.4 ข้อปฏิบัติอื่น ๆ ทั่วไปขณะที่อยู่ในโรงงานของลูกค้า

3.4.1 ต้องปฏิบัติตามกฎจราจร รวมทั้งกฎระเบียบต่างๆ ของโรงงานลูกค้าอย่างเคร่งครัด

3.4.2 ห้ามไม่ให้ยุ่งเกี่ยวกับเครื่องจักรและอุปกรณ์ภายในโรงงานของลูกค้าโดยเด็ดขาด เว้นแต่จะได้รับการร้องขอ และจะต้องมีพนักงานบริษัทลูกค้าอยู่ด้วย

3.4.3 ต้องแต่งกายให้สุภาพเรียบร้อยตลอดเวลา

3.4.4 ห้ามทำการทิ้งสิ่งปฏิกูลหรือขยะต่างๆ ระหว่างที่รถลง-รับสินค้าโดยเด็ดขาด

4. การรายงานและการสอบสวนอุบัติเหตุ

ประเภทของอุบัติเหตุ :-

อุบัติเหตุ หมายถึง เหตุการณ์ที่ไม่พึงประสงค์ ที่อาจเกิดจากการที่ไม่ได้คาดคิด ไว้ล่วงหน้า หรือไม่ทราบล่วงหน้า เมื่อเกิดแล้วมีผลทำให้เกิดความเสียหายต่อบุคคล วัตถุ ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อม ซึ่งสามารถแบ่งออกได้เป็น 3 ประเภท ดังนี้

4.1 อุบัติเหตุร้ายแรง หมายถึง อุบัติเหตุซึ่งมีผลทำให้บุคคลเสียชีวิต หรือได้รับบาดเจ็บสาหัส สูญเสียอวัยวะ หรือมีผลทำให้เกิดเพลิงไหม้ เกิดการระเบิด รถชนส่งพลิกคว่ำ สารเคมี, เม็ดพลาสติก รั่วไหลมากกว่า 1,000 กก. หรือก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

4.2 อุบัติเหตุไม่ร้ายแรง หมายถึง อุบัติเหตุซึ่งมีผลทำให้บุคคลได้รับบาดเจ็บต้องรับการรักษาอย่างต่อเนื่อง หรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน หรือสารเคมีรั่วไหลหรือเม็ดพลาสติก น้อยกว่า 1,000 กก.

4.3 อุบัติการณ์ที่ไม่มีบาดเจ็บหรือเสียหาย หมายถึง เหตุการณ์ที่ไม่พึงประสงค์ที่เกิดขึ้นโดยไม่มีผลเสียหายต่อทรัพย์สิน บุคคล และสิ่งแวดล้อม แต่เมื่อเกิดแล้วมีแนวโน้มที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

8 SHE KPIs	Level 1	Level 2	Level 3
Distribution	- Spill < 1,000 kgs. of resin or similar material with no other impact	- Spill > 1,000 kgs. of resin or similar material with no other impact	Human Impact : Fatality, DAWC to any party due to material exposure or release related injury

การแจ้งและการรายงานอุบัติเหตุ

เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ไม่ว่าจะเป็นเหตุประเภทใดก็ตามให้พนักงานขับรถและผู้รับผิดชอบของแต่ละฐานส่งปฏิบัติดังนี้

4.4 แจ้งข้อมูลเบื้องต้นว่าเกิดเหตุอะไร เกิดอย่างไร เกิดเมื่อไร เกิดที่ไหน มีทรัพย์สินเสียหายบ้างหรือไม่และมีผลกระทบต่อการใช้งานสินค้าหรือไม่

4.5 ผู้รับผิดชอบจะต้องทำการสอบสวนและทำรายงานพร้อมมาตรการป้องกันเบื้องต้นแจ้งทางบริษัท TPRC ภายใน 3 วันทำการ หลังจากเกิดเหตุ

5. การจัดการสินค้าแตกเสียหายขณะทำการขนส่ง

กรณีมีสินค้าแตกเสียหายให้ปฏิบัติดังนี้

5.1 อุปกรณ์ที่ต้องเตรียมไว้สำหรับกรณีสินค้าหกรั่วไหล มีดังนี้

- กระดาษกาวใช้สำหรับปิดบริเวณถุงที่รั่ว และมีเม็ดไหลออกมา
- พลาสติก, กระบวย หรืออุปกรณ์ อื่น ๆ ที่สามารถดักโดยสินค้าได้
- ผ้าปิดจมูก, แว่นตา, ถุงมือหรืออุปกรณ์เพื่อป้องกันอันตรายและฝุ่น
- ถุงขนาดใหญ่เพื่อใช้ใส่สินค้าที่หกหล่น

5.2 การจัดการกับสินค้าที่แตกเสียหาย

5.2.1 กรณีสินค้าที่แตกเสียหายทาง TPRCจะเป็นผู้ดำเนินการควบคุมการจัดการกับสินค้าร่วมกับผู้ขนส่งฯ

5.3 วิธีการจัดการกับสินค้าที่แตกเสียหาย

5.3.1 กรณีสินค้าแตกเสียหายลงพื้น : ให้ทำการจัดการโดยใช้อุปกรณ์ที่เตรียมไว้ดักโดยสินค้าใส่ถุงแล้วมัดปากถุงให้มิดชิด และนำสินค้าส่งให้กับทาง TPRC เพื่อดำเนินการกำจัดต่อไป

5.3.2 กรณีสินค้าแตกเสียหายและตกลงในแหล่งน้ำ : ให้ทำการจัดการโดยใช้อุปกรณ์ที่เตรียมไว้ดักสินค้ามาใส่ถุงให้ได้มากที่สุด และเร็วที่สุด เพื่อป้องกันไม่ให้สินค้าลอยน้ำไปไกล

ข้อควรปฏิบัติเรื่องความปลอดภัย ***ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายทุกครั้ง***

6. การตรวจสอบรถบรรทุกและอุปกรณ์

สภาพของรถบรรทุก เป็นส่วนหนึ่งที่สำคัญในการขนส่งสินค้าให้ปลอดภัย ดังนั้นจึงจำเป็นที่จะต้องเอาใจใส่ดูแลรักษาอย่างใกล้ชิด เพื่อให้รถมีสภาพที่ดี พร้อมใช้งานซึ่งโดยทั่วไปจะมีรายละเอียดการตรวจสอบ ดังต่อไปนี้

ข้อกำหนดการตรวจสอบสภาพรถ

6.1 ความสะอาด ตรวจสอบ ดังนี้

1.1 ความสะอาดภายนอกภายในของหัวรถ

1.2 ความสะอาดภายนอกภายในของหางรถ

2. ความพร้อมของอุปกรณ์ ตรวจสอบดังนี้

2.1 ระบบสัญญาณไฟต่าง ๆ

2.2 สัญญาณแตร

2.3 ระบบปิดน้ำฝน

2.4 ระบบเบรกมือ เบรกเท้า

2.5 สายไฟ

2.6 ฝาครอบและไฟสัญญาณต่าง ๆ

2.7 ราวกันชนด้านข้าง

2.8 ถังดับเพลิง

2.9 ยางรถ และล้อคล้อ

2.10 ประตูห้องโดยสารของรถ

2.11 สภาพผู้ที่นั่งติดกับรถส่งสินค้าภายในประเทศ

2.12 สตาร์ทเตอร์ที่ยึดกับรถไม่สึกภาพ จำกัดความเร็ว

2.13 อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล

2.14 แผนฉุกเฉินและเบอร์ติดต่อโรงงาน

2.15 คู่มือหรือคู่มืออุปกรณ์เครื่องมือ

2.16 อื่น ๆ

7. อุปกรณ์ Safety ประจํารถ

สืบเนื่องจากนโยบายบริษัทที่ต้องการให้ผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่ายตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงานซึ่งรายละเอียดส่วนหนึ่ง ในนั้นจะเกี่ยวข้องกับเรื่องอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยประจํารถขนส่งทาง TPRC จึงกำหนดให้รถขนส่งจะต้องมีอุปกรณ์ Safety ประจํารถดังนี้

7.1 ถึงดับเพลิง

- ขนาด 10 ปอนด์ขึ้นไป
- สภาพถังต้องสมบูรณ์ สายไม่แตก ความดัน (Pressure) อยู่ช่วงที่กำหนด



ตามรูปประกอบ : ระดับความดันในถัง (Pressure) ที่ยอมรับได้และไม่ได้

- สำหรับตัวถังดับเพลิงให้ทำการติดตั้งนอกรถ ลักษณะการติดตั้ง ให้สามารถหยิบใช้ได้สะดวกทันที
- สลักของถังดับเพลิงต้องสามารถดึงออกได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- การวางถังดับเพลิงที่ถูกต้อง
- การวางถังดับเพลิงสำหรับรถ Domestic



- การวางถังดับเพลิงสำหรับรถ Export (Container)



- อุปกรณ์ที่ห้ามใช้กับถังดับเพลิง เช่น เชือก ลวด เคเบิล / ไขว้ซึ่งทำให้ไม่สะดวกในการใช้งาน

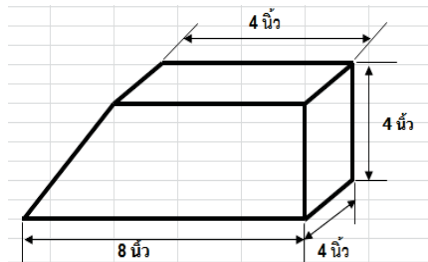
7.2 หมอนรองล้อ

- มีลักษณะเป็นลิ่มสอดรองล้อพอดิ มีเชือกผูกเพื่อป้องกันขณะวิ่งไม่หมอนรองล้อ อาจตกจากรถและเป็นอันตรายต่อผู้อื่น ดังภาพ



- สำหรับขนาดของหมอนรองล้อที่ถูกต้อง จะต้องมีขนาดตามรูปแบบดังนี้

หน้ากว้าง	4 นิ้ว
ความสูง	4 นิ้ว
ความยาว	8 นิ้ว



7.3 กรวยจราจร

- สำหรับกรวยจราจรจะมี ลักษณะเป็นสีส้มมีแถบสะท้อนแสงเพื่อเป็นสัญลักษณ์ให้เห็นเด่นชัด ตามที่ TPRC กำหนดจะต้องมีความสูง 80 เซนติเมตรขึ้นไป ดังภาพ



- ขนาดตั้งแต่ 80 เซนติเมตรสำหรับรถสิบล้อขึ้นไป
- 70 เซนติเมตร สำหรับรถหกล้อหรือขนาดเล็กกว่า
- คาบแถบสะท้อนแสงสีขาวอย่างน้อย 2 แถบ

รวช ให้มีระยะห่างจากท้ายรถขนส่ง กรวยที่หนึ่ง 50 เมตร และป้ายสามเหลี่ยมห่างจากท้ายรถ 150

เมตร ดังภาพ



7.4 ป้ายเตือนอันตรายสามเหลี่ยม



- เครื่องหมายรูปสามเหลี่ยมด้านเท่ายาวไม่ต่ำกว่าด้านละ 50 เซนติเมตร
- พื้นเป็นสีขาวสะท้อนแสง ขอบสีแดงสะท้อนแสงกว้าง 5 เซนติเมตร
- รูปสามเหลี่ยมพื้นผ้าสีดำ กว้าง 8 ซม. ยาว 25 ซม. หัวท้ายมนอยู่บนพื้นสีขาวแนวตั้ง
- ขาดังหรือฐานต้องหมุนเก็บได้

7.5 สำหรับคู่มือประจำรถขนส่ง จะเป็นเล่มรายละเอียดข้อมูลทั้ง/ หมดที่จะต้องให้พนักงานขับรถ รับทราบและปฏิบัติตามที่ TPRC กำหนด



7.6 กล้องติดประจํารถ



- กล้องติดประจํารถ ให้พนักงานขับรถเสียบปลั๊กเปิดกล้อง ก่อนรถขนส่งออกเดินทาง ไปส่งสินค้าเมื่อถึงหน้าบริษัทลูกค้าให้ถอดสายปลั๊กออกทุกครั้ง เพื่อเป็นการปิดกล้องก่อนเข้าบริษัทลูกค้า และเมื่อส่งสินค้าเสร็จแล้วออกจากบริษัทลูกค้าให้เสียบปลั๊กเพื่อเปิดกล้องเหมือนเดิม

- อื่นๆ สตีกเกอร์ ใบตรวจสภาพรถ รถขนส่งทุกคันที่เข้าใน TPRC จะต้องมียึดติดเกอร์ ใบตรวจสภาพรถติดที่หัวแก๊งด้านซ้ายของตัวรถจึงจะสามารถบรรจุสินค้าได้



****สำหรับอุปกรณ์ Safety ประจํารถที่ได้กำหนดไป หากมีการตรวจพบว่า อุปกรณ์ดังกล่าวมีไม่ครบถ้วนตั้งแต่ ข้อ 7.1-7.5ทาง TPRC จะทำการระงับการบรรจุสินค้า จนกว่าจะมีครบตามที่กำหนด**

8. อุปกรณ์ PPE ประจําตัว

เนื่องจากบริษัทตระหนัก ถึงเรื่องความปลอดภัยในการทำงานซึ่งตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน พนักงาน จะต้องมีความปลอดภัยและพร้อมรับกับทุกสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้น โดยมีการกำหนดกฎระเบียบให้พนักงานขับรถจะต้องมีอุปกรณ์ Safety ประจําตัวดังนี้

8.1 หมวก Safety พร้อมสายรัดคาง ควรมียึดลักษณะการใช้งานไม่เกิน 5 ปี



8.2 รองเท้า Safety ที่สภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน



8.3 เลือกกักสะท้อนแสง



8.4 หน้ากากกันสารเคมี / อาจจะต้องมีใช้ในกรณีการสารเคมีรั่วไหล

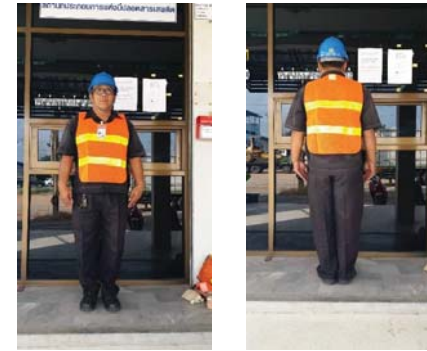


8.5 สวมใส่ชุดยูนิฟอร์มของบริษัทอย่างถูกต้อง และสุภาพเรียบร้อยทุกครั้งปฏิบัติงาน



ด้านหน้า

ด้านหลัง

ภาพประกอบ ชุดยูนิฟอร์มพนักงานขับรถ **Export**ภาพประกอบ ชุดยูนิฟอร์มพนักงานขับรถ **Domestic**

9. การแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

9.1 กรณียางแตก

- จับพวงมาลัยให้มั่นคง
- ตั้งสติให้มั่นคง
- ลดความเร็วลง
- เหยียบเบรคสลับปล่อย

9.2 กรณีเบรคแตก

- ตั้งสติให้มั่นคง
- เหยียบเบรคซ้ำแรง ๆ ถี่ ๆ
- ลดเกียร์ต่ำลงที่เกิดขึ้นแล้วดึงเบรคมือช่วย

หมายเหตุ เบรค ABS ห้ามเหยียบแบบข้างคันเพราะระบบการทำงานของ ABS จะไม่สามารถล็อกล้อได้ จึงคงเหยียบลงให้แน่นครั้งเดียวแล้วควบคุมพวงมาลัยให้มั่นคง

9.3 กรณีรถลงข้างทาง

- ตั้งสติให้มั่นคง
- เหยียบเบรคสลับปล่อย
- หลบสิ่งกีดขวาง แต่ห้ามหักหลบทันที เพราะอาจทำให้พลิกคว่ำได้

9.4 กรณีเครื่องชนตัวร้อนจัด

- จอดพักให้เครื่องเย็น
- ค่อย ๆ เปิดฝาท่อน้ำ ระบายน้ำร้อนพุ่งกระเด็น
- เติมน้ำทีละน้อยประมาณ 0.5 ลิตร / 5 นาที เพื่อป้องกัน เหล็กหดตัวแตกร้าว

9.5 กรณีคันเร่งค้าง

- จับพวงมาลัยให้มั่นคง
- ดึงสติให้มั่นคง
- เหยียบเบรคสลับปล่อย

9.6 กรณีคลัชไม่ดี (สายขาด, น้ำมันรั่ว)

- จากพื้นที่ว่าง 10-20 ม.
- เปิดสวิตกฤตจนแล้วเข้าเกียร์ 1
- เซ็นรถให้เครื่องชนทำงาน
- เกียร์ 1 จะวิ่งได้ประมาณ 30-40 กม./ชม.

9.7 กรณีกระจกหน้าแตก

- จับพวงมาลัยให้มั่นคง
- ดึงสติให้มั่นคง
- ชะลอความเร็ว แล้วนำรถเข้าข้างทาง
- ขณะขับรถที่ไม่มีกระจกด้านหน้าควรที่จะปิดกระจกข้าง เพื่อที่รถจะได้ไม่เสียการ

ทรงตัวเนื่องจากลมเข้ามาในรถ

- ควรสวมแว่นตาขณะขับรถ เพื่อกันเศษกระจกกระเด็นเข้าตา

9.8 กรณีมีสิ่งของหล่นบนถนน

- ไม่ควรเล่นทับ หรือถ้ามั่นทับ เมื่อผ่านไปแล้วควร สำนวญว่ารถได้รับความเสียหายหรือไม่
- อย่าหักหลบสิ่งของเร็วเกินไปเพราะอาจทำให้รถเสียหลักได้
- ไม่ควรแซงทางด้านหน้าของสัตว์ เพราะอาจทำให้สัตว์ตกใจ และวิ่งเข้าชนได้

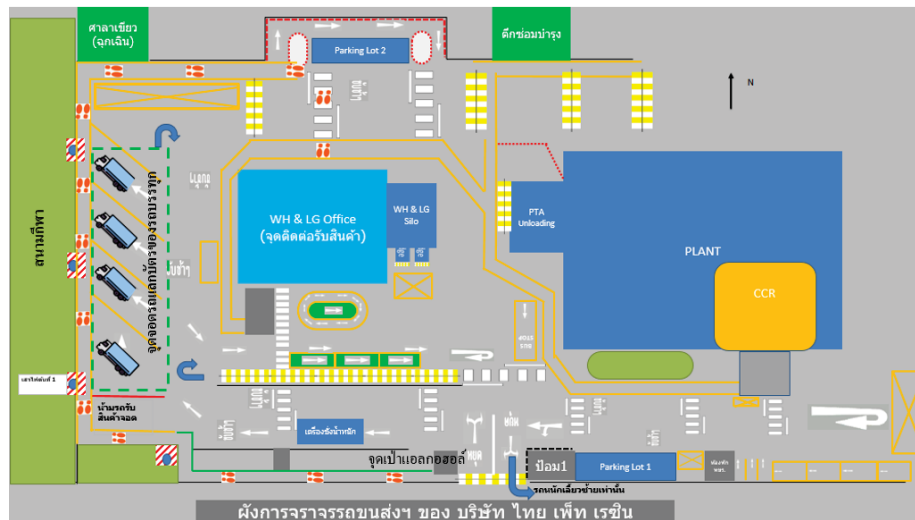
10. ระเบียบปฏิบัติขณะเข้ารับ-ส่งสินค้าในบริษัท ไทย เพ็ท เรจิน

- 1. ต้องแต่งกายให้สุภาพเรียบร้อยตลอดเวลา สวมรองเท้าหุ้มนวม ส้น เสือสะทอนแสง และสวมหมวก Safety
- 2. ต้องปฏิบัติตามกฎจราจร รวมทั้งกฎระเบียบต่างๆ ของโรงงานอย่างเคร่งครัด
- 3. ห้ามนำอาหาร-เครื่องดื่ม เข้ามารับประทานในบริเวณทำงาน
- 4. ห้ามไม่ให้ยุ่งเกี่ยวกับเครื่องจักรและอุปกรณ์ภายในโรงงานโดยเด็ดขาด เว้นแต่จะได้รับการร้องขอ และจะต้องมีพนักงานบริษัทอยู่ด้วย

- 5. ห้ามทำการทิ้งสิ่งปฏิกูลหรือขยะต่างๆเช่น จาระบี น้ำมัน น้ำมันเครื่อง ฯลฯ ระหว่างที่รอลงรับสินค้าโดยเด็ดขาด
- 6. ใช้ความเร็วรถไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- 7. ในกรณีรับสินค้าที่มีลักษณะเป็นตู้ในขณะรอจ่ายทุกครั้งจะต้องคล้องยึดประตูไม่ให้สามารถขยับได้
- 8. ในกรณีที่มีการเคลื่อนย้ายรถภายในโรงงานต้องทำการปิดและล็อกประตูตู้ทุกครั้ง
- 9. จอดรถทุกครั้งต้องดับเครื่องยนต์ ดึงเบรคมือ ถอดกุญแจ ใช้หมอนหนุนล้อทุกครั้งและให้คนขับไปพักยังจุดที่กำหนด
- 10. ต้องจอดรถในพื้นที่ที่กำหนดให้เท่านั้น
- 11. ห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการรับสินค้าเข้ามายุ่งเกี่ยวโดยเด็ดขาด
- 12. ขณะรับ-ส่งสินค้าต้องตรวจสอบสินค้าพร้อมกับพนักงานด้วย
- 13. การแลกบัตรต้องใช้ใบขับขี่เท่านั้นและต้องถูกประเภทของรถด้วย (กรณีโดนยึดใบขับขี่สามารถใช้ใบสั่งแนบบัตรประจำตัวประชาชน)

เวลาทำการจ่ายสินค้า 8.00-18.30 น.

เส้นทางเดินรถ และการสัญจรภายใน TPRC



ข้อกำหนดเรื่อง ความเร็วและเวลาเดินรถในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

ข้อกำหนด เรื่อง ความเร็วและเวลาเดินรถ

ประเภทยานพาหนะ	ความเร็วสูงสุด ไม่เกิน	เวลาห้ามเดินรถ
รถจักรยานยนต์	๘๐ กม./ชม.	-
รถยนต์ส่วนบุคคล	๘๐ กม./ชม.	-
รถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก (รถกระบะ)	๘๐ กม./ชม.	-
รถโดยสารส่วนบุคคล (รถตู้ รถบัส และรถโดยสารอื่นๆ)	๘๐ กม./ชม.	-
รถเครน (mobile crane)	๖๐ กม./ชม.	-
รถบรรทุกวัตถุอันตราย	๖๐ กม./ชม.	๐๗.๐๐-๐๘.๐๐ น. และ ๑๖.๓๐-๑๗.๓๐ น. (เฉพาะวันทำการ)
รถบรรทุก รถตู้บรรทุก (container) รถพ่วง (trailer) รถกึ่งพ่วง (semi-trailer)	๔๕ กม./ชม.	-
รถบรรทุกอุปกรณ์พิเศษ (special equipment)	๔๕ กม./ชม.	เฉพาะวันทำการ

น้ำหนักบรรทุกตามกฎหมายกำหนด

ลำดับ	ใบอนุญาติ	ลักษณะยานพาหนะ ชนิดและ ขนาด	น้ำหนักบรรทุก (ตัน.) โดย พ.ร.บ. ๒๕๕๑ (๒๓.๒)
1	11		2. เมล็ด 4 ตัน ใช้ยาง 4 เส้น 3. เมล็ด 4 ตัน 9.5
2	12(2)		2. เมล็ด 4 ตัน ใช้ยาง 6 เส้น (2. เมล็ด 4 ตัน) 15.0
3	15		3. เมล็ด 6 ตัน ใช้ยาง 10 เส้น (3. เมล็ด 10 ตัน) 25.0
4	18		4. เมล็ด 8 ตัน ใช้ยาง 8 เส้น (4. เมล็ด 12 ตัน) 30.0
5	12(2) + 19(4)		รถบรรทุก 2. เมล็ด 4 ตัน ใช้ยาง 6 เส้น 4. เมล็ด 4 ตัน ใช้ยาง 14 เส้น 35.0
6	15 + 19(4)		รถบรรทุก 2. เมล็ด 4 ตัน ใช้ยาง 8 เส้น (5. เมล็ด 18 ตัน) 45.0
7	15 + 20(2)		รถบรรทุก 2. เมล็ด 4 ตัน ใช้ยาง 8 เส้น (5. เมล็ด 18 ตัน) 47.0

ลำดับ	ใบอนุญาติ	ลักษณะยานพาหนะ ชนิดและ ขนาด	น้ำหนักบรรทุก (ตัน.) โดย พ.ร.บ. ๒๕๕๑ (๒๓.๒)
2	19/2(1)		รถบรรทุก 2. เมล็ด 4 ตัน ใช้ยาง 6 เส้น 22 ตัน 50.5
3	19/2(2)		รถบรรทุก 2. เมล็ด 4 ตัน ใช้ยาง 6 เส้น 22 ตัน 50.5
4	19/2(3)		รถบรรทุก 2. เมล็ด 4 ตัน ใช้ยาง 6 เส้น 22 ตัน 50.5
5	19/4		รถบรรทุก 2. เมล็ด 4 ตัน ใช้ยาง 6 เส้น 24 ตัน 50.5
6	20/1		รถบรรทุก 2. เมล็ด 4 ตัน ใช้ยาง 6 เส้น 24 ตัน 50.5
7	20/2		รถบรรทุก 2. เมล็ด 4 ตัน ใช้ยาง 6 เส้น 24 ตัน 50.5
8	20/3		รถบรรทุก 2. เมล็ด 4 ตัน ใช้ยาง 6 เส้น 24 ตัน 50.5
9	20/3		รถบรรทุก 2. เมล็ด 4 ตัน ใช้ยาง 6 เส้น 24 ตัน 50.5

11.ควบคุมเวลาการปฏิบัติงานของ พพร.

ทำงานไม่เกินวันละ (ขับรถ + งานอื่นๆ)	12 ชั่วโมง
ขับรถไม่เกินวันละ	8 ชั่วโมง
ขับรถต่อเนื่องครั้งละไม่เกิน	4 ชั่วโมง
ขับรถครบทุก 4 ชั่วโมงหยุดพักอย่างน้อย	20 นาที
ทำงานครบ 12 ชั่วโมงหยุดพักผ่อน	6 ชั่วโมง
วันทำงาน	6 วัน/สัปดาห์

12.รายละเอียดเกี่ยวกับใบขับขี่ยรถยนต์และรถบรรทุกขนส่ง

อายุของผู้ขอรับใบอนุญาตเป็นผู้ประจำรถ

ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถยนต์ส่วนบุคคล ชนิดที่ 1 ต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปี

ส่วนบุคคล ชนิดที่ 2 และชนิดที่ 3 ต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 20 ปี

ส่วนบุคคล ชนิดที่ 4 ต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 25 ปี

ทุกประเภท ชนิดที่ 1 , ชนิดที่ 2 , ชนิดที่ 3 ต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 22 ปี

ทุกประเภท ชนิดที่ 4 ต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 25 ปี

ใบอนุญาตขับรถแต่ละชนิด แบ่งตามประเภทการขนส่งของรถออกเป็น 2 ประเภท ได้แก่

ประเภทส่วนบุคคล สำหรับขับรถที่ใช้ในการขนส่งส่วนบุคคล (รถที่มีแผ่นป้ายทะเบียนรถ พื้นสีขาว ตัวเลขและตัวอักษรสีดำ)

ประเภททุกประเภท สำหรับขับรถได้ทุกประเภทการขนส่ง (รถที่มีแผ่นป้ายทะเบียนรถ พื้นสีขาว ตัวเลขและตัวอักษรสีดำ และรถ

ที่มีแผ่นป้ายทะเบียนรถ พื้นสีเหลือง ตัวเลขและตัวอักษรสีดำ)

ข้อควรจำ

ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถ ทุกประเภท ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก สามารถใช้แทน

ใบอนุญาตขับรถชนิดส่วนบุคคล และใบอนุญาตขับรถชนิดสาธารณะ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งได้



การต่ออายุใบอนุญาตขับรถ

- ใบอนุญาตขับรถทุกชนิด สามารถต่อล่วงหน้าได้ไม่เกิน 90 วัน
- ยกเว้นใบอนุญาตขับรถชั่วคราวสามารถต่ออายุล่วงหน้าได้ไม่เกิน 60 วัน หลักฐานที่ต้องนำมา บัตรประชาชนฉบับจริง ใบอนุญาตขับรถเดิม ใบรับรองแพทย์
- ใบอนุญาตส่วนบุคคล 5 ปี เป็น 5 ปี ต้องทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอบรม 1 ชม.

- ใบอนุญาตขับรถสาธารณะ 3 ปี เป็น 3 ปี ต้องทดสอบสมรรถภาพร่างกาย อบรม 1 ชม. และต้องตรวจสอบผลประวัติอาชญากร ก่อนออกใบอนุญาตขับรถต่อไป
- ต่ออายุใบอนุญาตขับรถให้กับชาวต่างชาติ หลักฐาน คือ
- หนังสือเดินทาง Passport ประเภทเพื่อการท่องเที่ยวหรือการเล่นกีฬาสามารถต่ออายุได้ประเภทชั่วคราวเท่านั้น
- ใบอนุญาตทำงาน (Work permit) หรือหนังสือรับรองถิ่นที่อยู่ในสถานทูตออกให้ หรือทางราชการออกให้แล้ว

13. บริเวณที่มีความเสี่ยงจะเกิดอุบัติเหตุเส้นทางจาก TPRC ถึงแหลมฉบัง Export

จุดที่มีความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุในเขตโรงงานลูกค้า LCB

จุดที่	บริเวณที่เกิด	ลักษณะที่คาดว่าจะเกิด	มาตรการการแก้ไขปัญหา
1	 3 แยกการนิคมฯ ตะวันออก	หากขับมาด้วยความเร็วสูงและหักรถกะทันหัน จะทำให้รถพลิกคว่ำได้	ชะลอความเร็ว ให้สามารถควบคุมรถได้
2	 3 แยกสวนภูมิรักษ์ (ตรงข้ามปั้มน้ำมัน Pure)	มีรถวิ่งเป็นจำนวนมาก หากจอดข้างทาง จะทำให้รถติดขัด และอาจเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนได้	ไม่จอดบริเวณ 3 แยกสวนภูมิรักษ์ (ตรงข้ามปั้มน้ำมัน Pure)
3	 3 แยก ที่จะเลี้ยวซ้ายไป Gengo	มีรถวิ่งสวนมา หลบหลุมหลบบ่อ จนมาเบียดรถขนส่ง	ชะลอความเร็ว และสังเกตรถยนต์ที่วิ่งสวนทางมา
4	 แยกตัว Y	รถทางขวาวิ่งมาด้วยความเร็วสูงและเบียดรถขนส่ง	ระมัดระวังรถทางขวามือ และชะลอความเร็ว
5	 3 แยก ปตท.	ถนนเส้น หากขับเร็ว อาจไถลชนเกาะกลางถนนได้	หากฝนตกให้เพิ่มความระมัดระวังบริเวณจุดดังกล่าวให้เพิ่มขึ้น

จุดที่มีความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุในเขตโรงงานลูกค้า LCB (ต่อ)

6	 U Turn ตรงข้าม site # 7	ไม่มีไฟแดง และช่วงเลิกงานจะมีมอเตอร์ไซด์มาก	ชะลอความเร็ว เพิ่มความระมัดระวัง
7	 แยกมาบเข้า	ขณะที่เลี้ยวซ้ายตรง 4 แยก บริเวณนั้น จะมีป้ายขอรถ และมักจะมีการจอดบ่อย จนเฉี่ยวชนได้	ระมัดระวังรถทางซ้ายมือ และรถที่กลับรถได้สะพาน
8	 แยกกระเทียมลาย	มีรถเล็กชอบตัดหน้ากะทันหัน เพื่อเลี้ยวซ้ายไปพื๋ยา ซึ่งอาจเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนได้	ระวังรถเล็กทางขวา ก่อนเลี้ยว หรือเปลี่ยนเส้นทาง
9	 แยกเลี้ยวซ้ายทางเข้าแหลมฉบัง	เลนมีลักษณะแคบมาก และช่วงเวลาเลิกงานจะมีมอเตอร์ไซด์ค่อนข้างมาก อาจจะทำให้เบียดกับพื๋ยา หรือเบียดกับรถมอเตอร์ไซด์ได้	ระวังรถมอเตอร์ไซด์ และระมัดระวังเรื่องการเข้าโค้ง

14. บริเวณที่มีความเสี่ยงจะเกิดอุบัติเหตุเส้นทางจาก TPRC ถึงลูกค้า

Domestics









จุดเสี่ยงบริเวณที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุเส้นทางTPRC->คลองใหญ่จ.ตราด

จุดที่	บริเวณที่เกิด	ลักษณะที่คาดว่าจะเกิด	มาตรการการแก้ไขปัญหา
1	 หน้าไทรวัด ะยอง	รถด้านซ้ายจะเปลี่ยนเลนข้ามไปกลับรถ อาจจะทำให้รถทางตรงชนได้	ชะลอความเร็ว และสังเกตุดูรถที่กำลังรถกลับรถให้ดี
2	 สี่แยกตลาดผลไม้ตะพง	มีรถจอดซื้อผลไม้ข้างทางและยังเป็นจุดชนวนมีรถพลุกพล่าน บริเวณนั้นยังมีจุดกลับรถ ถ้าขับมาโดยไม่ระมัดระวังอาจจะเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนได้	ชะลอความเร็ว ควรระวังรถที่จอดอยู่ข้างทางจะเลี้ยวออกมาตัดหน้า และระวังรถตรงบริเวณจุดกลับรถด้วย
3	 หน้าโรงเรียนสองสกล	เด็กนักเรียนอาจเดินข้ามถนน อาจจะเกิดรถชนได้ และอาจจะชนกับรถที่กลับรถตรงจุดดังกล่าวได้	ชะลอความเร็ว สังเกตุดูคนเดินข้ามถนนและสังเกตุดูรถที่กำลังรถกลับรถและออกมาจากโรงเรียนให้ดี
4	 จุดกลับรถถาวรบริเวณแยกก่อนถึงอ.แก่ง	เนื่องจากว่าตรงจุดดังกล่าวเป็นจุดกลับรถและมีทางแยกเข้าไปข้างทางในซอย อีก ประกอบกับมีรถจำนวนมากเข้า-ออก อาจจะทำให้รถทางตรงชนได้	ชะลอความเร็ว และสังเกตุดูรถที่กำลังรถกลับรถและออกมาจากซอยแถว ๆ นั้นให้ดี
5	 หน้าโลตัส อ.แก่ง สี่แยกไฟแดงใหญ่	รถที่เลี้ยวออกมาจากโลตัสอาจจะชนกับรถที่วิ่งตรงมาได้	ชะลอความเร็ว และสังเกตุดูรถที่กำลังจะออกมาจากโลตัสให้ดี
6	 สี่แยกตลาดหนองสรวง	แถวนี้เป็นสี่แยกและในฤดูผลไม้จะมีชาวสวนผลไม้มาขาย จะมีรถและคนผ่านเข้าออกบริเวณนี้อย่างพลุกพล่านอีกทั้งจำนวนมาก อาจจะให้เกิดการเฉี่ยวชนคนบนบริเวณจุดนั้นได้	ชะลอความเร็ว และสังเกตุดูรถที่กำลังจอดซื้อผลไม้ และคนที่กำลังซื้อผลไม้ให้ดี
7	 ตลาดผลไม้วังใหม่	เนื่องจากตรงแถวนี้เป็นจุดขายผลไม้และในฤดูผลไม้จะมีชาวสวนผลไม้มาขายและจอดตรงข้างทางจำนวนมาก ซึ่งอาจจะทำให้เกิดการเฉี่ยวชนคนที่เลือกซื้อผลไม้ไม่ได้	ชะลอความเร็ว และสังเกตุดูรถที่กำลังจอดซื้อผลไม้ และคนที่กำลังซื้อผลไม้ให้ดี
8	 แยกหนองคล้า	เนื่องจากบริเวณชุมชนมีรถสัญจรและเด็กข้ามถนนไปโรงเรียนเป็นจำนวนมาก บางครั้งยังมีรถขับย้อนศรมา ซึ่งอาจจะเกิดการเฉี่ยวชนกันได้	ชะลอความเร็ว สังเกตุดูคนเดินข้ามถนนและรถที่ย้อนศรมาให้ดีก่อน

จุดเสี่ยงบริเวณที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุเส้นทางTPRC->คลองใหญ่จ.ตราด (ต่อ)

9	 มิมบางจากห้วยสะทอน	ถนนเส้นและทางไม่มีอาจจะทำให้รถตกถนนลงเกาะกลางหรือข้างทางได้	ชะลอความเร็ว และขับอย่างระมัดระวัง
10	 โค้งโรงกระเบื้องเด่นจันทร์ เนินสูง	รถหลุดโค้งตกถนนข้างได้ เนื่องจากเป็นทางโค้งมูมองตาเลี้ยวค่อนข้าง	ชะลอความเร็ว และขับอย่างระมัดระวัง
11	 เส้นทางจาก จ.จันทร์-จ.ตราด	รถเบียดหรือชนกัน เนื่องจากคอสระพานจะมีลักษณะแคบกว่าถนนหลักที่ตรงจึงเสี่ยง	ชะลอความเร็ว และขับอย่างระมัดระวัง
12	 ก่อสร้างสะพานจาก จ.จันทร์-จ.ตราด	รถเบียดชนกันได้เพราะช่วงนี้ไม่มีเครื่องจักรกำลังก่อสร้างสะพานตลอดทางสาย	ชะลอความเร็ว และขับอย่างระมัดระวัง
13	 โค้งก่อนถึง อ.ขลุง	อาจจะเบียดชนกันที่รถกลับรถข้ามฝั่งได้เพราะจุดดังกล่าวเป็นทางโค้งตรงจุดกลับรถพอดี	ชะลอความเร็ว และขับอย่างระมัดระวัง
14	 เนิน 30 ก่อนถึงคลองใหญ่	รถเบียดหรือชนกัน เนื่องจากคอสระพานจะมีลักษณะแคบกว่าถนนหลักที่ตรงจึงเสี่ยงและเป็นทางลงค่อนข้างลาดชัน	ชะลอความเร็ว และขับอย่างระมัดระวัง
15	 โค้งลาดชันหลังเนิน 30 ก่อนถึงคลองใหญ่	รถเบียดหรือชนกัน เนื่องจากเป็นทางโค้งและเป็นจุดที่รถชนส่งลงจากจุดลาดชัน	ชะลอความเร็ว และขับอย่างระมัดระวัง

จุดเสี่ยงบริเวณที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุเส้นทาง TPRC ->อยุธยา

จุดที่	บริเวณที่เกิด	ลักษณะที่คาดว่าจะเกิด	มาตรการการแก้ไขปัญหา
1	 สี่แยกหน้าไร่	มีรถจอดซื้อของและผลไม้ข้างทางค่อนข้างเยอะและเวลาเสียเข้า-ออก อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่ายขึ้น	ชะลอความเร็ว ควรระวังรถที่จอดอยู่ข้างทางจะเลี้ยวออกมาตัดหน้า และระวังรถตรงบริเวณจุดกลับรถด้วย
2	 หน้าพิพิธภัณฑสถาน	เนื่องจากทางมีแคบลง+ผิวถนนขรุขระและกำลังปรับปรุงผิวถนนใหม่ อาจทำให้รถที่วิ่งมาเบียดกันตรงทางแคบลงและด้วยความเร็วเสี่ยงตกข้างทางได้ เพราะผิวถนนไม่ดี	ชะลอความเร็ว ควรระวังรถทางด้านซ้ายที่เลี้ยวออกมาและขับด้วยความระมัดระวังบริเวณนั้น
3	 ก่อนถึงแยกไป	เนื่องจากผิวถนนขรุขระและมีรถซอมมากกลับรถบริเวณที่ไม่ใช่ที่กลับรถที่ทางหลวงสร้างขึ้นมา ซึ่งอาจจะทำให้รถเสียหลักตกข้างทางหรือชนกันได้	ชะลอความเร็ว ควรระวังรถทางด้านขวาตรงจุดกลับรถด้วยและขับด้วยความระมัดระวัง
4	 แยกไปเส้นทางพาสอบบุรี	เนื่องจากบริเวณนี้เป็นจุดเลี้ยวเบี่ยงออกซ้ายเพื่อวนสะพาน ถ้าวิ่งมาด้วยความเร็วสูงจะทำให้บังคับเลี้ยวไม่ทันและอาจจะทำให้รถเสียหลักพลิกคว่ำได้	ชะลอความเร็ว ควรระวังรถทางด้านขวาตรงจุดกลับรถด้วยและขับด้วยความระมัดระวัง
5	 บึง ปตท. เส้นทางพาสอบบุรี	เนื่องจากมีรถที่จอดพักอยู่ข้างทางแถวบริเวณบึง ปตท. จะเลี้ยวออกมาจากจุดพักและทางคู่ขนาน ซึ่งอาจจะเกิดการเบียดชนกันได้	ชะลอความเร็วและควรระวังรถทางด้านซ้ายที่ออกมาจากทางคู่ขนานและบึง ปตท. และควรขับด้วยความระมัดระวัง
6	 ก่อนถึงแยกข้ามเขตอ.วังน้อยและแยกบางแสน	เนื่องจากแฉกนี้เป็นทางแยกและมีโค้งด้วย ถ้าวิ่งมาด้วยความเร็วสูงอาจจะทำให้บังคับเลี้ยวไม่ทันอาจจะแยกโค้งหรืออาจจะเบียดชนกันขณะเลี้ยวตรงจุดแยกนั้นได้	ชะลอความเร็วและควรเลือกเลนที่จะไปให้ถูกต้องแต่ได้ระยะพอสมควรไม่ควรเลือกในระยะกระชั้นชิด
7	 บางนา-ตราด ขาเข้า	เนื่องจากมีจุดกลับรถจำนวนมากและจุดกลับรถจะไม่มีการกั้นถึงจุดกลับแต่จะเป็นทางแบบตรงๆถึงจุดกลับรถแล้วเลี้ยวเลย ประกอบกับมีรถสัญจรไป-มาค่อนข้างหนาแน่น ซึ่งอาจจะทำให้รถที่วิ่งตามมาเบรคไม่ทันและชนกันได้	ชะลอความเร็ว ขับด้วยความระมัดระวัง และควรสังเกตสัญญาณของรถที่จะกลับรถให้ดี (ไม่ควรวิ่งเลนขวา)
8	 บางนา-ตราด กม.26-29 ก่อสร้างถนน	เนื่องจากมีการก่อสร้างขยายสะพานและปรับปรุงผิวถนนในทางหลักและบางจุดมีการเปิดเส้นทางหลักและให้ใช้ทางคู่ขนานเป็นช่วงๆ ถ้าไม่สังเกตป้ายหรือวิ่งมาด้วยความเร็วสูง อาจจะทำให้ชนกับเกอรัที่กั้นทางหรือชนกับรถคันอื่นๆที่กำลังจะเลี้ยวออกคู่ขนานได้	ชะลอความเร็ว ขับด้วยความระมัดระวังและสังเกตป้ายและไฟสัญญาณการก่อสร้างทางให้ดี

9	 บางนา-ตราด กม.26-29 ก่อสร้างถนน	เนื่องจากการก่อสร้างขยายสะพานและปรับปรุงผิวถนนในทางหลักและบางจุดมีการปิดเส้นทางหลักและให้ใช้ทางคู่ขนานเป็นช่วงๆ ถ้าไม่สังเกตป้ายหรือวิ่งมาด้วยความเร็วสูง อาจจะทำให้ชนบั้งเกอร์ที่กั้นทางหรือเี่ยวชนกับรถคันอื่นๆที่กำลังจะเลี้ยวออกคู่ขนานได้	ชะลอความเร็ว ขับด้วยความระมัดระวังและสังเกตป้ายและไฟให้สัญญาณการก่อสร้างทางให้ตี
10	 สระบุรี-แยกวังน้อยไปนิคมโรจนะ2	เนื่องจากเป็นเส้นทางที่จะไปร่วมกับเส้นทางหลัก ถ้าขับไม่ระวังอาจจะไปเี่ยวชนกับรถทางหลักไม่ช้าได้	ชะลอความเร็ว ขับด้วยความระมัดระวัง และควรมองสังเกตุดูทางหลักทางขวามือได้ดีีก่อน
11	 วังน้อย-ลำลูกกา	เนื่องจากเป็นทางที่ไม่มีเกาะกกลางถนนและมีรถสัญจรไปมาไม่ปริมาณมาก ซึ่งอาจจะมีการขับข้ามเลนมาเี่ยวชนกันได้	ขับรถด้วยความระมัดระวัง และไม่ควรแซงในเขตชุมชน
12	 วังน้อย-ลำลูกกา	เนื่องจากเป็นจุดการก่อสร้างให้ลำทางมีเครื่องจักรและรถบรรทุกดินวิ่งเข้าออกจำนวนมาก ซึ่งอาจจะเกิดการเี่ยวชนกับเครื่องจักรและรถบรรทุกดินที่เข้า-ออกตามขอยได้	ชะลอความเร็ว ขับด้วยความระมัดระวังและควรสังเกตุดูทิศะวิสัยรอบๆข้างให้ตี
13	 วังน้อย-ลำลูกกา	เนื่องจากเป็นจุดการก่อสร้างให้ลำทางมีเครื่องจักรและรถบรรทุกดินวิ่งเข้าออกจำนวนมาก ซึ่งอาจจะเกิดการเี่ยวชนกับเครื่องจักรและรถบรรทุกดินที่เข้า-ออกตามขอยได้	ชะลอความเร็ว ขับด้วยความระมัดระวังและควรสังเกตุดูทิศะวิสัยรอบๆข้างให้ตี
14	 คลอง 12-13 ลำลูกกา	เนื่องจากการก่อสร้างขยายสะพานและปรับปรุงผิวถนนและปิดถนน 1 ฝั่ง (ถนนแคบ) อาจทำให้รถเี่ยวชนกันหรือเี่ยวชนแฉงกันเขตก่อสร้างได้	ชะลอความเร็ว ขับด้วยความระมัดระวังและสังเกตป้ายและไฟให้สัญญาณการก่อสร้างทางให้ตี
15	 คลอง 12-13 ลำลูกกา	เนื่องจากการก่อสร้างขยายสะพานและปรับปรุงผิวถนนและปิดถนน 1 ฝั่ง (ถนนแคบ) อาจทำให้รถเี่ยวชนกันหรือเี่ยวชนแฉงกันเขตก่อสร้างได้	ชะลอความเร็ว ขับด้วยความระมัดระวังและสังเกตป้ายและไฟให้สัญญาณการก่อสร้างทางให้ตี
16	 โรงเรียนพระสุทธีวงษ์	เนื่องจากเป็นเขตโรงเรียนพระสุทธีวงษ์ มีเด็กข้ามถนนและรถเี่ยวเข้าออกเป็นจำนวนมาก ซึ่งอาจจะเกิดการเี่ยวชนได้	ชะลอความเร็วและสังเกตุดูคนเดินข้ามถนนและรถที่เี่ยวเข้า-ออกให้ตี
17	 ตลาดคลอง 10	เนื่องจากเป็นเขตชุมชนมีคนเดินข้ามถนนและรถเี่ยวเข้า-ออกค่อนข้างพลุกพล่าน อาจจะทำให้เกิดการเี่ยวชนได้	ชะลอความเร็วและสังเกตุดูคนเดินข้ามถนนและรถที่เี่ยวเข้า-ออกให้ตี

จุดเสี่ยงบริเวณที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุเส้นทาง TPRC->นครปฐม

สมุทรสาคร

จุดที่	บริเวณที่เกิด	ลักษณะที่คาดว่าจะเกิด	มาตรการการแก้ไขปัญหา
1	 ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฝั่งใต้	เนื่องจากรับบัตรทางด่วนแล้วจะวิ่งมาร่วมเส้นทางเดียวกัน ซึ่งอาจจะทำให้รถเี่ยวชนกันได้ขณะขับมาร่วมเลนถนนเดียวกัน	ชะลอความเร็วและมองซ้าย-มองขวา ให้ตีก่อนที่จะขับร่วมเลนถนนแบบปกติกับรถคันอื่น
2	 ทางขึ้นสะพานพระราม 2	เนื่องจากทางขึ้นสะพานเป็นทางลาดชัน รถบรรทุกสินค้าหนักอาจจะวิ่งด้วยความเร็วต่ำในบางช่วงจังหวะ ซึ่งอาจจะทำให้รถคันหลังที่วิ่งตามมาชนท้าย	รถบรรทุกเวลาขึ้นทางลาดชันหรือสะพานควรทิ้งระยะห่างจากรถคันหน้าพอสมควร เพื่อป้องกันรถคันหน้าชนไม่ไหวหรือไหลถอยลงมาได้
3	 สะพานกลับหน้าโตโยต้ามหชัย	เนื่องจากแถวๆนั้นเป็นสะพานกลับรถเวลาฝนตกถนนจะลื่นมากเพราะในบางครั้งน้ำที่อยู่บนสะพานจะไหลลงมาอย่างหนัก	ชะลอความเร็ว ขับด้วยความระมัดระวัง
4	 ป้ายอินดีค่อนับตู้ จ.สมุทรสาคร	เนื่องจากถนนฝั่งตรงข้ามบริเวณนั้น จะเกิดอุบัติเหตุขึ้นบ่อย และรถที่อยู่อีกฝั่งมักจะชอบมองเหตุการณ์และสายตาด้านหน้า และเกิดอุบัติเหตุชนท้ายกันบ่อยครั้ง	ขับรถด้วยความระมัดระวัง และไม่ควรละทิ้งสายตาจากภาพด้านหน้ารถเป็นเวลานาน
5	 ทางแยกเลี้ยวไป อ.กระทุ่มแบน	รถอาจจะเี่ยวชนกันขณะเลี้ยวได้ เนื่องจากรถบรรทุกจะต้องวิ่งตัดจากเลนซ้ายสุดมาขวาสุดก่อนทำการเลี้ยวรถ	ขับรถด้วยความระมัดระวัง ก่อนจะทำการเลี้ยว มองดูรถทางด้านขวามือให้ตีก่อน
6	 ถนนเศรษฐกิจ 1 -อ.กระทุ่มแบน	รถอาจจะชนบั้งเกอร์กั้นกลางระหว่างขึ้นสะพานกับทางตรงไป ขณะทำการเลี้ยวขึ้นสะพาน	ขับรถด้วยความระมัดระวัง มองทางและใช้ระยะการตีให้ตีก่อนขึ้นสะพาน
7	 ถนนพุทธสาคร-เพชรเกษม	เนื่องจากการก่อสร้างถนนและให้ใช้ถนนแค่นเดียว(ถนนแคบ) อาจทำให้รถเี่ยวชนกันหรือเี่ยวชนแฉงกันเขตก่อสร้างได้	ชะลอความเร็ว ขับด้วยความระมัดระวังและสังเกตป้ายและไฟให้สัญญาณการก่อสร้างทางให้ตี

15. จุดจอดพักรถของพนักงานขับรถในการขนส่งสินค้า

มาตรการการจอดพัก (จุดจอดพัก)




Export RY → LCB

สถานที่	ระยะทาง + ชั่วโมง	รูปภาพที่จอดพัก
Direct ท่าเรือ	60 km + 2 ชั่วโมง	ไม่ต้องจอดพัก

Export RY → Kongyai (Trad)

สถานที่	ระยะทาง + ชั่วโมง	รูปภาพที่จอดพัก
1. ป้าย Esso หลังจากผ่าน ที่ทำการเทศบาลทุ่งคาวากิน, อ.แกลง, ระยอง (ข้างถนนจากวัดคัมภีร์วัด)	300 km + 5 ชั่วโมง	
2. ป้าย ปตท ก่อนวัดศรีเมือง ต.ทุ่งเบญจา อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี (ปั๊มน้ำมันปตท., บริษัท หนองคล้า บุญองค์พาณิชย์ จำกัด, เฉพาะรถสิบล้อ)		

Export RY → Kongyai (Trad)

สถานที่	ระยะทาง + ชั่วโมง	รูปภาพที่จอดพัก
3. ป้าย ปตท ตรงข้ามแขวงทางหลวงตราด (ปตท.บ.รอยัลบูรพา บิโตรเลียม จำกัด, วงกระแจะ อำเภอเมืองตราด ตราด)	300 km + 5 ชั่วโมง	
4. หน้าศูนย์การค้าคลองใหญ่ (จอดข้างในรั้ว)		
5. จอดรอท่าเอกสารข้ามดินแดนหน้าด่าน (ไม่มีที่จอด ต้องจอด)		

มาตรการการจอดพัก (จุดจอดพัก, โซนวงแหวนตะวันออก + พิษณุโลก)

Domestic RY → ชลบุรี → บางปะกง → สมุทรปราการ → ปทุมธานี → อโยธยา → สิงห์บุรี → ชัยนาท → นครสวรรค์ → พิษณุโลก

สถานที่	ระยะทาง + ชั่วโมง	รูปภาพที่จอดพัก
1. จุดพักรถ มอเตอร์เวย์ กรุงเทพฯ-ชลบุรี ขาเข้า (ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ตำบล เขาหิน อำเภอบางปะกง ฉะเชิงเทรา) หรือ จุดพักรถหลังด่านทับช้าง (ก่อนเข้าถนนรามคำแหง)	550 km + 8 ชั่วโมง	
		
2. ปั๊มน้ำมันศาลเท็กซ์ (บ้านห้วย อำเภอบางปะอิน พระนครศรีอยุธยา, หจก. จารักษ์)		

16. ข้อปฏิบัติในการขับรถสินค้าในโรงงานลูกค้า

UMP ปทุม XX



Toyo seikan Thailand //



PETPAK Ayuttaya //



PROPET/TCK Singburi //



Eastern PolyPack Rayong //



Dester Korat //



TOPFLIGHT Korat //



Thai Namthip Korat //



Polene Group Korat //



Excel Nakornpathom XX



Prodigi Nakornpathom ???



17. แผนปฏิบัติการกรณีเหตุฉุกเฉิน+หมายเลขโทรศัพท์และผู้ประสานงาน บริษัท ไทยเพ็ท เรซิน จำกัด และบริษัทผู้ขนส่ง

หมายเลขโทรศัพท์และผู้ประสานงาน

บริษัท ไทยเพ็ท เรซิน จำกัด

บุคคลที่ติดต่อหลัก คือ เจ้าหน้าที่จัดส่ง , เจ้าหน้าที่คลังสินค้า

กรณี 1 เกิดอุบัติเหตุแล้วแต่ สามารถ ส่งสินค้าให้กับลูกค้าได้ตามเวลา (ไม่ว่าจะเป็นกรณี รถเสียหรือเกิดอุบัติเหตุ)

กรณีที่ 2 เกิดอุบัติเหตุแล้ว ไม่สามารถ ส่งสินค้ากับลูกค้าได้ตามเวลา

ให้ทำการติดต่อแจ้งเหตุดังนี้

เวลาในการติดต่อ

สำนักงานระยอง

เวลาทำการปกติ

1. 07:30 — 16:30 น. (038-685-900) ต่อ 3571,3572,3573,3575

บุคคลที่ติดต่อ คือเจ้าหน้าที่จัดส่งและเจ้าหน้าที่คลังสินค้า บริษัท ไทยเพ็ท เรซิน จำกัด

นอกเวลาทำการปกติ

- | | | |
|---------------------|----------------------------|-------------------------|
| 2. 16:30 — 07:30 น. | 1. คุณวัชรพล จำรูญศรี | 086-9965598 (ผู้จัดการ) |
| | 2. คุณนรินทร์ สุเกตุ | 081-5905347 |
| | 3. คุณอนันต์ พลดี | 084-3526630 |
| | 4. คุณฐพงษ์ ศิริมงคล | 086-3576826 |
| | 5. คุณวาทิต เห็นชอบ | 086-4083182 |
| | 6. คุณสาวฐานิดาภรณ์ พวงพัน | 085-6996753 |

บริษัทผู้ขนส่ง

1. บริษัท เอ็น.เอ็น.ที.(2556) จำกัด (Export)	
คุณประพัฒน์ วาศวิท	081-9893101
คุณนพดล วิษพันธุ์	081-9171181
คุณสุวิทย์ หนูวงษ์	081-9961215
สำนักงาน (ชลบุรี)	038-298182-3
บริษัท เอ็น.เอ็น.ที.(2556) จำกัด (Export)	
คุณประสงค์ สีขาว	087-0351919
สำนักงาน (ระยอง)	081-2951597
2. บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (Export)	
คุณแม่น (Sale)	063-2730833
คุณส่ง (ประจำชลบุรี)	085-4888717
คุณกวาง (ประจำกรุงเทพฯ)	081-8662563
คุณเอ็กซ์ (ประจำระยอง)	084-3885619
คุณมอส (ประจำระยอง)	063-2715465
3. บริษัท ปิยะนันท์ ทรานสปอร์ต จำกัด (Domestic)	
คุณสมจิต	081-5912388
คุณกิติธัช	098-3732258
คุณวรรณ	089-6001447
คุณโม	089-6735859
คุณแอ้	089-4415859
4. บริษัท จีซี โลจิสติกส์ โซลูชั่นส์ จำกัด (Domestic)	
คุณสม	086-2431885
คุณจอย	086-1402456
5. ห้างหุ้นส่วนจำกัด พรอำพล ทรานสปอร์ต (Transfer)	
คุณกุลธวัช	080-0959888
คุณส้ม	038-010244

18.ภาคผนวก 1

หมายเลขโทรศัพท์ของสถานีตำรวจในจังหวัดระยองและใกล้เคียง	
สภ.เมืองระยอง	0-3861-1111
สภ.บ้านฉาง	0-3860-1111
สภ.บางละมุง	0-3822-1800
สภ.เมืองพัทยา	0-3842-0804
สภ.หัวไผ่	0-3868-3111
สภ.มาบตาพุด	0-3860-7111
สภ.นิคมพัฒนา	0-3863-6111
สภ.แหลมฉบัง	0-3849-0555
แจ้งเหตุด่วนเหตุร้าย	191
ศูนย์จราจร	1197
ทางหลวง	1193
จส.100	1137 , *1808

ภาคผนวก ข.2-20

เอกสารการตรวจสอบภาพรถ

[illegible]

Name: _____
 Identification Number: _____
 Date: _____

Note: _____



JG-T-101 Rev 00

Note: _____

L5-F-0113 Page 35

488-8-0212 Rev. 01

12/2/2015 9:40:30 AM

LQF-0215 Rev 30

LQ-F-1013 Rev.

Name: _____

LG-F-1015 Rev. 05

ชื่อ N.N.T. ตำแหน่ง ☐ พนักงานจัดซื้อ (ผู้ปฏิบัติงาน) ☒ พนักงานจัดซื้อ (Consumer) ☒ อนุมัติโดย Y1-2337 วันหมดอายุใบอนุมัติ 30/6/69
 วันที่พิจารณา 6/2/2565 ☒ อนุมัติโดย Y1-4060 วันหมดอายุใบอนุมัติ 31/12/69

ลำดับที่	รายการตรวจ	มาตรฐานการประเมิน	ตัวอย่างภาพถ่าย	ผลการตรวจ ผ่าน ไม่ผ่าน	ไม่ผ่านกรณีใด	ดำเนินการแก้ไข	หมายเหตุ
1	ป้ายจราจรบนถนนมีลักษณะ						
1.1	ขนาดไม่ต่ำกว่า 30 ซม. กว้าง 30 ซม. สูง 30 ซม.	ใช้ป้ายมาตรฐาน	ใช้สีเหลืองบนสีน้ำเงินใช้เครื่องหมายเป็นมาตรฐาน	✓			ดำเนินการแก้ไข
1.2	ขนาดสูง 100 ซม. มีฐานรองรับ	เป็นสีทึบฐานสีน้ำเงิน	ใช้สีเหลืองบนสีน้ำเงินใช้เครื่องหมายเป็นมาตรฐาน	✓			ดำเนินการแก้ไข
1.3	ผิวเรียบ	เป็นสีทึบฐานสีน้ำเงิน	ใช้สีเหลืองบนสีน้ำเงินใช้เครื่องหมายเป็นมาตรฐาน	✓			ดำเนินการแก้ไข
1.4	ใช้สีเหลือง	เป็นสีทึบฐานสีน้ำเงิน	ใช้สีเหลืองบนสีน้ำเงินใช้เครื่องหมายเป็นมาตรฐาน	✓			ดำเนินการแก้ไข
1.5	ติดตั้งบนเสาตั้งหรือบนเสา	ขนาดหน้าตัดไม่เกิน 10 ซม.	ใช้สีเหลืองบนสีน้ำเงินใช้เครื่องหมายเป็นมาตรฐาน	✓			ดำเนินการแก้ไข
1.6	ใช้สีเหลืองบนสีน้ำเงิน	เป็นสีทึบฐานสีน้ำเงิน	ใช้สีเหลืองบนสีน้ำเงินใช้เครื่องหมายเป็นมาตรฐาน	✓			ดำเนินการแก้ไข
1.7	ใช้สีเหลืองบนสีน้ำเงิน	เป็นสีทึบฐานสีน้ำเงิน	ใช้สีเหลืองบนสีน้ำเงินใช้เครื่องหมายเป็นมาตรฐาน	✓			ดำเนินการแก้ไข
1.8	ใช้สีเหลืองบนสีน้ำเงิน	เป็นสีทึบฐานสีน้ำเงิน	ใช้สีเหลืองบนสีน้ำเงินใช้เครื่องหมายเป็นมาตรฐาน	✓			ดำเนินการแก้ไข
1.9	ใช้สีเหลืองบนสีน้ำเงิน	เป็นสีทึบฐานสีน้ำเงิน	ใช้สีเหลืองบนสีน้ำเงินใช้เครื่องหมายเป็นมาตรฐาน	✓			ดำเนินการแก้ไข
2	อุปกรณ์จราจร						
2.1	อุปกรณ์จราจร	อุปกรณ์จราจร	อุปกรณ์จราจร	✓			ดำเนินการแก้ไข
3	อุปกรณ์จราจร	อุปกรณ์จราจร	อุปกรณ์จราจร	✓			ดำเนินการแก้ไข
3.1	อุปกรณ์จราจร	อุปกรณ์จราจร	อุปกรณ์จราจร	✓			ดำเนินการแก้ไข
3.2	อุปกรณ์จราจร	อุปกรณ์จราจร	อุปกรณ์จราจร	✓			ดำเนินการแก้ไข
3.3	อุปกรณ์จราจร	อุปกรณ์จราจร	อุปกรณ์จราจร	✓			ดำเนินการแก้ไข
3.4	อุปกรณ์จราจร	อุปกรณ์จราจร	อุปกรณ์จราจร	✓			ดำเนินการแก้ไข
3.5	อุปกรณ์จราจร	อุปกรณ์จราจร	อุปกรณ์จราจร	✓			ดำเนินการแก้ไข
3.6	อุปกรณ์จราจร	อุปกรณ์จราจร	อุปกรณ์จราจร	✓			ดำเนินการแก้ไข
3.7	อุปกรณ์จราจร	อุปกรณ์จราจร	อุปกรณ์จราจร	✓			ดำเนินการแก้ไข
3.8	อุปกรณ์จราจร	อุปกรณ์จราจร	อุปกรณ์จราจร	✓			ดำเนินการแก้ไข

NAME _____

DATE _____

CLASS _____

LG-F-1010 Rev 00

ឈ្មោះ N. N. T. ឋានៈ ☐ បេក្ខជនស្រីជន (ស្រីជន) ☒ បេក្ខជនប្រុស ☐ Candidate ☒ ចេញថ្ងៃទី ១១-៩២៤ រំលងចេញថ្ងៃទី ២០/១/២០
 រំលងចេញថ្ងៃទី ៦/៩/២០២១ ☒ ចេញថ្ងៃទី ១១-១០៥៥ រំលងចេញថ្ងៃទី ២១/១២/២០

[illegible][illegible][illegible][illegible]

Note: _____

LG-P-1015 Rev 00

[illegible][illegible]

Note: _____

[Redacted Signature]

LQ-F-0010 Rev 06

Note: _____

LG-F-1018 Rev 00

Note: _____

LG-F-1018 Rev 00

Refer: _____

LG-F-1015 Rev 00

Water _____

LG-1015 Rev.00

ภูมิลำเนา N.N.T ☐ บ้านเลขที่ ☐ โทรศัพท์บ้าน (ถ้ามี) ☒ โทรศัพท์มือถือ Container ☒ เลขบัตรตัว 40-5526 วันหมดอายุบัตร 30/9/63
 วันเกิดราชการ 6/2/2503 ☒ เลขบัตรตัว 41-9104 วันหมดอายุบัตร 31/3/63

[illegible]

LD-P-1015 Rev.00

ឈ្មោះ N. N. T. ជាអតិថិជន ☐ ប្រភេទអតិថិជន (បុរស/ស្រី) ☒ ប្រភេទអតិថិជន Customer ☒
 លេខទូរស័ព្ទ 92-2749 លេខអាសយដ្ឋាន 30/9/163
 លេខកាតាឡង 61210063 ☒ លេខទូរស័ព្ទ 41-3155 លេខអាសយដ្ឋាន 30/9/163

[illegible]

Rule _____

LD-F-1015 Rev.10

[illegible][illegible]

Water _____

LG-F-0019 Rev.00

[illegible][illegible]

Water _____

LS-7-1010 Rev 06

☒ เลขที่เอกสาร 41-4502 - วันหมดอายุปีงบประมาณ 31/3/63

Write: _____

LG-F-1010 Rev 00

☒ បញ្ជីលេខ ៧១- 4.504 ចែកចេញថ្នាក់ទី 31/3/២៩

Bole: _____

LG-F-1015 Rev.00

☒ ทะเบียนเลข 41-3438 ถึงเลขหน้าใบภาษี 21/3/64

Note: _____

LG-P-1016 Rev 00

☒ เลขที่หมาย 71-4015 วันที่ส่งมอบ 30/9/68

Name _____

Date _____

LG-P-1018 Rev.00

☒ ทะเบียนเลข 41-8150 ถึงหมดอายุวันที่ 30/9/63

LG-F-1215 Rev.00

ผู้รับรองการตรวจ

ผู้รับรองการตรวจ

ผู้รับรองการตรวจ

LG-F-1015 Rev.00

[illegible]

LG-F-101S Rev.00

Water _____

LG-F-1015 Rev.00

LG-F-1015 Rev.00

Name: _____

LG-F-1015 Rev.00

Notes: _____

Note: _____

☐ เลขที่เอกสาร ๙๙-๖๗๔๔ วันที่ลงนาม 31-12-๕8

[illegible]

Note _____

LG-F-1015 Rev.00

☐ ความเป็นมา ๗๗-๖๔๖๗ วันที่มอบหมายงาน ๑๑-๑๒-๖๕

[illegible]

Note:	

LG-F-1015 Rev.00







☐ ทะเบียนเลข 77-6724 กรุงเทพมหานคร 01-12-58

[illegible]

Note: _____

LG-F-1015 Rev.00

□ අගයනු ලබන අංකය 42-4180 ප්‍රකාශනයේ දිනය 31-3-69

ลำดับที่	รายการตรวจ	มาตรฐานตามฉบับ	ค่าตามมาตรฐาน	ผลการตรวจ ผ่าน ไม่ผ่าน	สิ่งที่ต้องแก้ไข	กำหนด เสร็จ	หมายเหตุ
1	พิจารณาฐานรากก่อนใช้ถ่วง						
1.1	ขนาดไม่ต่ำกว่า 40 ซม. กว้าง, 40 ซม., เบ้า, 60 ซม. ลึกตามเดิม	ให้ยึดตรงกลางรวม	ไม่ผิดให้ตามส่งลำดับที่ 1 ถึง 4 ตามที่แนบมา	✓			ดำเนินการแก้ไข
1.2	ขนาดเบ้าตาม (ขนาด, มิติฐานตามของ)	ยึดตรงกลางรวม	ไม่ผิดให้ตามส่งลำดับที่ 1 ถึง 4 ตามที่แนบมา	✓			ดำเนินการแก้ไข
1.3	สภาพตาม	ยึดตรงกลางรวม	ไม่ผิดให้ตามส่งลำดับที่ 1 ถึง 4 ตามที่แนบมา	✓			ดำเนินการแก้ไข
1.4	ยึดด้วย	ยึดตรงกลางรวม	ไม่ผิดให้ตามส่งลำดับที่ 1 ถึง 4 ตามที่แนบมา	✓			ดำเนินการแก้ไข
1.5	ยึดด้วยเหล็กเส้นหรือเหล็ก	ยึดตรงกลางรวม	ไม่ผิดให้ตามส่งลำดับที่ 1 ถึง 4 ตามที่แนบมา	✓			ดำเนินการแก้ไข
1.6	ฐานรากตามแบบที่แนบมา	ยึดตรงกลางรวม	ไม่ผิดให้ตามส่งลำดับที่ 1 ถึง 4 ตามที่แนบมา	✓			ดำเนินการแก้ไข
1.7	ฐานรากตามแบบที่แนบมา	ยึดตรงกลางรวม	ไม่ผิดให้ตามส่งลำดับที่ 1 ถึง 4 ตามที่แนบมา	✓			ดำเนินการแก้ไข
1.8	ฐานรากตามแบบที่แนบมา	ยึดตรงกลางรวม	ไม่ผิดให้ตามส่งลำดับที่ 1 ถึง 4 ตามที่แนบมา	✓			ดำเนินการแก้ไข
1.9	ฐานรากตามแบบที่แนบมา	ยึดตรงกลางรวม	ไม่ผิดให้ตามส่งลำดับที่ 1 ถึง 4 ตามที่แนบมา	✓			ดำเนินการแก้ไข
3	อุปกรณ์ Safety ตามกฎหมาย	ตามข้อกำหนดตามกฎหมาย					
3.1	หมวกนิรภัย	ขนาด 40x50 ซม. จำนวน 2 ชิ้น		✓			ดำเนินการแก้ไข
3.2	เข็มขัดนิรภัย	ขนาด 10 ซม. จำนวน 1 ชิ้น		✓			ตามกฎหมาย
3.3	รองเท้าบูต	ขนาด 30 ซม. จำนวน 2 คู่		✓			ตามกฎหมาย
3.4	อุปกรณ์ป้องกันอันตราย	ขนาด 30x50 ซม. จำนวน 1 ชิ้น		✓			ตามกฎหมาย
3.5	รถบรรทุก	ขนาด 30x50 ซม. จำนวน 1 ชิ้น		✓			ตามกฎหมาย
3.6	รถบรรทุก	ขนาด 30x50 ซม. จำนวน 1 ชิ้น		✓			ตามกฎหมาย

Note: _____

LGF-1015 Rev.00

ผู้ขนส่ง 7150-311 ประเภทรถ ☐ รถบรรทุก ☐ รถจักรยานยนต์ (รถเล็ก) ☒ รถบรรทุกตู้ Container ☐ รถมือสอง 43-6760 หมายเลขภาษีการค้า 51-12-64
 วันที่ตรวจรถ 4-8-64 ☐ รถมือสาม 48-6800 หมายเลขภาษีการค้า 51-12-64

Notes:	

LG-F-1015 Rev.00

หมายเลข: 21501-888 ประเภทการ ☐ การขนส่งทางบก (รถตู้/รถบรรทุก) ☒ การขนส่งทางเรือ Container ☐ กรณีเดินทาง 79-7157 วันที่ออกเดินทาง 31-5-69
 วันที่ออกเดินทาง 1-6-68 ☐ กรณีเดินทาง 79-6870 วันที่ออกเดินทาง 31-12-68

Name: _____

LG-F-1015 Rev 00

ผู้พิมพ์ ๓๑๙๐ : ๕๕๕ ประเภท ☐ รถบรรทุก ☒ รถขนส่งสินค้าแบบ (รถตู้/ไมล์) ☒ รถขนส่งสินค้า Container

วันที่ออกเอกสาร ๗-๕-๖๘

☐ ทะเบียนรถ ๗๗-๗๔๗ จำนวนสายพานการ ๕๑-๕-๖๘

☐ ทะเบียนรถ ๗๙-๖๗๑ จำนวนสายพานการ ๕๑-๕-๖๘

Name: _____

Date: _____

Grade: _____

Teacher: _____

LO-F-1015 Rev.00

๒๓๓.๘๘๘ ประเภท ☐ รถบรรทุก ☐ รถบรรทุก (รถตู้) ☒ รถบรรทุก Container ☐ ทะเบียน ๗๒-๗๕๕ กรมการปกครอง ๕๑-๕-๕๑
 ๑๑-๕-๖๘ ☐ ทะเบียน ๗๑-๗๕๕ กรมการปกครอง ๕๑-๕-๕๕

Note: _____

LG-F-1015 Rev.00

Name: _____

LG-F-1015 Rev.00

Note:

LG-F-1015 Rev.00

Note:

(LJ-1015 Rev.0)

Note _____

LO-F-1015 Rev.00

Note: _____

LG-F-1015 Rev.00

Write _____

Note: _____

หมายเลข 21971888 ประเภท ☐ รถบรรทุก ☐ รถโดยสารสาธารณะ (รถตู้/รถโรงเรียน) ☒ รถบรรทุกตู้ Container ☐ ทะเบียนเลขที่ 49-4151 วันหมดอายุป้ายทะเบียน 01-0-69
 วันตรวจราชการ 11-0-68 ☐ ทะเบียนเลขที่ 77-6731 วันหมดอายุป้ายทะเบียน 01-12-68

Water _____

LG-F-1015 Rev.00

หมายเลข 2750-888 ประเภท ☐ รถบรรทุก ☐ รถขนส่งสินค้า (รถตู้) ☒ รถขนส่งสินค้า Container ☐ รถยนต์ 45-4155 ปีจดทะเบียน 51-5-69
 วันที่ตรวจสภาพ 8-5-69 ☐ รถยนต์ 47-6798 ปีจดทะเบียน 51-12-69

Note: _____

LG-F-1015 Rev.00

ผู้รับส่ง ๖๘๖ ประเภทรถ ☐ รถบรรทุกและรถสิบล้อ (ยกเว้นใบ) ☒ รถพ่วงหรือตู้ Container ☐ รถยนต์คันที่ ๗๙-๗๕๐ จำนวนสถานีปลายทาง ๑๓-๑๔

วันที่รับรถจาก ๑๓-๑-๖๔ ☐ รถยนต์คันที่ ๗๙-๖๗๗ จำนวนสถานีปลายทาง ๑๓-๑๔

Note:

LGF-1015 Rev.00

ผู้พิมพ์: 2130-883 ประเภทรายการ ☐ รายการแสดงสินค้า (กลุ่มทั่วไป) ☒ รายการแสดงสินค้า Container ☐ ทะเบียนการค้า 47-4169 วันหมดอายุภาษี 01-05-69
 วันที่ออกเอกสาร: 15-4-68 ☐ ทะเบียนทาง 47-6883 วันหมดอายุภาษี 01-12-68

Note:

LG-F-1015 Rev.00

ผู้ส่ง ๖๖๕๐-๖๖๕๐ ประเภทรถ ☐ รถบรรทุก ☒ รถบรรทุก (รถบรรทุก) ☒ รถบรรทุก Container ☐ รถเบ็ดเตล็ด ๖๖-๖๖๖๖ จำนวนสายพานการ ๖๖-๖๖-๖๖

ผู้รับรถบรรทุก ๖-๖-๖๖ ☐ รถเบ็ดเตล็ด ๖๖-๖๖๖๖ จำนวนสายพานการ ๖๖-๖๖-๖๖

Note:

LG-F-1015 Rev.00

วันที่ ๒๖/๑๑/๖๕
 ๒๖/๑๑/๖๕
 ๒๖/๑๑/๖๕

Note:

LQ-F-101S Rev.00

ទំព័រ: ៩៥៥ ឈ្មោះ: ☐ ប្រតិបត្តិការ (operator) ☒ ប្រតិបត្តិការ Container
 លេខ: ១-៥-៦៨ លេខ: ១២-៧៦២ លេខ: ៥១-៥-៦៩
 លេខ: ១២-៧៦២ លេខ: ៥១-៥-៦៨

Note: _____

LG-F-1015 Rev.00

๒๑๓: ๘๘๘ ประเภท ☐ ประเภทรายการ (สมุดบัญชี) ☒ ประเภทรายการ Container ☐ ทะเบียน: ๙๙-๙๙๖ สมุดรายปี: ๐๑-๐-๖๙
 ใบเสร็จ: ๐-๐-๖๘ ☐ ทะเบียน: ๙๙-๙๙๖ สมุดรายปี: ๐๑-๐-๖๘

Note: _____

LG-F-1015 Rev.00

Name: _____
 Date: _____
 Page: _____

LG-F-1015 Rev.00

Note:

LG-F-101S Rev.00

Note: _____

LG-F-1015 Rev.00

Name: _____

LG-F-1015 Rev.00

☐ ๔๒-๗๑๗ ๑๑-๑๒-๖๘

Note: _____

LG-F-1015 Rev.00

☐ ကုမ္ပဏီအမှတ် ၄၇-၆၈၈၈ အမျိုးအစား ၁၅-၂၃-၁၇

Note:

LG-F-1015 Rev.00

NY 6731 51-12-48

Name _____

L.O.E. 101E Rev-09

□ 14-2865 30-9-68

Note: _____

Note: _____

LG-F-1015 Rev.00

[illegible]

Note:

LG-F-101S Rev.00

Note:

LG-F-1015 Rev.00

ผู้พิมพ์ ๑75๗886 ประเภทรถ ☐ รถบรรทุกและรถสิบล้อ (กลุ่มบ้าน) ☐ รถบรรทุกและรถจักรยาน Coaster ☐ รถเบ็ดเตล็ด _____ วันหมดอายุป้ายภาษี _____
วันตรวจราชการ ๐-๖-๕๙ ☐ รถเบ็ดเตล็ด ๗58864 วันหมดอายุป้ายภาษี ๕1-๖-๕9

Note: _____

LG-F-1015 Rev.00

[illegible]

Note:

LQ-F-1015 Rev.00

ผู้พิมพ์ 2150-638 ประเภท ☐ ประเภทหนังสือ (ชุดฉบับ) ☐ ประเภทเอกสาร Container ☐ ทะเบียนเข้า วันหมดอายุการเข้า
วันหมดอายุการ 1-0-69 ☐ ทะเบียนเข้า 49-6489 วันหมดอายุการเข้า 5-1-69

Note: _____







LQ-F-1015 Rev.00

ผู้ส่ง 780.888 ประเภท ☐ ภาชนะบรรจุ (ตุ่ม/ถัง) ☒ ภาชนะบรรจุ Container ☐ ทะเบียน วันหมดอายุ
 รหัสประเภท 6-5-48 ☐ ทะเบียน 78-1765 วันหมดอายุ 31-12-48

Note: _____

LG-F-1015 Rev.00

☐ ทะเบียนเลขที่ ๗๗-๖๗๑๙ จ.มณฑลพายัพ วันที่ 31-12-๕๕

ลำดับ	รายการตรวจ	มาตรฐานการประเมิน	ค่าอย่างมาฐาน	ผลการตรวจ ผ่าน ไม่ผ่าน	ข้อที่สังเกต	การทด เสริม	หมายเหตุ
1	ผู้ขับรถ-ห้ามลาออกให้ผู้อื่น						
1.1	ระบบไฟ (หน้า-ข้าง, เบ้า, เบรค, ดับ และฉุกเฉิน)	ไฟส่องสว่างตาม	ไม่มีไฟส่องตามส่งด้วยตัวเก็บความถี่ตามกม				ห้ามความปลอดภัย
1.2	ระบบเสียง (เบรค, สัญญาณ)	เสียงสัญญาณได้	ไม่มีเสียงบีบแตรแจ้งเตือนเบรค				ห้ามความปลอดภัย
1.3	สภาพตา	ไม่มีข้อบกพร่อง					ห้ามความปลอดภัย
1.4	ฉลัด	สามารถปรับได้					ห้ามความปลอดภัย
1.5	กล้องบันทึกการขับขี่ และพิกัด	สามารถบันทึกเหตุการณ์ได้					ห้ามความปลอดภัย
1.6	ความเร็วสูงสุดของรถ	ไม่เกิน 140 กม.	หากต่ำกว่าระบุให้เพิ่ม TPRC ได้				ห้ามความปลอดภัย
1.7	จุดยึดตู้ (ใช้รับน้ำหนักตู้ Container)	สามารถยึดและปลดได้					ห้ามความปลอดภัย
1.8	คันเร่ง (กรณีห้ามลาออกให้ผู้อื่น)	คันเร่งยึดเบรคไว้ได้					ห้ามความปลอดภัย
1.9	ตัวป้องกันรถชนคัน ด้านหลังและด้านข้าง	ติดตั้งตามข้อกำหนด	ติดตั้งตามข้อกำหนด				ห้ามความปลอดภัย
3	อุปกรณ์ดับเพลิง ตามกฎหมาย	หาพบหรือไม่มีอุปกรณ์					
3.1	หมวกนิรภัย	ขนาด 44x55 ซม. จำนวน 2 ชิ้น					ห้ามความปลอดภัย
3.2	ถังดับเพลิง	ขนาด 10 ปอนด์ขึ้นไป มีแรงดันสูงพอที่จะใช้ และติดตั้งในรถได้					ตามกฎหมาย
3.3	กรวยจราจร	ขนาด 30 ซม.ขึ้นไป จำนวน 2 ชิ้น สภาพพร้อมใช้งาน					ตามกฎหมาย
3.4	ป้ายฉุกเฉินบนรถบรรทุก	ป้ายสามเหลี่ยมมุมฉาก 1 ชิ้น ขนาด 50x50x50 ซม.					ตามกฎหมาย
3.5	รถบรรทุกต้องติดป้ายแสดง ข้อมูลรถบรรทุก	รถบรรทุกต้องติดป้ายแสดง ข้อมูลรถบรรทุก					ตามกฎหมาย
3.6	รถบรรทุกต้องติดป้ายแสดง ข้อมูลรถบรรทุก	รถบรรทุกต้องติดป้ายแสดง ข้อมูลรถบรรทุก					ตามกฎหมาย

Note: _____

LG-F-1015 Rev.00







☐ ทะเบียนฯ ๗๗-๖๔๖๖ จมกตยานุภาพ ๐1-12-48

[illegible]

Name _____

LG-F-1015 Rev.00

☐ ๖๖-๖๖๕๒ ๖๖-๖๖๕๒ ๖๖-๖๖๕๒

ลำดับที่	รายการตรวจ	มาตรฐานการขอรับ	ค่าอย่างมาตรฐาน	ผลการตรวจ ผ่าน ไม่ผ่าน	สิ่งที่ต้องแก้ไข	กำหนด เสร็จ	หมายเหตุ
1	วัสดุภาชนะบรรจุภัณฑ์						
1.1	บรรจุภัณฑ์ (พลาสติก, แก้ว, โลหะ, ไม้, อลูมิเนียม)	ไม่ติดกรมควบคุม	ไม่ติดให้เก็บแล้วคืนให้เจ้าของที่รวมแล้ว	✓			ด้านความปลอดภัย
1.2	บรรจุภัณฑ์ (กระดาษ, ไม้, อลูมิเนียม)	เก็บส่งผู้ขายแล้ว ไม่ติดให้เก็บ	ไม่ติดให้เก็บแล้วคืนให้เจ้าของที่รวมแล้ว	✓			ด้านความปลอดภัย
1.3	ภาชนะบรรจุ	อลูมิเนียมไม่ต่ำกว่า 2 มม. ไม่ให้ใช้	ไม่ผ่าน	✓			ด้านความปลอดภัย
1.4	ฉลาก	ฉลากติดครบถ้วน		✓			ด้านความปลอดภัย
1.5	กล่องบรรจุภัณฑ์	สามารถรับน้ำหนักได้		✓			ด้านความปลอดภัย
1.6	บรรจุภัณฑ์ (กระดาษ)	ไม่ต่ำกว่า 140 ซม.	ห่อส่งด้วยกระดาษห่อ TPRC ไม่ให้	✓			ด้านความปลอดภัย
1.7	บรรจุภัณฑ์ (กระดาษ) Contained	สามารถรับน้ำหนักได้		✓			ด้านความปลอดภัย
1.8	บรรจุภัณฑ์ (กระดาษ)	สามารถรับน้ำหนักได้		✓			ด้านความปลอดภัย
1.9	บรรจุภัณฑ์ (กระดาษ)	สามารถรับน้ำหนักได้		✓			ด้านความปลอดภัย
3	อุปกรณ์	สามารถรับน้ำหนักได้					
3.1	อุปกรณ์	ขนาด 4x4x4 นิ้ว จำนวน 2 ชิ้น					ด้านความปลอดภัย
3.2	อุปกรณ์	ขนาด 10 นิ้ว สูง 10 นิ้ว					ตามกฎหมาย
3.3	อุปกรณ์	ขนาด 80 ซม. สูง 10 นิ้ว					ตามกฎหมาย
3.4	อุปกรณ์	ขนาด 10 นิ้ว สูง 10 นิ้ว					ตามกฎหมาย
3.5	อุปกรณ์	ขนาด 10 นิ้ว สูง 10 นิ้ว		✓			ตามกฎหมาย
3.6	อุปกรณ์	ขนาด 10 นิ้ว สูง 10 นิ้ว		✓			ตามกฎหมาย

(พนักงานเขียน)
ผู้ตรวจ (เจ้าหน้าที่ TSM/PRC)
LQ-F-1015 Rev.00

47-6422 31-19-68

ลำดับ	รายการตรวจ	มาตรฐานการยอมรับ	ตัวอย่างมาตรฐาน	ผลการตรวจ	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดเสร็จ	หมายเหตุ
1	วัสดุของ-วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง						
1.1	ระบบไฟฟ้า (บด, ฝาน, เติร์, เบรก, ถอย, แสงฉุกเฉิน)	ใช้สายทองแดง	ไม่มีใช้ทองแดงตัวเดียวที่เก็บจากเพื่อนร่วมงาน	✓			ดำเนินการโดยสมัคร
1.2	ระบบเสียง (บด, ฝาน, ถอยฉุกเฉิน)	เสียงสัญญาณ 1 โวลต์ 1 โวลต์	ไม่มีใช้เสียงบีบที่เสียงความถี่สูง	✓			ดำเนินการโดยสมัคร
1.3	สายพาน	สายพานไม่กว้าง 2 มม. ไม่ใช้ 1 โวลต์	ไม่มีใช้ 1 โวลต์	✓			ดำเนินการโดยสมัคร
1.4	นิรภัย	ใช้สายรัดความปลอดภัย	ไม่มีใช้สายรัดความปลอดภัย	✓			ดำเนินการโดยสมัคร
1.5	การเชื่อมต่อของสายพาน และไฟฟ้า	สายพานใช้สายรัดความปลอดภัย	ไม่มีใช้สายรัดความปลอดภัย	✓			ดำเนินการโดยสมัคร
1.6	การเชื่อมต่อของสายพาน	ไม่มีใช้สายรัด 140 มม.	สายรัดที่กว้างกว่า 140 มม. TPRC ไม่ใช้	✓			ดำเนินการโดยสมัคร
1.7	ชุดเครื่องมือ (สายพาน, สายพาน, สายพาน)	สายพานใช้สายรัดความปลอดภัย	ไม่มีใช้สายรัดความปลอดภัย	✓			ดำเนินการโดยสมัคร
1.8	สายพาน (สายพาน, สายพาน)	สายพานใช้สายรัดความปลอดภัย	ไม่มีใช้สายรัดความปลอดภัย	✓			ดำเนินการโดยสมัคร
1.9	สายพาน (สายพาน, สายพาน)	สายพานใช้สายรัดความปลอดภัย	ไม่มีใช้สายรัดความปลอดภัย	✓			ดำเนินการโดยสมัคร
3	อุปกรณ์ (สายพาน, สายพาน)	สายพานใช้สายรัดความปลอดภัย	ไม่มีใช้สายรัดความปลอดภัย	✓			
3.1	สายพาน (สายพาน, สายพาน)	สายพานใช้สายรัดความปลอดภัย	ไม่มีใช้สายรัดความปลอดภัย	✓			ดำเนินการโดยสมัคร
3.2	สายพาน (สายพาน, สายพาน)	สายพานใช้สายรัดความปลอดภัย	ไม่มีใช้สายรัดความปลอดภัย	✓			สายพาน
3.3	สายพาน (สายพาน, สายพาน)	สายพานใช้สายรัดความปลอดภัย	ไม่มีใช้สายรัดความปลอดภัย	✓			สายพาน
3.4	สายพาน (สายพาน, สายพาน)	สายพานใช้สายรัดความปลอดภัย	ไม่มีใช้สายรัดความปลอดภัย	✓			สายพาน
3.5	สายพาน (สายพาน, สายพาน)	สายพานใช้สายรัดความปลอดภัย	ไม่มีใช้สายรัดความปลอดภัย	✓			สายพาน
3.6	สายพาน (สายพาน, สายพาน)	สายพานใช้สายรัดความปลอดภัย	ไม่มีใช้สายรัดความปลอดภัย	✓			สายพาน

Note: _____

(พิมพ์งานฉบับแรก) ผู้ตรวจ (เจ้าหน้าที่ยื่น YBM/TPRC) I.G-F-1015 Rev.00

ผู้ส่ง: วรภ:888 ประเภท ☐ รถบรรทุก ☒ รถขนส่งสินค้าอื่น (ยกเว้น) ☐ รถขนส่งทาง Container ☐ ทะเบียนที่ _____ วันหมดอายุการ _____

ใบตราส่ง: ๑-๖-๖8 ☐ ทะเบียนที่ ๗9-๒49 วันหมดอายุการ 30-7-68

Note: _____

(หม่อมราชวงศ์มนตรี)
 (ผู้ตรวจการ) TSM/TPRC

LG-F-1015 Rev.00

ผู้ติดต่อ 79501886 ประเภทการ ☐ การขนส่งสินค้าแบบ (คลุมผ้าใบ) ☒ การขนส่งโดยใช้ Container ☐ ทะเบียนหัว วันหมดอายุป้ายภาษี
วันที่ตรวจสภาพ 14-5-68 ☐ ทะเบียนหาง 79-6745 วันหมดอายุป้ายภาษี 31-12-68

(หมึกลายมือ)	ผู้ตรวจ (เจ้าหน้าที่ TBM/TPRC)	LG-F-1015 Rev.00
--------------	--------------------------------	------------------

หมายเลข 7750-836 ประเภท ☐ รถบรรทุก ☐ รถขนส่งสินค้า (ตู้เย็น) ☐ รถขนส่งสินค้า Container ☐ ทะเบียนที่ _____ วันหมดอายุใบภาษี _____
 วันที่ตรวจสภาพ 10-5-64 ☐ ทะเบียนที่ 74-456 วันหมดอายุใบภาษี 01-5-69

(หากมีภาพอื่นแทรก)

ผู้ตรวจ (เจ้าของสิทธิ์ TSM/TPRC) LG-F-1015 Rev.00

ผู้สมัคร 710-18 ประเภท ☐ การทดสอบด้วยวิธี (กลุ่มใหม่) ☐ การทดสอบโดยการ Container ☐ ทะเบียนรถ _____ วันหมดอายุใบขับขี่ _____
วันที่ตรวจสอบ 19-5-68 ☐ ทะเบียนรถ 74-888 วันหมดอายุใบขับขี่ 50-9-68

Name _____

(พนักงานนิเวศ)

ผู้ตรวจ (เจ้าหน้าที่ TSM/TPRC)

LQ-F-101S Rev.00

[illegible][illegible]

แบบฟอร์มการตรวจสภาพรถยนต์คันขึ้นค่าประจำเดือน

ผู้ตรวจ: **PAP** ประเภทรถ ☐ 10 ลิตร ☒ 10 ลิตรขึ้นไป ☐ 10 ลิตรขึ้นไป ☐ 10 ลิตรขึ้นไป

วันที่ตรวจสภาพ: **2 มิ.ย. 2558**

☒ ตรวจเมื่อ 31-07-57 วันที่มอบสัญญาบริการ: 30/6/59

☐ ตรวจเมื่อ 31-13/14 วันที่มอบสัญญาบริการ: 31/12/59

พ.จ.บ.	รายการตรวจ	มาตรฐานการตรวจ	ค่าประจำหน่วย	ผลการตรวจ	วันที่ตรวจ	ผู้ตรวจ	หมายเหตุ
1	มาตรฐานการตรวจ						
1.1	ตรวจไฟ (หน้า, ด้าน, เบ้า, เบ้า, เบ้า, เบ้า)	ไฟหน้า, ไฟด้าน, ไฟเบ้า, ไฟเบ้า	ไม่มีไฟส่องสว่างด้านใดด้านหนึ่ง	✓			ค่าประจำหน่วย
1.2	ตรวจเบรก (เบรก, เบ้าเบรก)	เบรก, เบ้าเบรก	ไม่มีเบรก	✓			ค่าประจำหน่วย
1.3	ตรวจน้ำมัน	น้ำมัน	ไม่มีน้ำมัน	✓			ค่าประจำหน่วย
1.4	ตรวจลม	ลม	ไม่มีลม	✓			ค่าประจำหน่วย
1.5	ตรวจล้อ (ล้อ, เบ้าล้อ)	ล้อ, เบ้าล้อ	ไม่มีล้อ	✓			ค่าประจำหน่วย
2	อุปกรณ์ Safety มาตรฐาน	ความปลอดภัย					
2.1	เบรกมือ (เบรก 10 ลิตร)	เบรกมือ	ไม่มีเบรกมือ	✓			ค่าประจำหน่วย
2.2	ถังดับเพลิง (เบรก 10 ลิตร)	ถังดับเพลิง	ไม่มีถังดับเพลิง	✓			ค่าประจำหน่วย
2.3	การตรวจเบรก (เบรก 10 ลิตร)	เบรก	ไม่มีเบรก	✓			ค่าประจำหน่วย
2.4	เบรกมือ (เบรก 10 ลิตร)	เบรกมือ	ไม่มีเบรกมือ	✓			ค่าประจำหน่วย
2.5	เบรกมือ (เบรก 10 ลิตร)	เบรกมือ	ไม่มีเบรกมือ	✓			ค่าประจำหน่วย
2.6	เบรกมือ (เบรก 10 ลิตร)	เบรกมือ	ไม่มีเบรกมือ	✓			ค่าประจำหน่วย
3	มาตรฐาน						
3.1	เบรกมือ (เบรก 10 ลิตร)	เบรกมือ	ไม่มีเบรกมือ	✓			ค่าประจำหน่วย
3.2	เบรกมือ (เบรก 10 ลิตร)	เบรกมือ	ไม่มีเบรกมือ	✓			ค่าประจำหน่วย
3.3	เบรกมือ (เบรก 10 ลิตร)	เบรกมือ	ไม่มีเบรกมือ	✓			ค่าประจำหน่วย
3.4	เบรกมือ (เบรก 10 ลิตร)	เบรกมือ	ไม่มีเบรกมือ	✓			ค่าประจำหน่วย












Note:

แบบฟอร์มการตรวจสอบการติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวก

ผู้ประเมิน: **PAP** ประเมินผล ☒ 10 ข้อดี ☐ 10 ข้อดี/ข้อด้อย ☐ 10 ข้อดี/ข้อด้อย ☐ 10 ข้อดี/ข้อด้อย ☒ 10 ข้อดี/ข้อด้อย

วันที่ตรวจประเมิน: **12-11-68** วันที่ตรวจประเมิน: **21-11-68** วันที่ตรวจประเมิน: **30/11/68**

ชื่อโครงการ: **โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน**

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจ	ผลการตรวจ	ภาพถ่าย	หมายเหตุ
1	มาตรฐานความปลอดภัย			
1.1	การติดตั้งป้ายจราจร, สัญญาณจราจร, สัญญาณไฟจราจร	ติดตั้งตามมาตรฐาน		ดำเนินการตามมาตรฐาน
1.2	การติดตั้งป้ายจราจร, สัญญาณจราจร	ติดตั้งตามมาตรฐาน		ดำเนินการตามมาตรฐาน
1.3	การติดตั้งป้ายจราจร, สัญญาณจราจร	ติดตั้งตามมาตรฐาน		ดำเนินการตามมาตรฐาน
1.4	การติดตั้งป้ายจราจร, สัญญาณจราจร	ติดตั้งตามมาตรฐาน		ดำเนินการตามมาตรฐาน
1.5	การติดตั้งป้ายจราจร, สัญญาณจราจร	ติดตั้งตามมาตรฐาน		ดำเนินการตามมาตรฐาน
2	อุปกรณ์ความปลอดภัย			
2.1	การติดตั้งป้ายจราจร, สัญญาณจราจร	ติดตั้งตามมาตรฐาน		ดำเนินการตามมาตรฐาน
2.2	การติดตั้งป้ายจราจร, สัญญาณจราจร	ติดตั้งตามมาตรฐาน		ดำเนินการตามมาตรฐาน
2.3	การติดตั้งป้ายจราจร, สัญญาณจราจร	ติดตั้งตามมาตรฐาน		ดำเนินการตามมาตรฐาน
2.4	การติดตั้งป้ายจราจร, สัญญาณจราจร	ติดตั้งตามมาตรฐาน		ดำเนินการตามมาตรฐาน
2.5	การติดตั้งป้ายจราจร, สัญญาณจราจร	ติดตั้งตามมาตรฐาน		ดำเนินการตามมาตรฐาน
2.6	การติดตั้งป้ายจราจร, สัญญาณจราจร	ติดตั้งตามมาตรฐาน		ดำเนินการตามมาตรฐาน
3	ความปลอดภัย			
3.1	การติดตั้งป้ายจราจร, สัญญาณจราจร	ติดตั้งตามมาตรฐาน		ดำเนินการตามมาตรฐาน
3.2	การติดตั้งป้ายจราจร, สัญญาณจราจร	ติดตั้งตามมาตรฐาน		ดำเนินการตามมาตรฐาน
3.3	การติดตั้งป้ายจราจร, สัญญาณจราจร	ติดตั้งตามมาตรฐาน		ดำเนินการตามมาตรฐาน
3.4	การติดตั้งป้ายจราจร, สัญญาณจราจร	ติดตั้งตามมาตรฐาน		ดำเนินการตามมาตรฐาน

Note: _____

☐ **พจนานุกรมศัพท์** **เว็บไซต์ของกรมวิทยาศาสตร์การแพทย์**

(0.4.2015 Rev.00)

☐ **พจนานุกรมศัพท์** **เว็บไซต์ของกรมวิทยาศาสตร์**

LG-F-1015 Rev D

☐ ព្រឹត្តិបត្រ
☐ វិទ្យាសាស្ត្រ

[illegible]LQ-F-1015 Rev 00

☐ **POLYMER** _____

LG-F-5215 Rev D

21.9184

6 ก่อสร้าง
แบบฟอร์มการตรวจสอบการดำเนินงานตามแผน
ผู้ประเมิน: PAP
วันที่ตรวจสอบ: 30/6/18
... (table content) ...

แบบฟอร์มการตรวจสอบการดำเนินงานตามแผน
ผู้ประเมิน: PAP
วันที่ตรวจสอบ: 30/6/18
... (table content) ...

แบบฟอร์มการตรวจสอบการดำเนินงานตามแผน
ผู้ประเมิน: PAP
วันที่ตรวจสอบ: 30/6/18
... (table content) ...

แบบฟอร์มการตรวจสอบการดำเนินงานตามแผน
ผู้ประเมิน: PAP
วันที่ตรวจสอบ: 30/6/18
... (table content) ...

[illegible]











LG-F-1015 Rev.00

[illegible]

LG-F-1015 Rev 00

[illegible]

LG-F-1215 Rev.00

ลำดับ	รายการตรวจ	มาตรฐานการประเมิน	วิธีสังเกตการณ์	ผลการตรวจ ผ่าน ไม่ผ่าน	ไม่ผ่านแก้ไข	กำหนดการ	หมายเหตุ
1	มาตรฐานหน้างาน						
1.1	ระบบไฟฟ้า (สายไฟ, สาย, ปลั๊ก, เบรกเกอร์, สายดิน และอุปกรณ์)	ไฟฟ้าตามมาตรฐาน	ไม่พบข้อบกพร่อง	✓			ดำเนินการต่อเนื่อง
1.2	ระบบประปา (สุขา, ห้องน้ำ)	มีถังเก็บน้ำ 10 ลิตร	ไม่พบข้อบกพร่อง	✓			ดำเนินการต่อเนื่อง
1.3	สุขา	มีถังเก็บน้ำ 10 ลิตร	ไม่พบข้อบกพร่อง	✓			ดำเนินการต่อเนื่อง
1.4	ถังเก็บน้ำ	มีถังเก็บน้ำ 10 ลิตร	ไม่พบข้อบกพร่อง	✓			ดำเนินการต่อเนื่อง
1.5	ถังเก็บน้ำ (ถังเก็บน้ำ และถังเก็บน้ำ)	มีถังเก็บน้ำ 10 ลิตร	ไม่พบข้อบกพร่อง	✓			ดำเนินการต่อเนื่อง
2	อุปกรณ์ป้องกันอันตราย	มาตรฐานความปลอดภัย					
2.1	ถังดับเพลิง (ถังดับเพลิง 2 ลิตร)	มีถังดับเพลิง 2 ลิตร		✓			ดำเนินการต่อเนื่อง
2.2	ถังดับเพลิง (ถังดับเพลิง 10 ลิตร)	มีถังดับเพลิง 10 ลิตร		✓			ดำเนินการต่อเนื่อง
2.3	ถังดับเพลิง (ถังดับเพลิง 10 ลิตร)	มีถังดับเพลิง 10 ลิตร		✓			ดำเนินการต่อเนื่อง
2.4	ถังดับเพลิง (ถังดับเพลิง 10 ลิตร)	มีถังดับเพลิง 10 ลิตร		✓			ดำเนินการต่อเนื่อง
2.5	ถังดับเพลิง (ถังดับเพลิง 10 ลิตร)	มีถังดับเพลิง 10 ลิตร		✓			ดำเนินการต่อเนื่อง
2.6	ถังดับเพลิง (ถังดับเพลิง 10 ลิตร)	มีถังดับเพลิง 10 ลิตร		✓			ดำเนินการต่อเนื่อง
3	มาตรฐาน	มาตรฐาน					
3.1	ถังดับเพลิง	มีถังดับเพลิง 10 ลิตร		✓			ดำเนินการต่อเนื่อง
3.2	ถังดับเพลิง	มีถังดับเพลิง 10 ลิตร		✓			ดำเนินการต่อเนื่อง
3.3	ถังดับเพลิง	มีถังดับเพลิง 10 ลิตร		✓			ดำเนินการต่อเนื่อง
3.4	ถังดับเพลิง	มีถังดับเพลิง 10 ลิตร		✓			ดำเนินการต่อเนื่อง

LG-F-1015 Rev 00

Note: _____

LG-F-0119 Rev 00

<p>Note _____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	
---	--

(U.S.-1015 Rev. 00)

Name: _____

LG-F-1015 Rev 00

Note: _____

LG-F-1015 Rev.00

Note: _____

LG-F-1015 Rev 00

Note: _____

LG-F-1015 Rev 00

Name: _____

LG-F-1015 Rev 00

Note: _____

LG-F-1015 Rev 00

Note: _____

LG-F-1015 Rev 00

Note:

LG-F-1015 Rev.00

Note: _____

LG 7-1015 Rev 00

Note: _____

LD-F-1015 Rev 00

แบบฟอร์มการตรวจสภาพรถตามคำสั่งเจ้าพนักงาน

ผู้ตรวจ: PAP ปราชญ์ ๓๑ สังกัด ๓๑ สังกัด ๓๑ สังกัด ๓๑ สังกัด ๓๑ สังกัด ๓๑

วันที่ตรวจ: 12 มิ.ย. 2562

รถคันที่: 78-4746 ปีจดทะเบียน: 30/6/19

ชื่อรถ: ... ปีจดทะเบียน: ...

ลำดับ	รายการตรวจ	มาตรฐานตามฉบับ	คำสั่งเจ้าพนักงาน	ผลการตรวจ ผ่าน / ไม่ผ่าน	ไม่ผ่านแก้ไข	ดำเนินการแก้ไข	หมายเหตุ
1	มาตรฐานตัวถัง						
1.1	ตรวจไฟ (หน้า, ข้าง, หลัง, แตร, แตร, แตร)	ไฟหน้า, ไฟข้าง, ไฟหลัง, ไฟแตร	ไม่มีไฟหน้า, ไฟข้าง, ไฟหลัง, ไฟแตร	✓			ผ่านตามมาตรฐาน
1.2	ตรวจล้อ (ยาง, สปีด, สปีด)	ยาง, สปีด, สปีด	ยาง, สปีด, สปีด	✓			ผ่านตามมาตรฐาน
1.3	ตรวจกระจก	กระจก, กระจก, กระจก	กระจก, กระจก, กระจก	✓			ผ่านตามมาตรฐาน
1.4	ไม่มีสิ่ง	ไม่มีสิ่ง, ไม่มีสิ่ง, ไม่มีสิ่ง	ไม่มีสิ่ง, ไม่มีสิ่ง, ไม่มีสิ่ง	✓			ผ่านตามมาตรฐาน
1.5	ตรวจล้อ (ยาง, สปีด, สปีด)	ยาง, สปีด, สปีด	ยาง, สปีด, สปีด	✓			ผ่านตามมาตรฐาน
2	อุปกรณ์เสริม	อุปกรณ์เสริม, อุปกรณ์เสริม, อุปกรณ์เสริม	อุปกรณ์เสริม, อุปกรณ์เสริม, อุปกรณ์เสริม	✓			ผ่านตามมาตรฐาน
2.1	ตรวจอุปกรณ์ (กระจก, กระจก, กระจก)	กระจก, กระจก, กระจก	กระจก, กระจก, กระจก	✓			ผ่านตามมาตรฐาน
2.2	ไม่มีสิ่ง (กระจก, กระจก, กระจก)	ไม่มีสิ่ง, ไม่มีสิ่ง, ไม่มีสิ่ง	ไม่มีสิ่ง, ไม่มีสิ่ง, ไม่มีสิ่ง	✓			ผ่านตามมาตรฐาน
2.3	ตรวจอุปกรณ์ (กระจก, กระจก, กระจก)	กระจก, กระจก, กระจก	กระจก, กระจก, กระจก	✓			ผ่านตามมาตรฐาน
2.4	ตรวจอุปกรณ์ (กระจก, กระจก, กระจก)	กระจก, กระจก, กระจก	กระจก, กระจก, กระจก	✓			ผ่านตามมาตรฐาน
2.5	ไม่มีสิ่ง (กระจก, กระจก, กระจก)	ไม่มีสิ่ง, ไม่มีสิ่ง, ไม่มีสิ่ง	ไม่มีสิ่ง, ไม่มีสิ่ง, ไม่มีสิ่ง	✓			ผ่านตามมาตรฐาน
2.6	ไม่มีสิ่ง (กระจก, กระจก, กระจก)	ไม่มีสิ่ง, ไม่มีสิ่ง, ไม่มีสิ่ง	ไม่มีสิ่ง, ไม่มีสิ่ง, ไม่มีสิ่ง	✓			ผ่านตามมาตรฐาน
3	มาตรฐาน	มาตรฐาน, มาตรฐาน, มาตรฐาน	มาตรฐาน, มาตรฐาน, มาตรฐาน	✓			
3.1	ไม่มีสิ่ง (กระจก, กระจก, กระจก)	ไม่มีสิ่ง, ไม่มีสิ่ง, ไม่มีสิ่ง	ไม่มีสิ่ง, ไม่มีสิ่ง, ไม่มีสิ่ง	✓			ผ่านตามมาตรฐาน
3.2	ไม่มีสิ่ง (กระจก, กระจก, กระจก)	ไม่มีสิ่ง, ไม่มีสิ่ง, ไม่มีสิ่ง	ไม่มีสิ่ง, ไม่มีสิ่ง, ไม่มีสิ่ง	✓			ผ่านตามมาตรฐาน
3.3	ไม่มีสิ่ง (กระจก, กระจก, กระจก)	ไม่มีสิ่ง, ไม่มีสิ่ง, ไม่มีสิ่ง	ไม่มีสิ่ง, ไม่มีสิ่ง, ไม่มีสิ่ง	✓			ผ่านตามมาตรฐาน
3.4	ไม่มีสิ่ง (กระจก, กระจก, กระจก)	ไม่มีสิ่ง, ไม่มีสิ่ง, ไม่มีสิ่ง	ไม่มีสิ่ง, ไม่มีสิ่ง, ไม่มีสิ่ง	✓			ผ่านตามมาตรฐาน

Note: ...

[illegible]

Note: _____

LG-F-1015 Rev 00

Note: _____

LG-F-1015 Rev.00

Note: _____

(G.F-1015 Rev.00)

Note _____

J.C.R. 6019 Rev-08

แบบฟอร์มการตรวจสุขภาพของสิ่งมีชีวิตประจำเดือน

ผู้รับส่ง PAP ☒ ปรกติ ☐ 10 ถึง 25 ปี ☐ 10 ถึง 25 ปี (ช่วง) ☐ 10 ถึง 25 ปี (นอก) ☐ 10 ถึง 25 ปี (นอก)

วันที่ตรวจสุขภาพ 12 JUL 2009

☒ ตรวจพบ 72-0259 วันที่ตรวจสุขภาพ 31/12/09

☒ ตรวจพบ 72-0260 วันที่ตรวจสุขภาพ 31/12/09

ลำดับ	รายการตรวจ	มาตรฐานการประเมิน	ค่าผ่านมาตรฐาน	ผลการตรวจ ผ่าน ไม่ผ่าน	ข้อสังเกต/แก้ไข	ผู้ตรวจประเมิน	หมายเหตุ
1	มาตรการป้องกัน						
1.1	ระบบไฟ (แสงสว่าง, ไฟฟ้า, กระจก, กระจกใส)	ไฟส่องสว่างตามจุด	ไม่มีไฟส่องตามจุดที่มีพื้นที่การทำงานหรือเข้าทำงาน				ค่ามาตรฐานผ่าน
1.2	ระบบเสียง (หูฟัง, หูอุด)	เสียงดังเกินกว่า 100 เดซิเบล	ไม่มีเสียงดังเกินกว่า 100 เดซิเบล				ค่ามาตรฐานผ่าน
1.3	การระบาย	ระบายอากาศ	ไม่มีระบายอากาศ				ค่ามาตรฐานผ่าน
1.4	อุณหภูมิ	อุณหภูมิไม่เกิน 30 องศาเซลเซียส	อุณหภูมิไม่เกิน 30 องศาเซลเซียส				ค่ามาตรฐานผ่าน
2	อุปกรณ์ป้องกัน	ความปลอดภัยในการทำงาน					
2.1	ความปลอดภัย (การบาดเจ็บ)	ความปลอดภัยในการทำงาน	ความปลอดภัยในการทำงาน				ค่ามาตรฐานผ่าน
2.2	ความปลอดภัย (การบาดเจ็บ)	ความปลอดภัยในการทำงาน	ความปลอดภัยในการทำงาน				ค่ามาตรฐานผ่าน
2.3	ความปลอดภัย (การบาดเจ็บ)	ความปลอดภัยในการทำงาน	ความปลอดภัยในการทำงาน				ค่ามาตรฐานผ่าน
2.4	ความปลอดภัย (การบาดเจ็บ)	ความปลอดภัยในการทำงาน	ความปลอดภัยในการทำงาน				ค่ามาตรฐานผ่าน
2.5	ความปลอดภัย (การบาดเจ็บ)	ความปลอดภัยในการทำงาน	ความปลอดภัยในการทำงาน				ค่ามาตรฐานผ่าน
2.6	ความปลอดภัย (การบาดเจ็บ)	ความปลอดภัยในการทำงาน	ความปลอดภัยในการทำงาน				ค่ามาตรฐานผ่าน
3	การป้องกัน	ความปลอดภัยในการทำงาน					
3.1	การป้องกัน	ความปลอดภัยในการทำงาน	ความปลอดภัยในการทำงาน				ค่ามาตรฐานผ่าน
3.2	การป้องกัน	ความปลอดภัยในการทำงาน	ความปลอดภัยในการทำงาน				ค่ามาตรฐานผ่าน
3.3	การป้องกัน	ความปลอดภัยในการทำงาน	ความปลอดภัยในการทำงาน				ค่ามาตรฐานผ่าน
3.4	การป้องกัน	ความปลอดภัยในการทำงาน	ความปลอดภัยในการทำงาน				ค่ามาตรฐานผ่าน

Notes: _____

10-1015 Rev 00

แบบฟอร์มการตรวจสุขภาพก่อนขึ้นเครื่องบิน

ผู้โดยสาร: PAP ประเภท: ☒ 10 มีไข้ ☐ 10 มีไข้เล็กน้อย ☐ 10 มีไข้เล็กน้อย ☐ 10 มีไข้เล็กน้อย

วันที่ตรวจสุขภาพ: 12 มี.ค. 2563 ☒ ตรวจโดย: 31-1778 วันที่ตรวจสุขภาพ: 31/12/16

☐ ตรวจโดย: 31-1778 วันที่ตรวจสุขภาพ: 31/12/16

[illegible]

Notes: _____

LG-F-1015 Rev 00

แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถยนต์ส่งเข้าประจำเดือน

ผู้ส่ง PAP ประเภท ☒ 10 ลิตรขึ้นไป ☐ 10 ลิตร以下 ☐ 10 ลิตร以下 ☐ 10 ลิตร以下

วันที่ตรวจสภาพ 12 MAR 2023 ☒ ตรวจโดย 72-6874 81/2/16 ☐ ตรวจโดย

ลำดับ	รายการตรวจ	มาตรฐานกฎหมาย	ห้ามเข้าทำงาน	ผลการตรวจ ผ่าน ไม่ผ่าน	ข้อสังเกต	ดำเนินการ	หมายเหตุ
1	ห้ามทำงานเฝ้าระวัง						
1.1	ระบบไฟ (panel, เต้ารับ, เต้าปลั๊ก, เต้าเสียบ)	ไฟฟ้าตามอาคาร	ไม่มีไฟส่องสว่างในที่มืด				ห้ามทำงานเฝ้าระวัง
1.2	ระบบเครื่องจักร, เครื่องจักรกล	เครื่องจักรกล	ไม่มีไฟส่องสว่างในที่มืด				ห้ามทำงานเฝ้าระวัง
1.3	สภาพแวดล้อม	สภาพแวดล้อม	ไม่มีไฟส่องสว่างในที่มืด				ห้ามทำงานเฝ้าระวัง
1.4	มีแสงสว่าง	มีแสงสว่าง	ไม่มีไฟส่องสว่างในที่มืด				ห้ามทำงานเฝ้าระวัง
1.5	ห้ามทำงานเฝ้าระวัง	ห้ามทำงานเฝ้าระวัง	ไม่มีไฟส่องสว่างในที่มืด				ห้ามทำงานเฝ้าระวัง
2	ผู้ปฏิบัติงาน ต้องสวมหมวก	ความปลอดภัยในการทำงาน					
2.1	สวมหมวกนิรภัย (ขนาด 40-50 ซม.)	ความปลอดภัยในการทำงาน					ห้ามทำงานเฝ้าระวัง
2.2	ใช้เข็มขัดนิรภัย (ขนาด 10 เมตรขึ้นไป)	ความปลอดภัยในการทำงาน					ห้ามทำงานเฝ้าระวัง
2.3	การสวมหมวก (ขนาด 40-50 ซม.)	ความปลอดภัยในการทำงาน					ห้ามทำงานเฝ้าระวัง
2.4	สวมหมวกนิรภัย (ขนาด 40-50 ซม.)	ความปลอดภัยในการทำงาน					ห้ามทำงานเฝ้าระวัง
2.5	ใช้เข็มขัดนิรภัย (ขนาด 10 เมตรขึ้นไป)	ความปลอดภัยในการทำงาน					ห้ามทำงานเฝ้าระวัง
2.6	ใช้เข็มขัดนิรภัย (ขนาด 10 เมตรขึ้นไป)	ความปลอดภัยในการทำงาน					ห้ามทำงานเฝ้าระวัง
3	การปฏิบัติงาน	ความปลอดภัยในการทำงาน					
3.1	การปฏิบัติงาน	ความปลอดภัยในการทำงาน					ห้ามทำงานเฝ้าระวัง
3.2	การปฏิบัติงาน	ความปลอดภัยในการทำงาน					ห้ามทำงานเฝ้าระวัง
3.3	การปฏิบัติงาน	ความปลอดภัยในการทำงาน					ห้ามทำงานเฝ้าระวัง
3.4	การปฏิบัติงาน	ความปลอดภัยในการทำงาน					ห้ามทำงานเฝ้าระวัง

Note: _____

LG-F-1015 Rev 00

แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถยนต์คันนี้สำหรับประชาชน

ผู้ยื่น: PAP ประเภท ☒ 10 สิทธิบัตร ☐ 10 สิทธิบัตร (เฉพาะ) ☐ 10 สิทธิบัตร ☐ 10 สิทธิบัตร (เฉพาะ)

วันที่ตรวจสอบ: 12 มิ.ย. 2563 ☒ ระยะเวลา 22-9999 วันหมดอายุใบอนุญาต 9/12/64

[illegible]

Note: _____

(G-F-1015 Rev. 00)

Note: _____

LG F-1015 Rev 20

Note _____



LD P-1015 Rev 00

Note _____

LG-F-1010 Rev 00

Note _____

LG F-1015 Rev 00

แบบฟอร์มการตรวจสุขภาพก่อนส่งสินค้าประจำเดือน

ผู้ส่ง PAP ประเภท ☐ 10 ลิตร ☒ 19 ลิตร (ยกเว้น) ☐ 30 ลิตร (ใบเอน) ☐ 10 ลิตร (ใบเอน)

วันที่ตรวจสุขภาพ 12 มิ.ย. 2563

☒ หมดอายุ 22-1957, หมดอายุการใช้งาน 31/3/19

☒ หมดอายุ 22-453, หมดอายุการใช้งาน 31/3/19

[illegible]

Notes: _____

LG-F-1015 Rev 00

แบบฟอร์มการตรวจหาการติดเชื้อไวรัส HIV ประจำเดือน

ผู้ตรวจ PAP ประจําเดือน 10 ถึง 15 15 ถึง 20 20 ถึง 25 25 ถึง 30

วันที่ตรวจหาเชื้อ HIV 12 มี.ค. 2559

☒ ตรวจพบ HIV 22-1459 ตรวจพบเชื้อ HIV 31/3/59

☒ ตรวจไม่พบ HIV 31-9448 ตรวจไม่พบเชื้อ HIV 30/6/59

[illegible]

Notes: _____

LG-F-1015 Rev. 01

แบบฟอร์มการตรวจสอบการตรวจประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย
ผู้สมัคร PAP ปางเมฆา 12 เม.ย. 2563
วันที่ตรวจ 31-5422 31/3/69
ผลการตรวจ 31-5422 31/3/69
ผู้ตรวจ 31-5422 31/3/69

แบบฟอร์มการตรวจสอบการตรวจประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย
ผู้สมัคร PAP ปางเมฆา 12 เม.ย. 2563
วันที่ตรวจ 31-5445 31/3/69
ผลการตรวจ 31-5445 31/3/69
ผู้ตรวจ 31-5445 31/3/69

แบบฟอร์มการตรวจสอบการตรวจประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย
ผู้สมัคร PAP ปางเมฆา 12 เม.ย. 2563
วันที่ตรวจ 31-5422 31/3/69
ผลการตรวจ 31-5422 31/3/69
ผู้ตรวจ 31-5422 31/3/69

แบบฟอร์มการตรวจสอบการตรวจประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย
ผู้สมัคร PAP ปางเมฆา 12 เม.ย. 2563
วันที่ตรวจ 31-5445 31/3/69
ผลการตรวจ 31-5445 31/3/69
ผู้ตรวจ 31-5445 31/3/69

LG-F-1015 Rev.00

G-F-1015 Rev.00

LQ-F-1015 Rev.00

G-F-0015 Rev 00

Note: _____

1. The following information is provided for your information only and is not intended to be used for any other purpose.

2. The following information is provided for your information only and is not intended to be used for any other purpose.

3. The following information is provided for your information only and is not intended to be used for any other purpose.

LG-F-1015 Rev 00

Note:

(

and

LG-F-1015 Rev.06

Name _____

L.O.F.-1015 Rev.00

[illegible]

[illegible][illegible][illegible][illegible]

[illegible]

Name _____